

Zhik OneStar 2021 - Seilingsbestemmelser

Lørdag 11. September 2021.

Arrangør er Shorthanded Sailing Norway
i samarbeid med Fredrikstad Seilforening

Seilingsbestemmelser

*Disse seilingsbestemmelser kan bli endret før regatta og vil senest bli kunngjort på skippermøte
lørdag 11. september kl.08:00*

1 Regler

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2021-2024
- 1.2** Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR-rating regelverk
Det seiles etter World Sailing Offshore Special Regulations kategori 4, versjon 2020-2021

2 Personlig utsyr

- 2.1** Alle båter skal ha VHF lett tilgjengelig i cockpit. VHF skal være innstilt på kanal 16 og regattaens kanal 77 (DW). I tillegg skal alle seilere bære personlig strobelys, eventuelt lys i vest, alt. PLB/AIS SART. Seilere uten PLB/AIS SART skal til enhver tid bære VHF.
- 2.2** Redningsvest skal til enhver tid brukes og skal sammen med sikkerhetsline benyttes til enhver tid på dekk. Vi anbefaler å ha kniv i vest for å eventuelt kappe seg løs fra sikkerhetslinen dersom nødvendig.

3 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:

- 3.2** Kappseilingsreglene regel 44.1, 44.2 og 31.2 vil bli endret som følger: Det er ikke anledning til å ta totørnstraff for brudd på reglene i del 2 eller en vending for merkeberøring. Protestkomiteen kan fravike kappseilingsregel 64.1(a) om straff og frifinnelse og uten høring benytte prosenttillegg i tid (DPI – tillegg i seilt tid)/straff gitt for eksempel som følger:

Forseelse	Straff
Ikke levert egenklæring innen to(2) timer etter målpassering:	5%
Ikke utvist hensyn til nyttrafikk:	5% evt. DSQ
Forseelse ved Start/Runding/Merke	
For tidlig start	5% (se også RRS regel 2)
Berøre startmerke	2,5%
Berøre rundingsmerke	2,5%
Ikke fulgt pålegg fra kontroll-/merkebåter	minimum 2,5%
Ikke seilt løpet annet enn marginal for tidlig start	DSQ
Motorbruk	
Registrert på egenmelding (uten gyldig grunn):	minimum 2,5%
Ikke registrert på egenmelding	DSQ
Batteriladning m. utkoblet propell	Ingen straff
Vike for nyttrafikk	Ingen straff
Unngå nødsituasjon/alvorlig skade/komme klar etter grunnstøting	Ingen straff
Nødvendig motor bruk skal ikke medføre fordeler - Ved oppnådd fordel vil straff bli ilagt etter skjønn fra protestkomiteen	
Manglende lanterner	
Sommel/forglemmelse	5%
Bevisst	DSQ
Under rep. – loggført	Ingen straff
Mangler	
Redningsvester	1-5%
Øvrig sikkerhetsstyr	2%-5% eller DSQ
Mangler ved seilnummer	1%-3%
Ikke vise sponsormerker	0-1%
Nektet å overkomme pålegg fra representanter for arrangøren, politi eller havnevesen	5% eller DSQ

4 Andre krav til seilasen

- 4.1** Alle båter skal ha gyldig NOR-rating sertifikat, som skal være endelig bestemt senest **fredag 3. september kl. 23:59**
- 4.2** Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2021-2024 skal være om bord.
- 4.3** Et eksemplar av Sjøveisreglene skal være om bord. (International Rules for Course at sea)
- 4.4** En mobiltelefon med lademuligheter skal være ombord
- 4.5** Hver båt skal fylle ut et egenklærings skjema senest to timer etter målgang.

5 Kamera og elektronikk om bord

Båter kan bli pålagt å ta med kamera under seilasen.

Det er tillat med ikke manuell kraft til justering av seil etc, samt bruk av autopilot. Dette endrer regel 52.

6 Tracking

Det vurderes å benytte tracking system fra Raceqs (<https://raceqs.com/>) . Last ned appen og se på bruk. Vi beslutter senest fredag 10. september om denne skal benyttes.

7 Registrering og kontroll

- 7.1** Registrering er fredag 10. september 2021 mellom 19:00 og 22:00. Event før skippermøte lørdag, som starter kl. 08:00
- 7.2** Registrering foregår på regattakontoret på Hankø Yacht Club.

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll foregår i båtene ved bryggene.

8 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil senest bli kunngjort på skippermøte **lørdag 11. september kl.08:00**

9 Tid for seilas

<i>Dato</i>	<i>Tid</i>
Lørdag 11. September	Varselsignal første start: 09:50. Startprosedyre for første start er kl. 09:55

10 Klasser

Regattaen deles i 3 ulike klasser i 3 starter, med angitt tidspunkt

Klasse	Flagg	Start
Flerskrog	D	10:00
Stor klasse	E	10:10
Liten klasse	F	10:20

11 Baner

Baner for alle klasser vil bli bestemt senest fredag 10. september kl 21:00 og alle deltagere får utdelt banebeskrivelse så fort som mulig etter dette og senest på skippermøte **lørdag 11. september kl.08:00**.

12 Starten

12.1 Det startes etter regel 26 og varselsignal gis fem minutter før første startprosedyre for hver klasse. Vi vil i tillegg bruke VHF kanal 77 til nedtelling.

Minutter før startsignal	Visuelt signal	Lydsignal	Betyr
5	Klasseflagg OPP	2 sek lyd	Varselsignal
4	Flagg P (Blue Peter) OPP	2 sek lyd	Klarsignal
1	Flagg P (Blue Peter) NED	Et langt	Ett minutt
0	Klasseflagg NED	2 sek lyd	Startsignal

[Se forklaring hos Nesodden seilforening](#)

12.2 Startlinjen legges til egnet sted utenfor Hankø, opplyses fredag 10. september sammen med baner.

- 12.3** Båter som starter 30 minutter etter sin start vil bli satt som DNS. Dette endrer regel A4 og A5
- 13 Målgang**
- 13.1** Mållinjen vil bli definert på yttersiden av Hankø
- 14 Masimaltid**
Båter som kommer i mål etter kl. 20:00 vil bli satt som DNF.
- 15 Protest**
- 15.1** Protest skjema ligger på regattakontoret hvor protest skal leveres.
- 15.2** Tidsbegrensning for innlevering av protest er 2 timer etter målgang for den protesterende båt.
- 16 Ansvar ved brutt løp**
- 16.1** En båt som trekker seg fra regattaen skal melde fra om dette så snart som mulig.

17 Utstyr og sikkerhetssjekk

Seilasene seiles etter **sikkerhetskategori 4**. Utdrag, og det viktigste rundt sikkerhet og kunnskap om å bruke det, er beskrevet under. Det kan bli foretatt en sikkerhetssjekk på samtlige båter.

Se forøvrig komplett kategori 4 oversikt vedlagt på nettsidene til regattaen.

Utstyr som kreves:	Kommentarer
Rekkewire/ rekketau	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis –
Løpelinier/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved disp el.KTK&skøyter, se over. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke..
Bøtter	2 stk med line, min 9 liter
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller høyere
Reservepærer	Reservepærer .Ved LED behøves ikke reservepærer
FM/DAB Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukkingsapparate(r)	Min 2 ved innbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+300 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Bør ha blinkefunksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøye(r)	med drivanker med automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter Skal oppbevares i cocpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværseil Forseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittstopp og lys	150N ISO 12402-3 (I praksis kun oppblåsbare) med lys og skrittstopp- MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)

18 Arrangørbåter

Offisielle båter fra arrangøren vil være merket med vimpel fra Fredrikstad Seilforening

19 Fortøyning

Alle båter fortøyer til HYC sitt bryggeanlegg. Her er det gratis å ligge. Dersom det blir fult her, er det plasser på Seilerkroa. Den enkelte er da selv ansvarlig for å betale havneavgifter. Har du utfordring med å finne plass så kontakt regattakontoret på VHF kanal 77 for nærmere anvisning når du er ankommet.

20 Premiering

Det er 1/3 premiering i alle klasser

21 Ansvarsfraskrivelse

Alle deltagere deltar på egen risiko og arrangøren Fredrikstad Seilforening og Shorthanded Sailing Norway fraskriver seg alt ansvar fra alle skader både på vannet og på land, både materielle og personskader. Ved å registrere seg på regattaen samtykker man i dette.

22 Forsikring

Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord og forevises ved dersom det kreves.

23 VHF

Regattakomiteéen vil bruke kanal 77 for all kommunikasjon med deltagere. Manglende eller feilaktig informasjon over VHF gir ikke rett til godtgjørelse.

Båter som går i mål skal melde dette på kanal 77.

24 Mobiltelefon til regatta administrasjon:

Simen Løvgren, Shorthanded Sailing Norway
Tlf 934 44 610

Endre Steinbru, Fredrikstad Seilforening
Tlf 909 40 420

Velkommen!