



Seilingsbestemmelser

Seriaseilaser 2022

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene 2021-2024.

Endringer i regler for Knarr seilasene:

Den båt som har brutt regler i Kappseilingsreglene Del 2 kan fri seg ved å ta en entørnstraff. Skjer lovbruddet innenfor tre- båtens sirkelen skal en ta totørnstraff. Det gjøres ingen endring i forhold til merkeberøringer. Dette endrer regel 44.1 i kappseilingsreglene.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.30 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.17:00 dagen før de trer i kraft. Endringer vil også bli forsøkt bekjentgjort pr. epost.

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast på kaien.

Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavle".



5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

Det vises til SailRacing med hensyn til datoer for seriесеilaser.

Første varselsignal på dager der det også er andre klasser som skal starte blir kl 18:40

Første varselsignal på dager der det kun er Knarr som skal starte blir kl 18:30

Seilaser som gjennomføres i september får varselsignal kl 18:15.

Klasseflagg for Knarr: G 

Det gjennomføres så mange seilaser som mulig pr regattadag. Dog skal det ikke startes seilaser etter kl 20:15.

6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

6.1 Baneområde

Baneområdet er på Raunefjorden. (sjøkart nr. 21)

Det vil bli seilt på pølsebaner som vist på diagrammet i pkt. 10. som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på. Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på ca. 45 minutter, uten at denne tid på noen måte kan på protesteres.

6.2 Merker:

Bøyene som skal rundes/passeres er kulebøyer merket B.S. Fargen på disse kan variere. Gul, rød og oransje bøyer vil bli benyttet.

7. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom stangbøyer med gult flagg og rød/oransje bøyer. Startsystem er Kappseilingsreglene punkt 26. Ellers vil alle signaler bli gitt i henhold til Signaler for Kappseilas.

Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde seg unna startområdet i alle retninger under startprosedyren for andre klasser.

En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

8. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom stangmerker med gult flagg eller rød/oransje bøyer, merke 2, se diagram under punkt 10.

Umiddelbart etter at en båt har fullført ved å seile over mållinjen, er båten forpliktet å vise seilnummer til regattakomiteen.



Bergens Seilforening

Banen kan avkortes ved et merke. Komitébå vil da vise flagg «S» med to lydsignaler. Dersom avkortning gjelder for bare noen klasser vil S vises sammen med klassen(e)s klasseflagg som har avkortning. Båtene skal fullføre ved å passere mellom merket og komitebåt med flagg S.

9. MAKSIMALTID

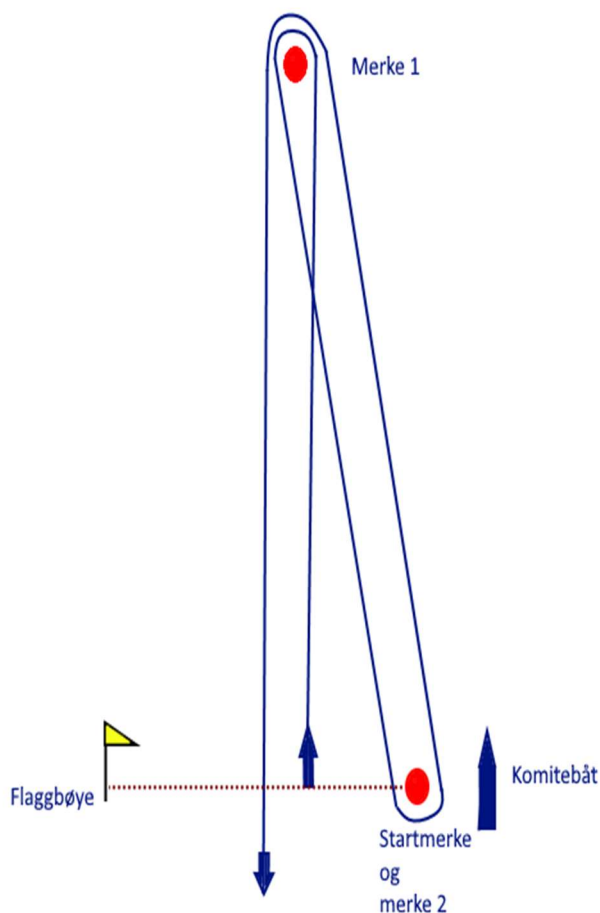
Maksimaltiden for seilasene er 90min.

Båter som ikke går i mål innen 15 minutter etter den første båten, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert som DNF (Fullførte ikke).

10. LØP - DIAGRAM OVER PØLSEBANE KNARR

START -Merke 1 bb - Merke 2 bb - Merke 1 bb -MÅL.

Merke 1 og 2 er kulebøyer. Startmerkene / målmerkene er stangmerker med gult flagg. og kulebøye.





11. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

11.1 Protestskjema ligger utlagt ved regattakontor i klubbhuset.

11.2 Protestfristen er et døgn etter at siste båt har fullført dagens seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse.

11.3 Protester og søknad om godtgjørelse skal overleveres regattasjefen. Regattasjefen vil kvittere for mottak og sørge for overlevering til protestkomité.

Protestene vil bli behandlet i klubbhuset i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp, og senest påfølgende serieseilasdato. Tidspunkt for høring blir annonsert på den offisielle oppslagstavlen. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

12. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

13 KOMITÉBÅTER

Komitébåter kan føre flagget "Q". (gult flagg)

14 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

15. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Forsikringsbevis skal kunne forevises til regattakomiteen på forespørsel.

16. PREMIERING

1/3 av deltakende båter premieres.