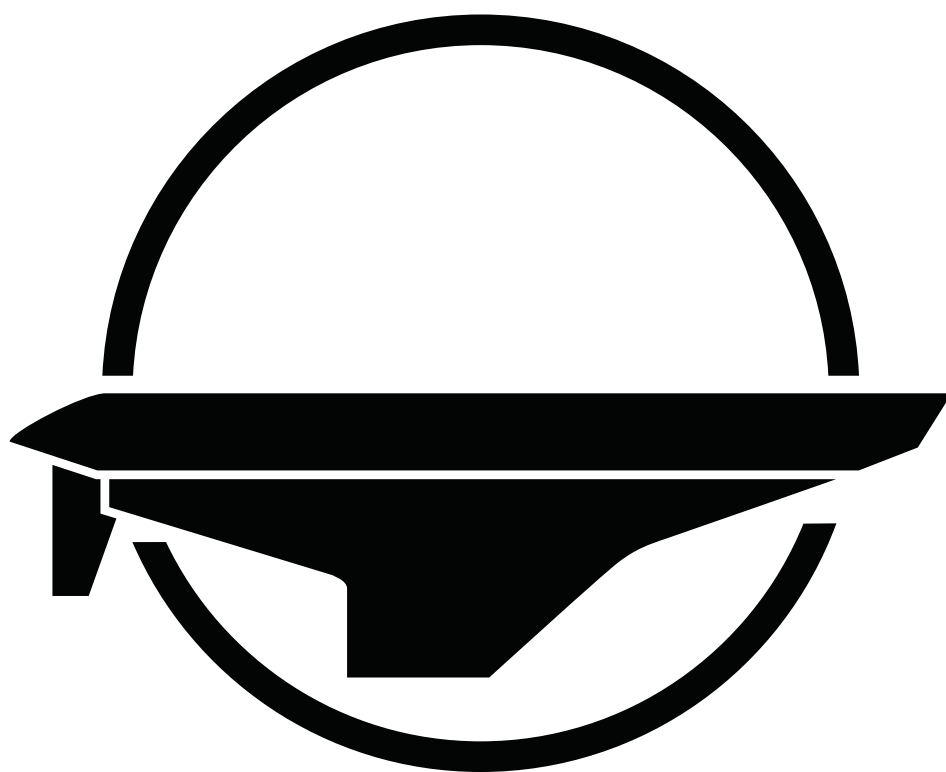


SEILINGSBESTEMMELSER



**HOLMESTRAND
SEILFORENING**

VESTFOLD CUP

11—12 SEPTEMBER 2021

SailTuv
zhik

For å unngå dobbeltkommunikasjon etterstreber vi i dette dokument å utelate de bestemmelser som er inkludert i kunngjøringen.

1. REGLER

Notasjonen '[DP]' i en regel betyr at straffen for et brudd på den regelen kan, etter protestkomiteens skjønn, bli mindre enn diskvalifikasjon. Notasjonen '[NP]' i en regel betyr at brudd på denne regelen ikke gir grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a).

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli gitt på den offisielle oppslagstavlen for arrangementet på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3622>

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene blir slått opp før klokken 10.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra forandringer i tidsprogrammet for seilasene, som vil bli slått opp senest klokken 20.00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

4.1. Signaler på land vil bli gitt fra signalmast ved Seilhuset på Hakan.








4.2. Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med *ikke mindre enn 40 minutter*.

4.3. Når flagg L vises på land er ny melding til deltagerne slått opp på den offisielle oppslagstavlen for arrangementet.

5. TIDSPROGRAM

Eget rormannsmøte for U10 umiddelbart etter åpent rormannsmøte. Se ellers Kunngjøring.

6. KLASSEFLAGG

OPTIMIST U10	D	
OPTIMIST U12 OG U10 HOSPITANT	O	
OPTIMIST U15	K	
ILCA 4 (Laser 4.7) og EUROPAJOLLE	W	
ILCA 7 (Laser Standard)	E	
29er	Q	
RS Feva	R	

7. LØPENE

7.1. Diagrammene i vedlegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

7.2. Optimist U10 seiler løp som blir angitt av trener på rormannsmøte eller ved baneområdet.

8. MERKER

8.1. Merke 1, 2, 3, 4 og 5 vil være gul sylinder.

8.2. Startbøye er orange med orange flagg og startlinjen går fra denne og til orange flagg på startbåtens babord side. Målgang mellom blått flagg på startbåtens styrbord side og orange bøye i forlengelsen av dette flagg.

8.3. For Optimist U10 på baneområde I er merkene orange bøyer og evt gul sylinder samt treners båt, slik trener bestemmer og informerer om.

9. STARTEN

9.1. Se regel 26, vanlig 5 minutter start.

9.2. For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas eller serie av seilaser snart vil begynne, vil det bli gitt gjentatte lydsignaler ca. 2 minutter før et varselsignal blir gitt.

9.3. Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser. [DP]

9.4. En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4 og A5.

9.5. Punkt 9.1 – 9.4 gjelder ikke for Optimist U10. Trenerne vil bestemme hvordan starten foregår ved baneområdet og gir beskjed til seilerne.

10. ENDRE NESTE LEGG AV LØP

Banen blir ikke endret etter at en seilas har startet.

11. MAKSIMAL- OG IDEALTID

11.1. Maksimaltid for første båt i mål er satt til 60 minutter.

11.2. Idealtid for første båt i mål er satt til 30 minutter.

11.3. At idealtid ikke overholdes gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

11.4. Båter som ikke fullfører innen 15 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer regel 35, A4 og A5.

12. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

12.1. En båt som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglene del 2, skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at protesten skal anses gyldig må den protesterende båten ha gitt beskjed før kontakt med noen andre, inklusive trener og følgebåter, etter sin målgang. Dette kommer som et tillegg til regel 61.2 og 62.3.

12.2. Protester og søknad om godtgjørelse skal leveres på offisielt protestskjema som fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

12.3. Protestfristen er det som er senest av enten 40 minutter etter at siste båt i klassen har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

12.4. Beskjed om protester vil bli slått opp innen 15 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.

12.5. Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen, for å underrette båter under regel 61.1(b).

13. POENGBEREGNING

2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie. Se ellers kunngjøringen.

14. SIKKERHETSBESTEMMELSER

14.1. Baneområde 2 kan bli liggende delvis i leden for nyttetraffic. Alle deltakere og følgebåter plikter å holde av veien for nyttetraffic og følge anvisninger fra sikringsbåter. [DP] [NP]

14.2. Optimist- og Fevajoller vil seile samme bane som Laser og 29er. Det er mange unge og uerfarne seilere i Optimist- og Fevaklassen. Laser og 29er skal derfor vise spesiell varsomhet overfor Optimist- og Fevajoller, og skal i størst mulig grad unngå situasjoner som Optimist- og Fevaseilere kan oppfatte som farlige eller truende. Dette gjelder før, under og etter start for egen klasse og for Optimist- og Fevajoller. [DP] [NP]

14.3. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. [DP] [NP]

14.4. Ingen båter skal forlate baneområdet uten at dette er avklart med sikringsbåt. [DP] [NP]

14.5. Foreninger som stiller med 4 eller flere deltakere må stille med en sikringsbåt med et mannskap på 2 personer. Båten skal ha følgende utstyr: VHF, kniv, slepeline og bøtte.

14.6. Sikringsbåtene kan ikke forlate baneområdet uten å ha fått aksept fra sikringsleder. [DP] [NP]

14.7. På vannet stilles det krav til å ha på personlig flyteutstyr for alle deltagere, inkludert mannskap på sikrings- og supportbåter. Mannskap på startbåt er unntatt denne regelen. [DP] [NP]

15. BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring for tomannsjoller kan foretas hvis viktig grunn foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av regattakomiteen. [DP]

16. KOMITÉBÅTER

Sikringsbåter vil bli merket med HSF vimpel.

17. SUPPORT/TRENERBÅTER

17.1. Supportbåter (lagledere, trenere, supportere og andre som ikke er pålagt spesielle instruksjoner fra arrangøren) skal være minimum 50 meter utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller at regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering. [DP] [NP]

17.2. Alle support- og trenerbåter kan bli pålagt sikringsoppgaver av arrangøren under mesterskapet. [DP] [NP]

17.3. Alle support- og trenerbåter skal benytte dødmannsknapp eller tilsvarende. [DP] [NP]

18. FJERNING AV SØPPEL

Søppel skal leveres ombord i support- eller komitébåter. [DP] [NP]

19. RADIOKOMMUNIKASJON

19.1. Stevnets VHF kanal er 72

19.2 Unntatt i en nødssituasjon, skal en båt som kappseiler verken sende lyd- eller datameldinger eller motta lyd- eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner. [DP] [NP]

20. FØRSTEHJELP

Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg på banen og kan tilkalles via komité- eller sikringsbåt.

21. FORSIKRING

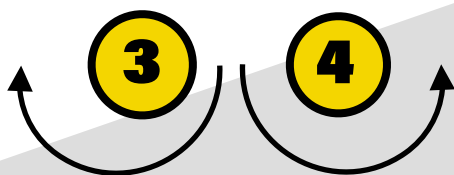
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

Vedlegg A

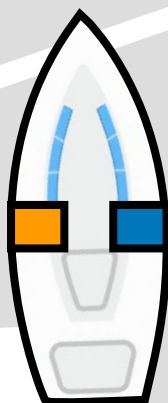


Optimist UI5, UI2, UI0 Hospitant
Ingen tallstander: 2, 3/4, 2, 5
Tallstander 1: 2, 5
Tallstander 2: 2, 3/4, 2, 3/4, 2, 5

Øvrige klasser
Ingen tallstander: 1, 3/4, 1, 5
Tallstander 1: 1, 5
Tallstander 2: 1, 3/4, 1, 3/4, 1, 5

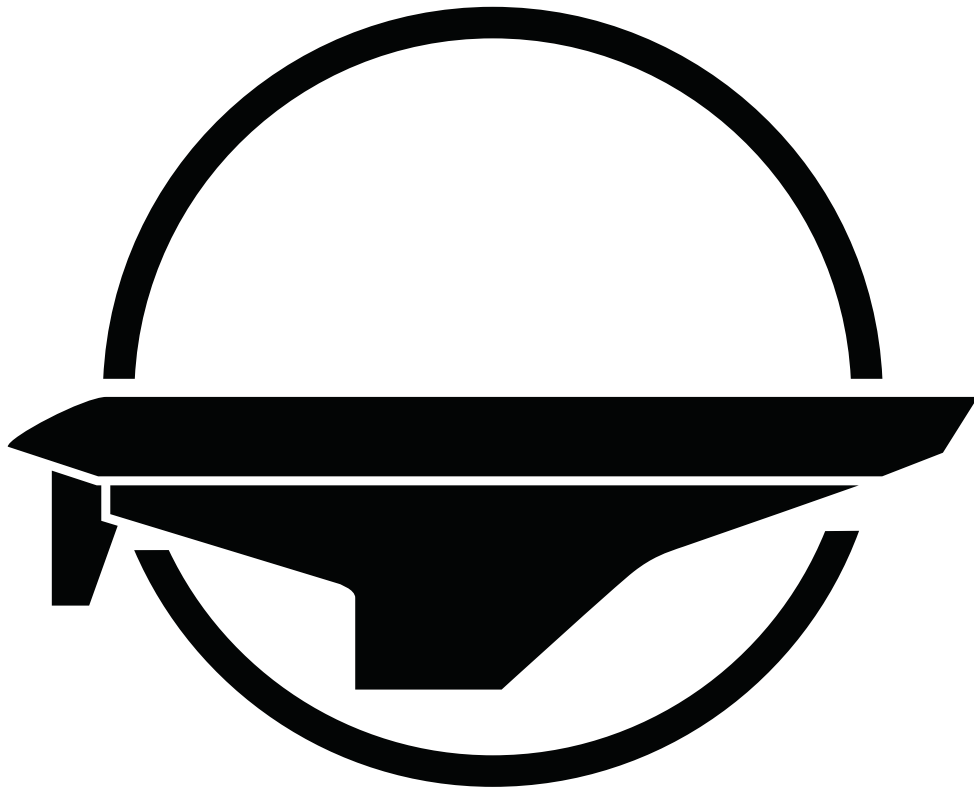


START



MÅL





HSF

SailTuv
zhik[®]