

Maritim Serieseilasen 2021

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilasene vil bli arrangert følgende onsdager:

Mai: 11. og 18.
Juni: 1., 8., 15. og 22.
August: 17., 24. og 31.
September: 7., 14. og 21.

1.6, 22.6, 24.8 og 7.9 er Superonsdager som arrangeres sammen med Asker seilforening.
15.6 og 14.9 er Gunderseilasen

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

NB! Seilerne må innrette seg etter de til enhver tid gjeldende Coronaregler.

2. Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli publisert på regattaens hjemmeside på SRS; <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3684> før kl. 0900 samme dag de treer i kraft.

3. Beskjeder til deltagerne

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3684>

4. Signaler fra komiteebåt

Signaler gis fra flaggstenger på komiteebåt.

Signaler blir gitt i henhold til [vedlegg C](#), se for øvrig side 2 og 3 i Kappseilingsreglenes 2021-2024.

5. Tidsprogram for kappseilasene

Programmet for kappseilasene og første varselsignal er som følger:

<i>Seilasnr.</i>	<i>ukedag</i>	<i>dato</i>	<i>tid</i>	<i>kommentar</i>
1	onsdag	11. Mai	kl. 18	
2	onsdag	18. Mai	kl. 18	
3	onsdag	1. Juni	kl. 18	Superonsdag, Asker
4	onsdag	8. Juni	kl. 18	
5	onsdag	15. Juni	kl. 18	Gunderseilas, målgang Ytre Vassholmen
6	onsdag	22. Juni	kl. 18	Superonsdag, Bærum
7	onsdag	17. August	kl. 18	
8	onsdag	24. August	kl. 18	Superonsdag, Asker
9	onsdag	31. August	kl. 18	
10	onsdag	7. September	kl. 18	Superonsdag, Bærum
11	onsdag	14. September	kl. 18	Gunderseilas
12	onsdag	21. September	kl. 18	

6. Klasseflagg og klasseinndeling

Klasseinndeling i 2022 er gjort etter NOR Rating, og blir:

Signalflagg "D" (gult/blått) benyttes for klasse D – NOR Rating = 0,960 og høyere

Signalflagg "F" (hvit/rødt) benyttes for klasse F – NOR Rating = 0,959 og lavere

7. Baneområde og løp

Baneområdet og mulig løp for de to klassene er i henhold til kartskisser i [Kartpakke D](#) og [Kartpakke F](#) under menyvalget «For deltagerne» på regattaens hjemmeside.

8. Løpene

Løpet vil være i henhold til en av kartskissene for klassene. Gjeldende banenummer for dagen annonseres med signal fra komitébåten ca. kl 1800 - tid for første varselsignal. Signalene som gis er angitt på alle vedleggene.

9. Merker

Merkenes plassering fremgår omtrentlig av vedlegg A og B.

- A: Utlagt oransje bøye (Startmerket)
- B: To utlagte oransje og hvite bøyer (Målmerket)
- C: Nordstake (sort og gul)
- D: Fast jernstake (Gryteberget)
- E: Nordstake (sort og gul) (Mortensgrunn)
- F: Utlagt orange bøye
- G: Rød flytestake
- H: Fast jernstake med grønt blink (Kalvøygrunn)
- I: Fast jernkost
- J: Rød flytestake
- K: Grønn flytestake
- L: Fast jernkost (Kråholmflua)
- M: Utlagt oransje bøye

10. Hindringer

Det er ikke tillatt å seile inn i områder som er avgrenset av badebøyer. Det er heller ikke tillatt å seile i områder skravert sort på banekartene. Overtredelse vil medføre DSQ for seilasen.

11. Starten

Kappseilasene startes i henhold til Kappseilingsreglene regel 26.

Seilasene vil bli startet som følger:

Det startes med 5 minutters intervall mellom klassene. Tider skal alltid tas etter de visuelle signalene i tilfelle svikt ved lydsignal. Startlinjen er mellom mast på komitébåt og merke A. En begrensingsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensingsbøyen.

Ved generell tilbakekalling av en klasse flyttes starten til denne klassen til 5 min. etter siste klasses ordinære start.

Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

12. Avkorting

Seilasene kan avkortes ved hvert merke.

Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflagg S (hvitt/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket. Avkorting av én klasse vises med denne klassens klasseflagg.

13. Forlengelse

Under seilasen kan det fra komitébåten vises et grønt flagg med 2 x lydsignal og klasseflagg for hvilke(n) klasse(r) forlengelsen gjelder. Dette betyr at i stedet for å gå i mål etter fullført løp, skal målbøyen, rundingsmerke B, rundes med styrbord runding, babord runding for bane 4 (pølsebanen) og seile hele løpet en (1) gang til. Merke A (startmerket) faller bort for alle banene bortsett fra bane 4 (pølsebanen) i "forlengelsesrunden".

14. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og merke B. I tilfelle avkorting kan merke (målmerket) være hvilket som helst av merkene i den angitte bane for dagen.

Båter som har gått i mål, skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

15. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

16. Gunderseilas 15.6. og 14.9

Alle båter seiler i samme klasse. Banekart og starttider deles ut fra komitébåt eller jolle før start. Starttid er beregnet individuelt slik at første båt i mål er vinner av seilasen. Seilasen teller med i serieseilasen. NB! *Det er utarbeidet egne seilingsbestemmelser for denne seilasen. Merk at maksimaltiden i Gunderseilasen er 30 minutter etter beregnet innkomst som er angitt i startlisten.*

17. Superonsdager 1. og 22. juni, 24. august og 7. september

For disse seilasene gjelder egne seilingsbestemmelser. SI for superonsdagene publiseres på regattaen sider senest 48 timer før start.

18. Unntak fra regel 52

For seilassen tillates at autopilot benyttes på båter med en eller to personer om bord. Dette er et unntak fra Kappseilingsreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder.

19. Protester

Melding om protester sendes til regattakomiteén via e-post til: turoghav@bseil.no. Utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format for utskrift.

Protesten må være innlevert senest fredag i samme uke som seilassen protesten gjelder.

For seilassen 15. juni og 14. september er protestfristen 45 min. etter egen målgang.

Protestskjemaer kan lastes ned fra regattaens side på

<https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3684>

Navn på parter og vitner i protester vil bli meddelt båter involvert i hendelsen og kunngjort på regattaens oppslagstavle senest 48 timer før protesten behandles. Dette gjelder som skriftlig beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 63.2.

Protestbehandling vil foregå 22. juni for alle seilaser før sommerferien, og 21.9 for seilaser etter ferien.

20. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

21. Scoring og premiering

Det vil bli gitt poeng i serien slik det er foreskrevet i Appendiks A i Kappseilingsreglene ved å benytte Lavpoengsystemet. De 9 beste seilaser for hver enkelt båt teller i sammendraget. Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse i alle seilaser i Serieasilasen. Premiering gjøres i henhold til plassering i serien, uavhengig av antall seilaser som er seilt. Seilassen med Gunderstartene 17. juni og 15. september teller med i sammendraget og premieres også separat.

22. Regattakontor

Regattakontorets adresse er

Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21, postboks 539, 1328 Høvik.

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no

23. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseile.