

Tid:

- **25-27. mai 2022**

Fra:

- **Holmestrand, Norge til Skagen, Danmark**
- **Marstrand, Sverige til Skagen, Danmark**
- **Aarhus til Skagen, Danmark**

Arrangør: Bærum Seilforening, Norge

INVITASJON

Bærum Seilforening har arrangert Skagen Race siden 1995. De første årene gikk den under navnet Hovdan Skagen Race. De neste 10 årene gikk den under navnet Helly Hansen Skagen Race. I 2019 het den kun Skagen Race. På det meste har det deltatt over 300 båter.

De siste årene har vi utvidet med en klasse som kalles TurGLEDE. Dette er for å rekruttere seilere som ikke er vant med å seile regatta, men som gjerne vil lære og oppleve litt av regattafølelsen. Det er en lang rekke formelle krav som stilles til de som seiler regatta, som ikke gjelder her.

Du bestemmer selv når du vil starte, innfor et 3 timers vindu. Dette gjør at du kan tilpasse starttiden din etter f.eks etter vær- strøm- og bølgevarsel, og du behøver ikke å være bekymret for en trang startlinje med mange båter. Du behøver heller ikke seilnummer i seilene, og du behøver ikke å være medlem av en seilforening. De som seiler TurGLEDE forholder seg heller ikke til Kappseilingsreglene. Det er kun [Sjøveisreglene](#) som gjelder, og de skal man jo følge uansett når man ferdes på sjøen. Du må følge det definerte løpet for å bli registrert som fullført. Det blir en klasse fra hvert start-sted, og det er kun faktisk seiltid som gjelder. Det er ingen korreksjon for rating-tall, båtstørrelse e.l.

Regattaen er lang, ca. 100 nautiske mil, og går over åpent hav, så sikkerheten tar vi alvorlig. Mer detaljer i Regler og Sikkerhets Skjema nedenfor. Velkommen!

REGLER

- 1 Du må ha en seilbåt (eller ha noen med seilbåt som du kan seile med). Det er ikke mulig å seile med mindre en skipper og 1 mannskap om bord. Båten må være minimum 30 fot, være overbygget og ha køyeplass til alle samt innenbordsmotor. Båten må ha ansvarsforsikring.
- 2 Det kun lov å benytte seilene til fremdrift (i.e. ikke motor). Det er kun lov å benytte storseil og fokk/genoa, dvs. du kan ikke bruke spinnaker, gennaker eller code 0.
- 3 Du velger selv når du starter, i tiden mellom kl. 12:00 og 15:00 på onsdag 25. mai.

Starter du fra Holmestrand , er startlinjen	Starter du fra Marstrand , er startlinjen	Starter du fra Aarhus , er startlinjen
Mellom Mefjordbåen og rød bøye utenfor Slagentangen 59°19,060' N 10°32,334' Ø	Fra Hatteberget 57°51,750' N / 11°27,510' Ø og rett vestover	Mellom Sletterhage fyr og Issehoved, Samsø

4 Fra start seiles det følgende løp

Videre løp fra Holmestrand:	Videre løp fra Marstrand:	Videre løp fra Aarhus:
Øst for Skålholmen fyr 58°32,600' N / 11°05,860' Ø	Nord for Kilen 58°36,790' N / 10°59,590' Ø (Rundes fra vest mot øst)	Fritt løp, men det må passeres øst for Hirseholmene
	Øst for Skålholmen fyr 58°32,600' N / 11°05,860' Ø	
Øst for Sørgrundsberget 58°17,010' N / 11°10,290' Ø	Øst for Sørgrundsberget 58°17,010' N / 11°10,290' Ø	
Øst for Skagens nordmerke 57°45,990' N / 10°43,700' Ø	Øst for Skagens nordmerke 57°45,990' N / 10°43,700' Ø	
Øst for Skagens Skagens østmerke 57°43,867' N / 10°42,320' Ø	Øst for Skagens Skagens østmerke 57°43,867' N / 10°42,320' Ø	

5 Mållinjen er

Starter du fra Holmestrand , er mållinjen	Starter du fra Marstrand , er mållinjen	Starter du fra Aarhus , er mållinjen
Fra Skagens østmerke og rett sydover. Løpet er 103 Nautiske mil.	Fra Skagens østmerke og rett sydover. Løpet er 106 Nautiske mil.	Fra Skagens østmerke og rett østover Løpet er 110 Nautiske mil.

6 Du må komme i mål før kl. 10:00 på fredag 27.5. Bryter du løpet må du melde fra til Arrangementskomite på angitt mobiltelefon, så snart du har mobildekning. Se pkt. 15.

7 Du skal sende SMS til arrangøren når du starter, ved hvert passeringspunkt og ved målgang. Dette er et sikkerhetstiltak – ikke for resultater. Alle deltagerne mottar deltagerpremie. Det er ingen tracking av TurGlede-klassen. Det utarbeides ikke resultatlister for TurGlede-klassen.

8 [Sjøveisreglene](#) gjelder. Husk at du SKAL vike for all nyttetraffikk! Benytt motor om nødvendig 90 på banens kurs. Ingen protester på påståtte brudd på sjøveisreglene vil bli behandlet av arrangør. Seilere som kan ha brutt en sjøveisregel kan vise god sportsånd ved å trekke seg fra seilasen (ved å gi Bærum Seilforening beskjed om det).

9 Sikkerhet: Nedenstående liste **SikkerhetsSkjema** erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord. Den må leveres utfylt og signert ved registrering/henting av Tracker. Mannskapslisten, som er en del av påmeldingssystemet, må fylles ut, og være komplett ved registrering. Skjer det endringer i besetningen etter at denne er levert må dere logge inn i påmeldingssystemet og gjøre korreksjoner, slik at denne er korrekt og komplett under seilasen. Arrangøren kan foreta sikkerhetskontroll om bord før start og etter målgang, og eventuelle brudd kan medføre diskvalifikasjon. Det er ISAF “2022–2023 Offshore Special Regulations”, Category 3, som gjelder for deltagelse, med følgende endringer:

- AIS er ikke et krav
- Lensepumper; minimum 1 manuell.
- Fast montert VHF med 25 W effekt og en håndholdt VHF
- VHF antenne skal være montert slik at landbaserte stasjoner kan nås når som helst.

- 10** Deltagende båter må fullføre påmelding via skjema på <https://skagenrace.no/> innen 17. mai kl. 24:00 Betaling skjer samtidig med kredittkort som en integrert del av påmeldingen. Havneavgift er ikke inkludert i påmeldingsavgift, men kan kjøpes til følgende priser sammen med påmelding:

Båtlengde / Pris	Ingen overnatting	Tillegg 1 natt 26-27.5	Tillegg 2 netter 26-28.5
LOA < 9,99m	kr 2 200,00	kr 300,00	kr 600,00
LOA > 10 < 14,99m	kr 2 700,00	kr 400,00	kr 800,00
LOA > 15 m	kr 2 950,00	kr 600,00	kr 1 200,00

Pris for påmelding mellom 18.5 og 22.5 kl 15:00 gjelder ordinær avgift + 500 NOK.

Skagen Havn venter full havn og de har pålagt oss en begrensning på 250 påmeldte båter. Vi etablerer venteliste for de som melder seg på fra og med nummer 251. Påmeldingsavgiften refunderes ikke om du skulle bestemme deg for ikke å delta.

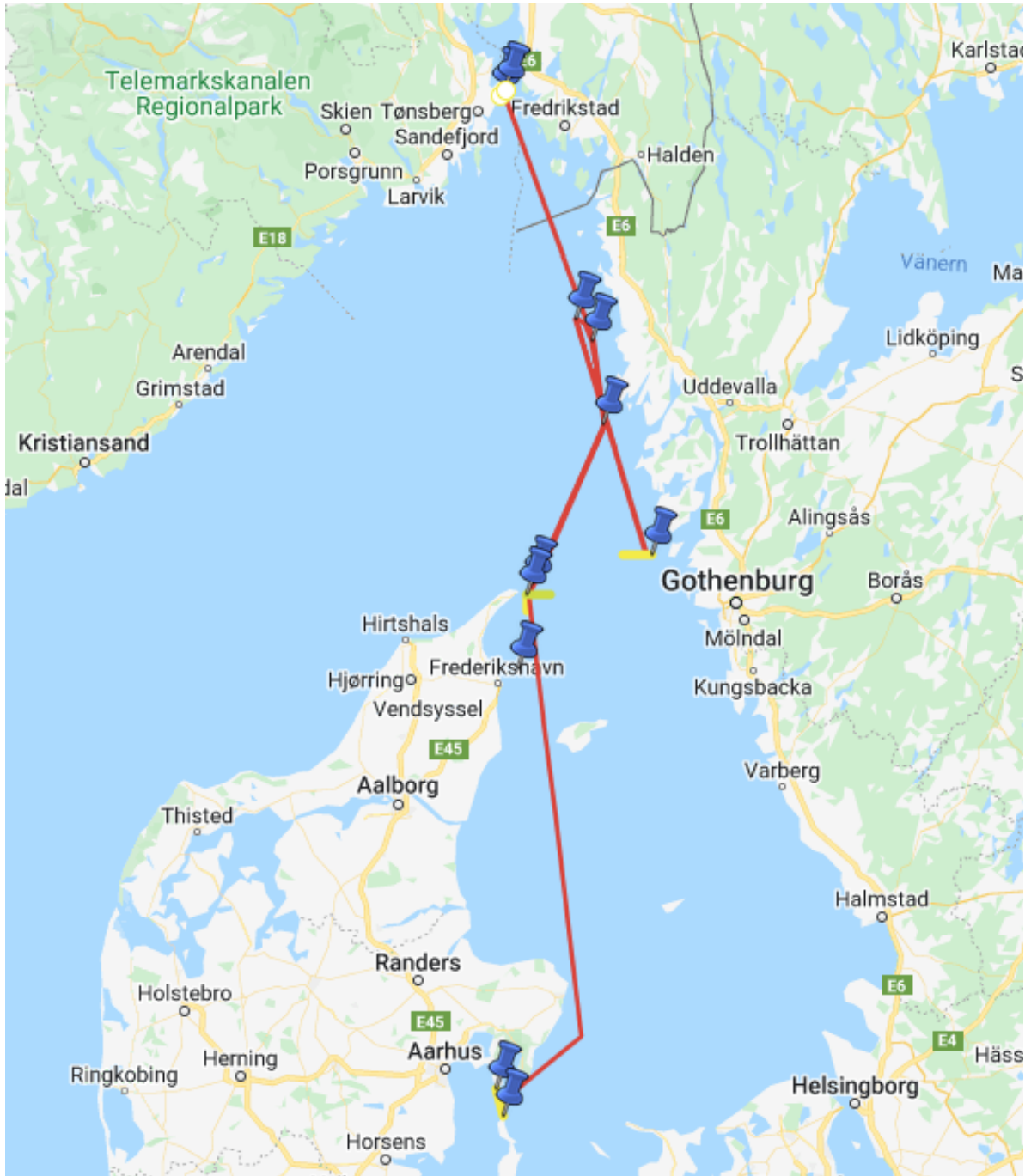
- 11** Offisielle båter er merket med Bærum Seilforenings logoer og/eller flagg.
- 12** I Skagen skal båtene fortøyes i hht. instruksjer fra arrangøren eller mannskaper fra Skagen Havn.
- 13** Premieutdeling skjer i Skagen havn, fredag 27.5 ca. kl. 13:30.
- 14** Deltagelse skjer fullstendig på eget ansvar. Bærum Seilforening kan på ingen måte gjøres ansvarlig for skade på materiell og personer, inklusive dødsfall, før, under og etter seilasen.
- 15** For ytterligere informasjon, vennligst send en mail til skagen@bseil.no eller kontakt:

Arrangementskomite	Mobil (+47) 913 24 226
Regattasjef	Christian Gundersen Mobil (+47) 920 44 448
Sekretariat/presse/internett	Lars E. Wilhelmsen Mobil (+47) 951 48 877
Sikkerhetsansvarlig	Arne K. Hammersland Mobil (+47) 906 68 424

Skagen Havn, fortøyning i ett av to angitte basseng – avhengig av tid for retur



Løpet



Link til dette kartet

<https://www.google.com/maps/d/u/1/edit?mid=1GT9btFVuyxunPOb8WsyakiKG0xsLhCb&usp=sharing>

Klikker du deg inn på kartet kan zoome inn for å finne mer detaljer og koordinater på alle merker.

NB. Kun for illustrasjon – ikke navigasjon.

Husk at det er ulike GPS koordinat formater; alle 3 koordinatsett representerer samme punkt:

Calculated Values - based on Degrees Lat Long to seven decimal places.

Position Type	Lat Lon
Degrees Lat Long	58.4119444°, 008.7916667°
Degrees Minutes	58°24.71667', 008°47.50000'
Degrees Minutes Seconds	58°24'43.0000", 008°47'30.0000"

Sjekk f.eks. <http://www.earthpoint.us/Convert.aspx> for å regne om selv.

SikkerhetsSkjema

Båtnavn:	Seilnummer:	Båttype:			
Number in ISAF OSR	Description in ISAF OSR 2020-2022	Comments	Personal control	Promotor's control	Promotor's approval
2.03.1	Inspect that all security equipment functions properly				
2.03.2	Heavy items shall be securely fastened				
3.02	Watertight integrity of a boat				
3.04	Stability of the boat				
3.08	Hatches & Companionways				
3.09.8	Cockpit drains				
3.10	Sea Cocks or Valves				
3.14	Pulpits, Stanchions, Lifelines. NB: The lifelines shall be uncoated. If coated, 5% time will be added.				
3.17	Toe Rail or Foot - Stop				
3.18	Toilet				
3.19	Bunks				
3.20	Cooking Facilities				
3.21	Drinking Water Tanks & Drinking Water. NB: 9 liters for emergency				
3.23	Bilge Pump and Buckets				
3.24	Compass 2 pc.				
3.27	Navigation Lights				
3.28	Engines, Generators, Fuel and batteries				
3.29	Communications Equipment. NB: VHF, a hand-held VHF, radio receiver for weather bulletins and GPS. The VHF must be registered on the ship.				
4.03	Soft Wood Plugs				
4.04	Jackstays, Clipping Points Static Safety Lines				
4.05	Fire Extinguishers and fire blanket				
4.06	Anchors				
4.07	Flashlights Searchlights				
4.08	First Aid Manual and First Aid Kit				
4.09	Foghorn				
4.10	Radar Reflector				
4.11.1	Charts / paper				
4.12	Safety Equipment Location Chart				
4.13	Depth, Speed and Distance Instruments				
4.15	Emergency Steering				
4.16	Tools and Spare Parts/ rig cutter				
4.17	Yacht's name on equipment				
4.22	Lifebuoys and recovery sling				
4.23	Pyrotechnic and Light Signals				
4.25	Cockpit Knife				
4.26	Storm & Heavy Weather Sail. NB: A heavy weather jib and mainsail where the luff can be reduced by at least 40%				
5.01	Lifejackets				
5.02	Safety Harness and Safety Lines				
	One of the crew shall have VHF certificate.				
	The crew list must be completed 100% before start.				

Båten er kontrollert i hht. listen.

Punkter som ikke er ok, men som vil bli ordnet før start har forklaring i kolonnen merket "Comments".

Dato:	Skipper/rormann (signatur):
-------	-----------------------------