



## Seilingsbestemmelser Treningsseilas Skudeseilassen 2021

Seilforeningen 1928 arrangerer Skudeseilassen med start fra Breivik søndag 5. september 2021 kl 10:00.

Påmelding skjer elektronisk via treningsseilasens [HJEMMESIDE](#).

**Treningsseilas leder: Jan Inge Hellesmark, [regattasjef@sf1928.no](mailto:regattasjef@sf1928.no) 91556630, VHF kanal 72**

### Påmelding

Påmeldingsfrist fredag 3. september kl 22.00.

### Deltageravgift,

kr. 100,-betales ved påmelding innen påmeldingsfristen.

### Deltagende klasser

Trenings seilassen er åpen for båter i følgende klasser:

- NOR Rating med spinnaker, for båter som har gyldig NOR Rating målebrev.
- NOR Rating - Doublehanded/shorthanded, NOR Rating shorthand-målebrev. Denne klassen har tillatelse til å bruke autopilot.
- Albin Express med gyldig klassebevis (egen klasse dersom det er minst 3 båter i klassen som starter.)
- Turklasse uten spinnaker, for båter som ikke har NOR Rating målebrev (legg inn 1,00 som rating ved påmelding).

## 1 REGLER:

Treningsseilassen vil være underlagt kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

### Korona

For informasjon fra **Norges Seilforbund** se: [Smittevernsreglene og anbefalinger for seilere](#).

## 2 SIKKERHETSBESTEMMELSER

2.1 For treningsseilassen gjelder «Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling». Se vedlegg

2.2 For øvrig anbefales sikkerhetslinjer til alle besetningsmedlemmer, fire hvite og fire røde nødbluss, lykt, livbøye med refleks og selvtennende lys, kasteline15-25m, brannslukkingsapparater, førstehjelpsutstyr og tåkelur. I tillegg anbefales VHF og GPS.

2.3 Alle deltagere i treningsseilassen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til treningsseilaskomiteen med egenerklæring innen

protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.

### 3 MANNSKAPSLISTE

Fullstendig mannskapsliste leveres før start. Innhold: Navn og telefonnummer til alle om bord + navn og telefonnummer til nærmeste pårørende til alle om bord.

Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding, eller på mail til Treningsseilas leder:

Jan Inge Hellesmark, [regattasjef@sf1928.no](mailto:regattasjef@sf1928.no) før kl 09:00 søndag 5.september.

Manglende mannskapsliste kan føre til diskvalifikasjon.

Ved påmelding oppgis også et telefonnummer som treningsseilaskomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i treningsseilasen.

### 4 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

### 5 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på treningsseilasens [HJEMMESIDE](#).

#### 5.1 SKIPPERMØTE:

Det avholdes ikke skippermøte pga COVID-19.

#### 5.2 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 08.00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

#### 5.3 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

### 6 TIDSPROGRAM FOR TRENINGSSEILASEN

Start ca kl 10.00

### 7 BANEOMRÅDE

Baneområde vil være som beskrevet i løpsbeskrivelsen

#### 7.1 LØPSBESKRIVELSE

**Løp 1)** Start Breivik. Ut langøyosen, Sveinane BB, Kvitsøy om BB, Imsen varde BB.

Haaboen varde BB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.

Løpets lengde er ca. 37 n.mil

**Løp 2)** Start Breivik, Ut langøyosen, Sandøy SB, Austre Åmøy BB, Rennesøy BB, Finnøy SB, Mål i Breivik.

Valg av løp vises på standplass med plakat med tall 1 eller 2, samt på VHF kanal 72, ca 5 min før første signal.

## 7.2 Alternative løp ved lite vind

Ved lite vind kan starten flyttes til området ved Tungenes fyr, dette vil markeres med flagg "AP" på standplass ved opprinnelig startlinje før første varselsignal kl 09:55, samt informasjon på VHF kanal 72.

Start ved Bragen, Sveinane BB, Kvitsøy BB, Imsen varde BB, Haaboen varde BB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.

## 7.3 OMVENDT LØP vises med signalflegg R (Rødt med gult kors)

## 8 STARTEN

### 8.1 Seilasen startes i følge kappseilingsregel 26.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal	0

### 8.2 Deltagerliste blir lagt ut på treningsseilasens [HJEMMESIDE](#).

8.3 Startlinjen for løp 1 & 2 angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy.

Ved løp 3 blir startlinjen mellom Bragen og standplass på land. En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

8.4 Tilbakekalling. Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til kappseilingsregel 29.1 med signalflaget "X". Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt med signalflegg "første likhetstegn" i henhold til kappseilingsregel 29.2.

## 9 MÅL

Mållinja ved Breivik angis med samme overrett merker og ytre begrensning som startlinja.

9.1 Avkortning. Regattaleder kan velge og avkorte løpet ved alle rundinger beskrevet i LØPSBESKRIVELSE. Avkortning blir opplyst på VHF kanal 72. Det vil bli gitt lydsignal ved passering mål.

## 10 MAKSIMALTID

Seilasen avbrytes kl. 21.00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35.

Båter som bryter løpet skal melde seg til treningsseilasleder så snart som mulig. Telefonnummer til arrangør 91556630.

## 11 PROTESTER

Protesten skal være treningsseilaskomiteen i hende senest 30 min etter at siste båt har passert mål, Protester skal skrives på protestskjema som fås i klubbhuset i Breivik, eller finnes på [LINK](#) til NorRating side.

## 12 RESULTAT OG HADICAPSYSTEM

Det skal seiles etter handicapsystemet NOR – rating , og entypeklasser, minimum tre båter i hver klasse. Det settes også opp en shorthanded klasse med besetningsbegrensning på to personer.

### 13 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båter som ikke vender tilbake etter angitt signal i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1, straffes med 2,5 % tillegg i korrigert tid.

## **Vedlegg:**

### **Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling**

Gjelder kappseiling ved dagslys i skjermede farvann.  
Norsk utgave av OSR Appendiks B

#### **Ansvar om bord**

Ansvar for å delta eller fortsette i en kappseilas har båten alene. Den ansvarlige om bord (skipper) skal forsikre seg om at båten er sjødyktig og har besetning med tilstrekkelig evne til å mestre dårlig vær. Ansvarlig om bord skal også peke ut en som kan overta ansvaret hvis det blir nødvendig.

#### **Vanntett**

Alle båtens åpninger skal raskt kunne lukkes og sikres. Kjølkasser eller lignende skal ikke være åpen mot båtens indre, eventuelt med unntak av en vanntett vedlikeholds-luke over vannlinjen.

Unntatt er eldre båter som i sin originale konstruksjon ikke tilfredsstiller dette kravet.

#### **Utrustning**

Om bord skal være:

Robust bøtte på rundt 9 liter, med line

Magnetisk kompass

Brannslukningsapparat

Anker

Redningsbøye med drivanker

Redningsline, 15 – 25 m lang

Kniv, lett tilgjengelig fra cockpit

Flytevest til hver person

- minst 150N oppdrift
- med fløyte
- merket med båt- eller personnavn
- eventuelt sjekket gasspatron

All påkrevd sikkerhetsutrustning skal fungere etter hensikten, være lett tilgjengelig og av en størrelse og type som passer til båten.