



Seilingsbestemmelser Arsgrunnen Shorthanded 2022, Revisjon 01

Arsgrunnen er en shorthanded regatta for kjølbåter, og arrangeres med start fra Breivik søndag 8.mai 2022, ca kl 10:00.

PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes elektronisk via [regattaens hjemmeside](#).

Påmeldingsgebyr Express & NOR Rating kr 300,- pr. båt.

Påmeldingsfrist er innen torsdag 5.mai kl. 22.00.
Etter anmeldings frist er lørdag 7.mai kl. 15.00

Etter anmeldings gebyr Express & NOR Rating kr 400,-.

For å delta må man ha gyldig målebrev/sertifikat fra NOR-Rating.
Express med gyldig klassebevis seiler i egen klasse dersom det er minst 3 båter i klassen som starter.

Seilasen seiles med besetningsbegrensning. Maks to personer i båten. Autopilot tillates.

SIKKERHETSBESTEMMELSER

I henhold til NorRatinngs [Enkel sikkerhetsforskrift](#), Ut over dette anbefales GPS og VHF radio.

Regattaarrangøren har rett til å diskvalifisere båter som ikke følger sikkerhetsbestemmelsene.

Kontaktinformasjon regattaledelsen:	VHF kanal 72	Telefon 915 56 630
Nødetater:	Politi 112	
	Helse 113	

Navn og telefonnummer til deltaker om bord og navn og telefonnummer til nærmeste pårørende må sendes ledelse for seilas. Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding pr epost før start på e-post: regattasjef@sf1928.no.

Manglende kontaktinformasjon til deltaker / pårørende vil føre til diskvalifikasjon.

Ved påmelding oppgis også et telefonnummer som regattakomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i regattaen.

Alle deltagere i regattaen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til regattakomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.



1.0 REGLER:

Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

1.1 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

2.0 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på regattaens hjemmeside.

VHF, kanal 72 vil bli brukt til informasjon til deltakere før start og under startprosedyre.

2.1 SKIPPERMØTE:

Skippermøte i SF1928 klubbhus «seilerloftet» i Breivik søndag 8. mai kl. 08.30.

3.0 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 0800 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før.

4.0 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

Signalflagget "AP", svarstandarden, med lydsignal, betyr "Kappseilasen er utsatt".

Varselsignalet vil bli gitt 1 minutt etter at "AP" fires.(med ett skudd)

5.0 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

Start ca. kl. 10.00.

6.0 LØPET

Løpsalternativ blir offentliggjort ved plakat på standplass.

6.1 Løp 1

Ved løp 1 vises plakat med tallet 1 på standplass.

Start Breivik, Horge BB, Arsgrunnen BB, Braken BB, Langøyosen, mål Breivik.

Ved omvendt løp vises signalflagg R (Rødt med gult kors)

Avkortning: Regattaen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen.

Løpets lengde er ca. 35 NM

6.2 Løp 2 (Ved mye vind.)

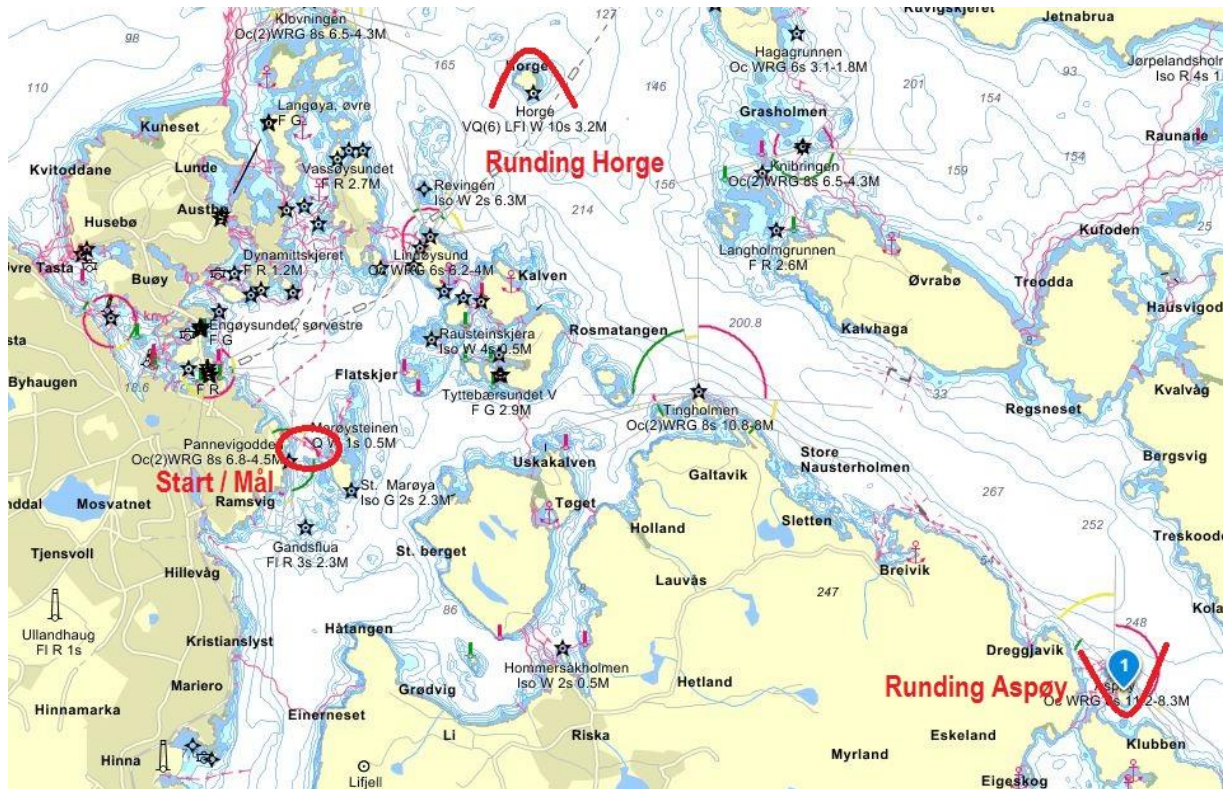
Ved løp 2 vises plakater med tallet 2 på standplass.

Start Breivik, Horge SS, Høgsfjorden, Aspøy BB, Horge BB, mål Breivik.

Ved omvendt løp vises signalflegg R (Rødt med gult kors)

Avkortning: Trenings seilassen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen.

Løpets lengde er ca. 22 NM



7.0 STARTEN

Seilassen startes i følge kappseilingsregel 26. Hvis ikke annet er angitt starter alle klasser samtidig.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg D fjernes; 1 lydsignal	0

Startlinjen angis ved en rett linje ut fra de hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy. En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

8.0 TILBAKEKALLING

Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til seilreglementets Del 3 pkt. 29.1 & 29.2, med signalflagget "X"



9.0 MÅL REGATTAEN

Mållinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning er stake ved Marøy.

Ved eventuell avkorting vil mållinjen være mellom flagg D plassert på land eller i komitebåt og ved det aktuelle merket , det gis signal ved målplassering.

10.0 MAKSIMALTID

Seilasen avbrytes kl. 21.00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35. Båter som ikke fullfører innen maksimaltiden skal melde seg til regattaleder så snart som mulig. (Se pkt 16.0.)

11.0 PROTESTER

Protest skal sendes regattakomiteen pr e-post til regattasjef@sf1928.no samme dag som regatta er arrangert (frist kl 23:59), Protestskjema lastes ned her.

12.0 RESULTAT & HANDIKAPSYSTEM

Det skal seiles etter handikapsystemet NOR Rating, måltall for Shorthanded.

13.0 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båt(er) hvor båten(e) ikke vender tilbake etter angitt signal, i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1 straffes med 2.5 % tillegg til korrigert tid.

14.0 KLASSER

Klasseinndeling kunngjøres på deltagerliste,

15.0 PREMIEUTDELING

Det blir premieutdeling i klubbhuset i Breivik umiddelbart etter at siste båt er kommet i mål.

16.0 REGATTALEDER

Jan Inge Hellesmark, regattasjef@sf1928.no, telefon 915 56 630 & VHF kanal 72.

Endring i rev 01_

9.0, 11.0 & 15.0