



Notice of Race

Nordland Offshore Race 2022

Velkommen til Nordland Offshore Race 2022 (NOR 2022).

«Nord – Norges tøffeste regatta» arrangeres 27. mai – 28 mai 2022.

- en doublehanded regatta med start og målgang i Bodø.

Arrangør er Bodø Seilforening (BSF).

1 REGLER.

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene for 2021 – 2023.
- 1.2 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating klasseregler/regelverk.
- 1.3 Regattaen er underlagt ISAF Offshore Special Regulations sikkerhetskategori Mo3 (uten redningsflåte) med endringer iht tillegg 3:
- 1.4 Seilasen er ikke lisenspliktig til Norges Seilforbund.
- 1.5 Mannskapet skal bestå av to personer.

2 REKLAME.

- 2.1 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av BSF.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING.

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter som er bygd og utrustet etter ISAF Offshore Special Regulations Category 3 (uten redningsflåte) og som har gyldig NOR Rating målebrev inneholdende shorthanded ratingtall. Alle deltagere skal være tilknyttet en seilforening som er medlem av NSF.
- 3.2 Klasseinndeling vil skje etter at påmeldingsfrist er utløpt.
- Det seiles i inntil 3 NOR rating klasser for klubbåter, kategori **Cruiser/Racer** og **Performance**.
- Klassene deles etter shorthand NOR rating tall for båtene pr. 22. mai kl. 21:00 fra NOR rating register på <https://www.norrating.org/>
- 3.3 For å delta må skipper ha fylt 18 år og co – skipper ha fylt 18 år ved regattaens start. Dersom begge har relevant seilerfaring kan det søkes om godkjenning av co – skipper under 18 år.
- 3.4 Alle båter som deltar skal bruke utstyr for tracking som bestemt av arrangøren.
- 3.5 Båter som har rett til å delta skal påmeldes ved å bruke påmeldings- og betalingsløsning Sailracesystem.no
- 3.6 Ordinær påmelding åpner 25.03.2022 kl. 20:00 og stenger 23.05.2022 kl. 20:00.

4 AVGIFTER.

- 4.1 Påkrevde avgifter er som følger:
- Ordinær startavgiftkr. 1 200 (pkt. 3.6 påmeldingen).

5 TIDSPROGRAM.

- 5.1 Registrering:
- Torsdag 26.05.2022 fra kl. 17:00 til kl. 22:00.
- 5.2 Stikkprøvekontroll av båt og utstyr:
- Gjennomføres torsdag 26.05.2022.
- 5.3 Dato for seilasen:
- Seilasen starter fredag **27.05.2022** i Bodø havn.

Start minste klasse kl 11:00

Start største klasse kl 11:10

5.4 Maksimaltid:

Båter må krysse mållinjen senest lørdag 28.05.2022 kl. 1800 for å bli regnet som fullførende båt.

6 MÅLING.

Hver båt skal fremvise et gyldig NOR Rating målebrev.

7 SEILINGSBESTEMMELSER.

Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige fra senest 20.05.2022. Se www.bodoseilforening.no

8 STEVNETS BELIGGENHET.

8.1 Tillegg 1 viser regattahavnens beliggenhet.

8.2 Tillegg 2 viser baneområdet og rundingspunktene beliggenhet.

9 LØPET.

Løpet som skal seiles har fast rundingspunkt ved Værøy. Ett eller begge av to rundingspunkter kan benyttes i tillegg, det ene ved Nupen sørvest av Fleinvær og det andre ved Øyholmen sør av Karlsøyvær. Endelig løype kunngjøres 24 timer før start på grunnlag av værmeldingen. Løpets lengde er ca. 105 - 115 NM avhengig av løype.

10 RADIOKOMMUNIKASJON.

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

11 PREMIER.

1., 2. og 3. plass i hver klasse premieres.

5. gangs deltakelse premieres.

10. gangs deltakelse premieres.

12 ANSVARSFRASKRIVELSE.

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

12.1 Tillegg 3 viser aksepterte avvik fra OSR Mo3.

13 FORSIKRING.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

14 YTTERLIGERE INFORMASJON.

For ytterligere informasjon vennligst kontakt:

Regattaleder

Olav Taraldsen 91701176 olavtaraldsen@hotmail.com

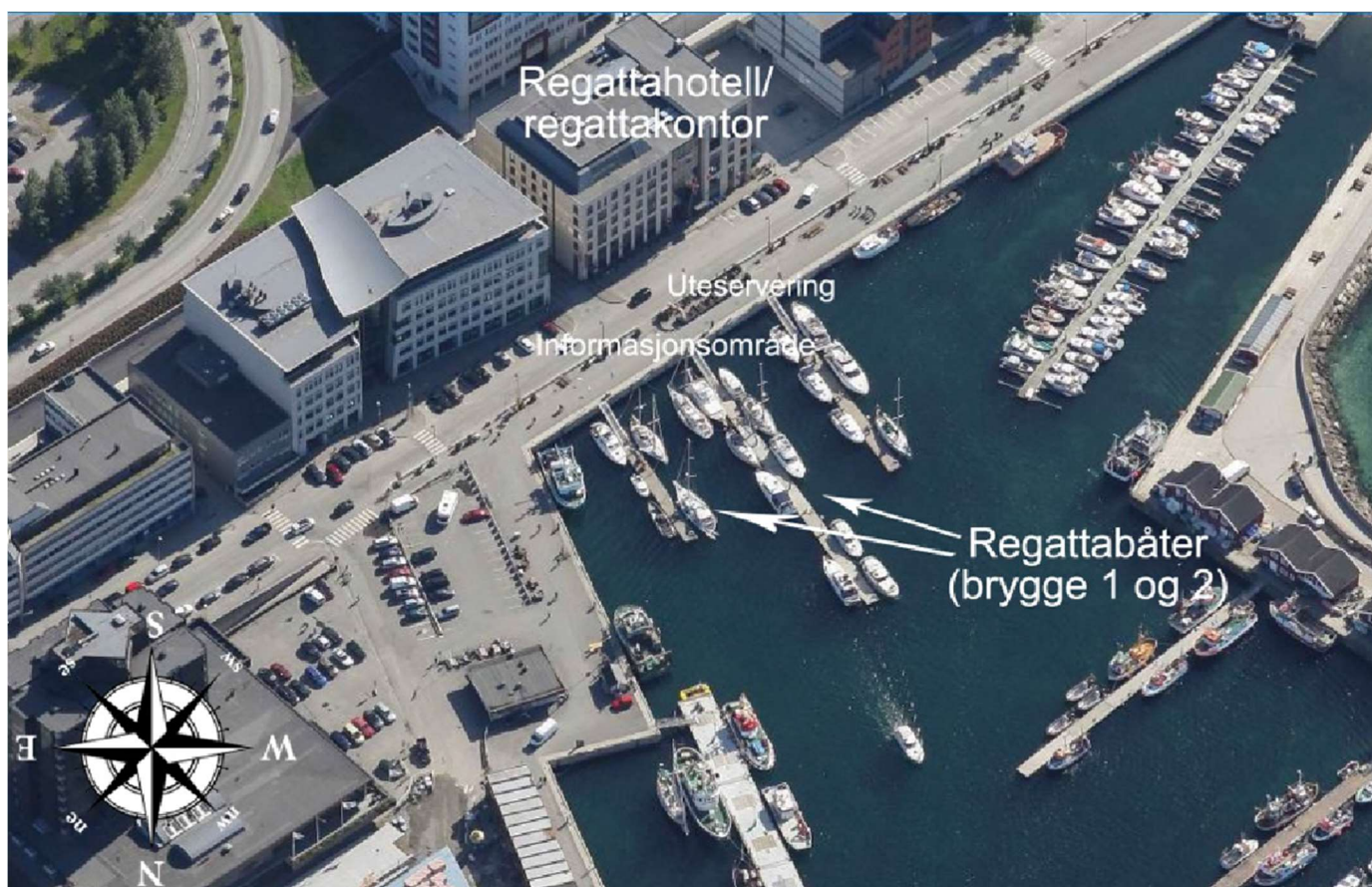
Samarbeidspartnere:



Tillegg 1: Regattahavnens beliggenhet

Nordland Offshore Race har avtale med Bodø Havn om at blant annet området GJESTEBRYGGE 1 og 2. kan brukes av regattadeltagerne fra kl. 14.00 torsdag 26.05.2022.

Alle deltagerne legger båtene i dette området torsdag kveld (også lokale deltagere). Slik at disse er lett tilgjengelige for kontroll.



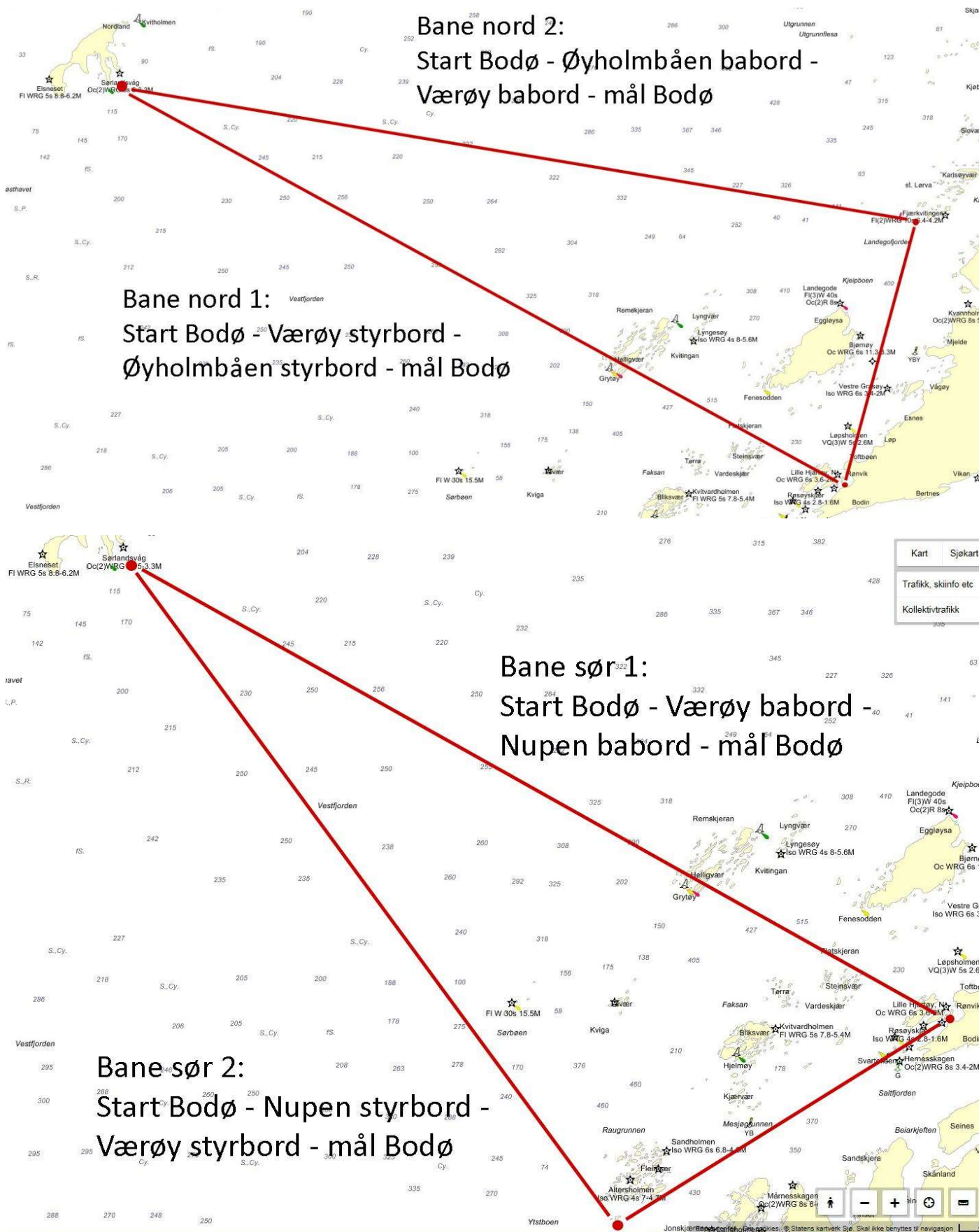
Tillegg 2: Baneområdet og rundingspunktene beliggenhet (løypene kan gå med eller mot klokka).

Løype sør: Bodø - Nupen / Fleinvær - Værøy - Bodø

Løype nord: Bodø - Øyholmbåen / Karlsøyvær - Værøy - Bodø

Full runde: Bodø - Øyholmbåen / Karlsøyvær - Værøy – Nupen / Fleinvær - Bodø





Tillegg 3: Unntak, endringer og presiseringer til OSR MO3 (jfr pkt 1.4)

Regel 3.24 Marine magnetic compass capable of being used as a steering compass.
a) Permanently installed marine magnetic steering compass, independent of any power supply, correctly adjusted with deviation card.
Uten deviasjonskort aksepteres.

Regel 3.27.3 Reserve lights having the same specifications as above, and that can be powered independently. (Navigation lights)
Utgår.

Regel 3.27.4 Spare bulbs (not required for LED).
Utgår.

Regel 3.29.01 A marine radio transceiver with an emergency antenna when the regular antenna depends upon the mast.
Uten nødantenne aksepteres.

Regel 4.06 Anchors. Un-modified anchors that meet the anchor manufacturer's recommendation based on the boat's dimensions with suitable combination of chain and rope, ready for immediate assembly, and ready for deployment within 5 minutes except that for a boat less than 8.5 m (28') LH there shall be 1 anchor meeting the same criteria.
Ett anker aksepteres for alle båter.

Regel 4.10.1 A passive radar reflector with: a) octahedral circular plates of minimum diameter 30 cm (12"), or b) octahedral rectangular plates of minimum diagonal dimension 40 cm (16"), or c) a non-octahedral reflector with a documented Root Mean Square Minimum Radar Cross Section (RCS) area of 2 m² (22 ft²) from 0-360° of azimuth and ±20° of heel.
Avvik fra tekniske krav til reflektor aksepteres.

Regel 4.07 a) a searchlight, suitable for searching for a person overboard at night and for collision avoidance
Utgår

Regel 4.11 Navigation Equipment. Navigational charts (not solely electronic), light list and chart plotting equipment.
Uten fyrliste aksepteres.

Regel 4.23.1: Pyrotechnic signal.
2 nødbluss aksepteres (i stedet for 4).

Regel 4.26 Storm & Heavy Weather Sails.

Det aksepteres å ha forseil som reves ved innrulling og storseil som kan reves med minimum 40%.

Regel 6.01.1 When there are only two crewmembers, at least one shall have undertaken training as in OSR 6.01.

Utgår.