

21- 22 Mai 2022

## BIGGA CUP

## SEILINGSBESTEMMELSER

Organiserende myndighet:

Bærum Seilforening, [regatta@bseil.no](mailto:regatta@bseil.no) <https://bseil.no>

### 1. RETT TIL Å DELTA

Regattaen er åpen for tomanns jolle.

Det må være minst 8 startende båter totalt for at en regatta skal avholdes. Det er ikke anledning til å seile løpet hvis man ikke er påmeldt. Rormann skal være medlem i seilforening tilknyttet NSF.

### 2. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (RRS) og klassebestemmelsene for deltagende klasser.

Deltakere må ha på seg personlig flyteutstyr.

### 3. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig forsikring mot ansvar ovenfor tredjemann.

Forsikringsbevis for gyldig ansvarsforsikring og gyldig båtkort kan kreves dokumentert.

### 4. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE / BESKJEDER TIL DELTAGERNE / SIGNALER PÅ LAND

Publiseres på SailRace Systems og formidles til trenere for de ulike klassene.

Det vil ikke bli gitt signaler på land.

### 5. PROGRAM

Se Sailrace Systems.

Ved målpassering vises enten:

Signalflagg Q: som betyr at det blir en seilas til.

Signalflagg R: som betyr at det ikke blir flere seilaser.

Antall seilaser hver dag bestemmes av regattastyret.

### 6. STARTREKKEFØLGE / KLASSEFLAGG

Snipe Signalflagg E

Feva Signalflagg F

### 7. BANEOMRÅDET

Starten er i området ved Vassholmbanen (området mellom Vassholmen, Snarøya og Gåsøya). Alternativt baneområde er indrebane.

### 8. LØPET

Det seiles det på utlagte merker.

#### Utlagte merker:

Når det seiles på utlagte merker vil Startbåten senest ved varselsignalet vise et signalflagg som viser hvilken bane som skal benyttes, slik:

Signalflagg "W" Rettlinjet bane  
Signalflagg "O" Olympisk bane  
Signalflagg "T" Trapes

Vedlegg 1 banediagram for utlagte merker viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på.

### **9. MERKER**

Primærmerkene 1, 2 og 3 vil være oransje bøyer for baner med utlagte merker.

Det utlagte startmerket, er merke nr. 0.

Bøyebåt / startbåt som viser signalflagg "M" erstatter merke. Nye merker som beskrevet i Seilingsbestemmelsene vil være oransje bøyer for baner med utlagte merker.

For å endre posisjon for neste merke vil regattakomiteen legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen), og fjerne det opprinnelig merket så snart som praktisk mulig. Signalflagg C sammen med lydsignal vil bli gitt fra bøyebåt ved runding av merke før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merke enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merke, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen. Når ett nytt merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med ett opprinnelig merke.

### **10. STARTEN**

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26. Tiden skal tas etter de visuelle signalene.

Ved første startforsøk i en seilas skal klarsignal P benyttes. Dette endrer regel 26.

Startlinjen er mellom utlagt oransje bøye ved babord ende og mast på startbåten som viser oransje firkantet flagg.

Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser. [DP]

### **11. MÅL**

Mållinjen er mellom mast på startbåt som viser oransje firkantet flagg og oransje bøye.

### **12. STRAFFESYSTEM**

13.1 Poengstraff, Kappseilingsreglene 44.3, gjelder.

13.2 Kappseilingsreglene 44.1 er endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

### **13. MAKSIMALTIDEN**

Maksimaltiden er 60 minutter for første fullførende båt, og båter som går i mål mer enn 15 minutter etter at første båt som har seilt løpet er gått i mål, noteres som ikke fullført. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

#### 14. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema finnes på NSF sin hjemmeside.

Protestskjema sendes [regatta@bseil.no](mailto:regatta@bseil.no). Alternativt kan det leveres til startbåt

Protestfristen 120 min. etter egen målgang.

Navn på parter og vitner i protester vil bli kunngjort i henhold til punkt 4 før neste seilas. Dette gjelder som skriftlig beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 63.2. Protestbehandling skal være utført innen utløpet av uken. Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteen og protestkomiteen og søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli kunngjort på Sailrace Systems for å underrette båter i.h.t. regel 61.1(b). Protestbehandlinger vil bli avholdt digitalt og tidspunkt for protestbehandlingen vil bli annonsert på SailRace Systems og pr direkte e-post til de involverte parter. I forkant av protestbehandlingen må partene sende en redegjørelse for slik de oppfattet situasjonen til protestkomiteen slik at dette kan bli lagt opp på dataskjermen under høringen.

En liste over båter som har blitt straffet av protestkomiteen for brudd på regel 42, vil bli publisert på Sailrace.

#### 15. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. [DP]

#### 16. SCORING

(a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

#### 17. PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger:

Det vil være 1/3 premiering i alle klasser.

Alle seilere født 2008 eller senere blir premiert.

Deltakerpremie til alle Feva.

#### 18. FØRSTEHJELP

Ved behov for førstehjelp eller lege meddeles dette til startbåt, bøyebåt, eller følgebåt.

#### 19. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering. [DP]

#### 20. FJERNING AV SØPPEL

Søppel kan leveres start/målbåt, bøyebåt eller til trener.

## **21. SIKKERHETSBESTEMMELSER**

Dersom en deltager lider av spesielle sykdommer som arrangørene bør være kjent med, skal dette opplyses ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger.

## **22. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

## **23. INFORMASJON**

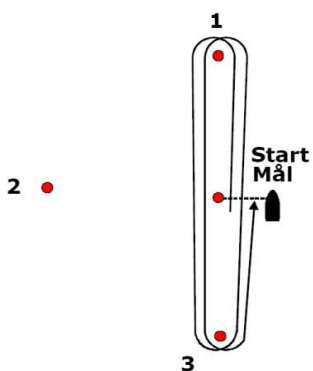
Bærum Seilforening klubbhus Bruksveien 81, 1367 Snarøya [regatta@bseil.no](mailto:regatta@bseil.no)

Regattasjef: Erik Lia 901 9 025

Generelt BS: Espen Raggan 906 23 185

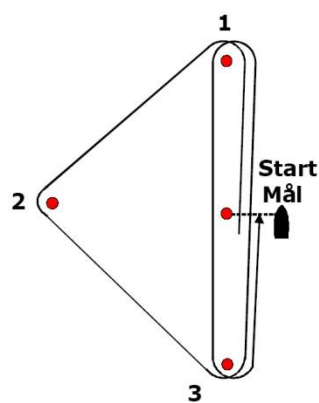
Vedlegg 1 banediagram  
**START/MÅLBÅT HAR NUMMER 0**

**Signalflagg "W" – Rettlinjet**



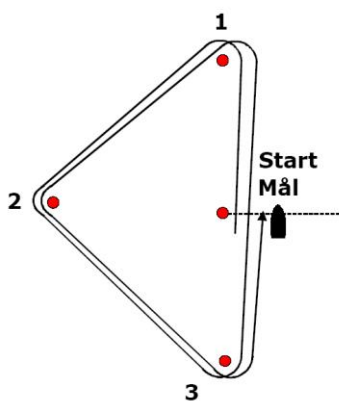
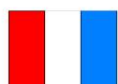
Rekkefølge: 1-3-1-3-MÅL

**Signalflagg "O" – Olympisk bane**



Rekkefølge: 1-2-3-1-3-MÅL

**Signalflagg "T" – Trapes**



Rekkefølge: 1-2-3-1-2-3-MÅL