

SEILINGSBESTEMMELSER Versjon 2

Oslofjorden Rundt 13. og 14. mai 2022

Asker Seilforening

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2021-2024*.
- 1.2 I tidsrommet kl. 21.30 til kl 04.45 gjelder de internasjonale sjøveisregler istedenfor de aktuelle bestemmelser i Del 2 av Kappseilingsreglene. [DP] I dette tidsrommet skal deltagende båter ha lanterner tent.
- 1.3 NOR Rating reglene vil gjelde for alle båter i NOR Rating klassene.
- 1.4 REGEL 52 endres slik at det er lov å bruke autopilot
- 1.5 REGEL 51 endres slik at båter som er målt inn i NORLYS NOR Rating med flyttbar vannbalast og/eller svingkjøp får benytte dette. For all annen balast gjelder REGEL 51
- 1.6 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og disse Seilingsbestemmelsene gjelder disse Seilingsbestemmelsene. Dette endrer REGEL 63.7

2. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 2.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilasene som vil bli oppslått før kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 3.1 Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på www.sail-racesystem.no
- 3.2 Regattakontoret kan kontaktes ved arrangementsansvarlig Eirik Tenningen, mobiltelefon 418 51 611, e-post regatta@askerseil.no og regattasjef Torgeir Askvig, telefon 922 12 612 og e-post torgeir.askvig@vikenfiber.no
- 3.3 På vannet kan regattakomiteen kommunisere med deltagerne over VHF-radio. Kanalen som planlegges benyttes er kanal 69. Dersom annen kanal benyttes vil dette bli vist på tavle på startbåt.
- 3.4 Følgende beskjeder kan bli gitt på vannet av regattakomiteen over VHF kanal: Tider, rekkefølge på klassestarter, beliggenheten for startbåten, bytte av klarsignal, bane, endring av banner, avkortning, utsettelse, annullering, startsignaler, tilbakekalling, neste startsekvens, mm. Feil ved slik kommunikasjon gir ikke rett til godtgjørelse.



4 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

4.1

Klasse:	13. mai, antall sei- laser	14. mai, antall sei- laser
Singelhanded, NOR- Rating, fredag og lørdag	1	1
Doublehanded, NOR- Rating, fredag og lørdag	1	1
Singelhanded, NOR- Rating, fredag	1	0
Doublehanded, NOR Rating, fredag	1	0
NOR-Rating, lørdag	0	1
Flerskrog, kun lørdag	0	1
Turklasse, uten spinnaker, uten målebrev, lørdag	0	1

4.2 Planlagt tid for varselsignal for første seilas:

4.2.1 Fredag 13. mai: kl. 17.55

4.2.2 Lørdag 14. mai: kl. 10.55

4.3 For å påkalle båtenes oppmerksomhet på at en seilas eller serie av seilaser snart vil begynne kan det oransje startlinjeflagget vises samtidig med en serie korte lydsignaler minst 5 minutter før varselsignalet for første seilas.

5.0 KLASSER OG KLASSEFLAGG

5.1 Klasseinndeling, klasseflagg og planlagt startrekkefølge kunngjøres i Startlistene senest 12. mai kl. 12.00 på arrangementets offisielle oppslagstavle på sailracesystem.

5.2 [DP] Startende båter skal vise klasseflagg i akterstaget

6.0 BANEOMRÅDE

6.1 Seilingsbestemmelsenes Vedlegg 1 viser baneområdet beliggenhet.



7.0 LØPENE

7.1 Fredag 13. mai:

ca 19 nm. Alle klasser

- Start utenfor Børsholmen
- Djupegrunn, (59gr 43,433N – 10gr 32,613 E) grønn stake m/lys - Fl G 3s, ca 500m SO av N. Sundbyholmen lykt -Oc(3) 10s. Merke holdes om babord
- Iljersflua lykt (59gr 51,348N – 10gr 37,858E) Oc(3) 10s. Merke holdes om babord
- Østre Måsane, (59gr 49,616N – 10gr 35,008E) lykt svart/hvit/rød/svart- Iso W 2s. Merke holdes om styrbord.
- Mål utenfor Børsholmen.

7.2 Lørdag 14. mai:

Ca. 15 nm. Alle klasser

- Start utenfor Børsholmen
- Ramtongrunn, (59gr 44,606N – 10gr 32,110E) rød stake. Merke holdes om babord
- Torskegrunnen lykt (59gr 48,996N – 10gr 35,305E) grønn – Iso G 4s. Merke holdes om babord
- Vestre Måsane lykt (59gr 49,977N – 10gr 33,711E) Fl 2s. Merke holdes om babord
- **TORSGRUNNEN UTLAGT ORANGE MERKE** (ca 0,5nm nord for Torsteingrunnen/lysbøye Veas), (ca. 59gr49,202N – 10gr 29052E). Merke holdes om styrbord
- Mål utenfor Børsholmen

8.0 MERKER

8.1 Startmerket er en stor orange utlagt bøye. Alle rundingsmerker er faste sjømerker, unntatt utlagt orange merke ved Torsgrunnen. Målmerket er en stor orange utlagt bøye.

9.0 STARTEN

9.1 Seilasene starter ved å bruke REGEL 26 i Kappseilingsreglene.

Minutter før startsignal	Visuelt signal	Lydsignal	Betyr
5	Klasseflagg opp	Ett	Varselsignal
4	Klarsignalflagg «P» eller «Z» opp	Ett	Klarsignal
1	Klarsignalflagg ned	Et langt	Ett minutt
0	Klasseflagg ned	Ett	Startsignal



- 9.2 Startlinjen er mellom stang med oransje flagg på startbåten ved styrbord ende og løpssiden av startmerket ved babord ende.
- 9.3 [DP]Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg una startområdet under startsekvensen for andre seilaser.
- 9.4 En båt som starter senere enn 30 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS uten en høring. Dette endrer REGEL A5.1 og A5.2

10.0 MÅL

- 10.1 Mållinjen er mellom stang med blått flagg i målbåten ved styrbord ende og løpssiden av målmerket ved babord ende.
- 10.2 [DP]Når en båt fullfører skal båten, ved første rimelige anledning, rapportere sin tid for kryssing av mållinjen og sin posisjon til nærliggende båter til regattakomiteen ved å sende SMS til 922 12 612
- 10.3 Løpet kan avkortes ved alle merker i løpet. Mållinjen vil da være mellom merket og en komiteebåt. Komiteebåten heiser flagg S sammen med eventuelle klasseflagg og to lydsignaler. Avkortning gjelder den/de klassene som klasseflaggene viser.

11.0 STRAFFESYSTEM

- 11.1 Poengstraff, REGEL 44.3. gjelder ikke.
- 11.2 REGEL 44.1 er endret slik at totørnsstraff er erstattet med entørnsstraff.
- 11.3 I henhold til REGEL 42.3 (i) er det tillatt med fremdrift ved bruk av motor eller hvilke som helst andre metoder ved vindstille for å komme unna nyttefartøy med begrenset plass for å manøvrere, eller for å komme klar av grunnstøting. Ved begge situasjonene skal man gå tilbake til den posisjon og fart gjennom vannet båten hadde før fremkomstmiddel etter denne bestemmelse ble tatt i bruk (med sikkerhetsmargin) før videre kappseiling starter. Hvis vesentlig gevinst ved handlingen oppnås skal båten trekke seg fra regattaen. Båten skal melde fra om bruk av motor til regattakomiteen.

12.0 MAKSIMALTIDER

12.1

Dato:	Tidsfrist for å fullføre:
Seilas startet 13. mai	Kl. 03.00 14. mai
Seilas startet 14. mai	Kl. 19.00 14. mai

- 12.2 Båter som ikke fullfører innen tidsfristen, og som deretter ikke trekker seg vil noteres som TLE (fullførte ikke innen fristen) uten en høring. En båt som noteres TLE skal scores to plasser mer enn siste båten som fullførte innen tidsfristen. Dette endrer REGEL 35, A5.2 og A10.



13.0 KRAV OM HØRING

- 13.1 Båter som har til hensikt å protestere eller søke om godtgjørelse skal når de krysser mållinjen eller umiddelbart etterpå melde fra om dette til komitebåt. Innleverte protester som ikke er meldt ved målgang vil ikke bli behandlet.
- 13.2 Skjema for anmodning om høring finnes på den offisielle oppslagstavlen
- 13.3 Fristen for å innlevere skjema er 120 minutter etter at siste båt i klassen fullfører seilassen den dagen.
- 13.4 Beskjeder vil bli slått opp innen 10 timer etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller nevnt som vitner. Høringene vil foregå digitalt og finner sted på tidspunkt tilkjennegjort for partene og vitnene.
- 13.5 REGEL 62.2(a) og 66.2(a) gjelder ikke.

14.0 SCORING

- 14.1 Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet. I NOR Rating klassene blir en båts plassering beregnet ved «seiltid x måletall».
- 14.2 Shorthanded klassene bruker SH-rating. Det er målbrevets rating «Distanseseilas nor-rating ett tall» som blir brukt.
- 14.2 En båts score for serien vil være dens totale seilasscore.

15.0 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 15.1 [DP] Enhver båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen ved første rimelige anledning
- 15.2 Deltagende båter skal være sjødyktige, ha egnet fremkomstmiddel utenom seil, skal ha utstyr for å lense båten, kommunikasjonsutstyr for varsling (VHF/mobiltelefon), egnet navigasjonsutstyr, godkjente redningsvester for alle ombord, utstyr for berging av Mann-Over-Bord (MOB), førstehjelpsutstyr, rekkevaier (med mindre båten er klassebåt godkjent uten rekkevaier) og utstyr for nødstyring.

16.0 PREMIER

- 16.1 Premier vil bli utdelt til den beste 1/3 i hver klasse, og til alle 1-2-3 plasser. Fredagens seilas vil bli premiert separat.
- 16.2 Det blir premieutdeling 14. mai på Asker Seilforening.



17.0 ANSVARFRASKRIVELSE

- 17.1 Hovedregel 3 i Kappseilingsreglene: «Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene»
- 17.2 Ved å delta i dette stevne godtar og forstår hver deltager at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko for skade og død.

18.0 FORSIKRING

- 18.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med en dekning på minst NOK 30 millioner for hver hendelse eller tilsvarende.

19.0 YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon vennligst kontakt:

Arrangement ansvarlig: Eirik Tenningen, regatta@askerseil.no

Mobil: 418 51 611

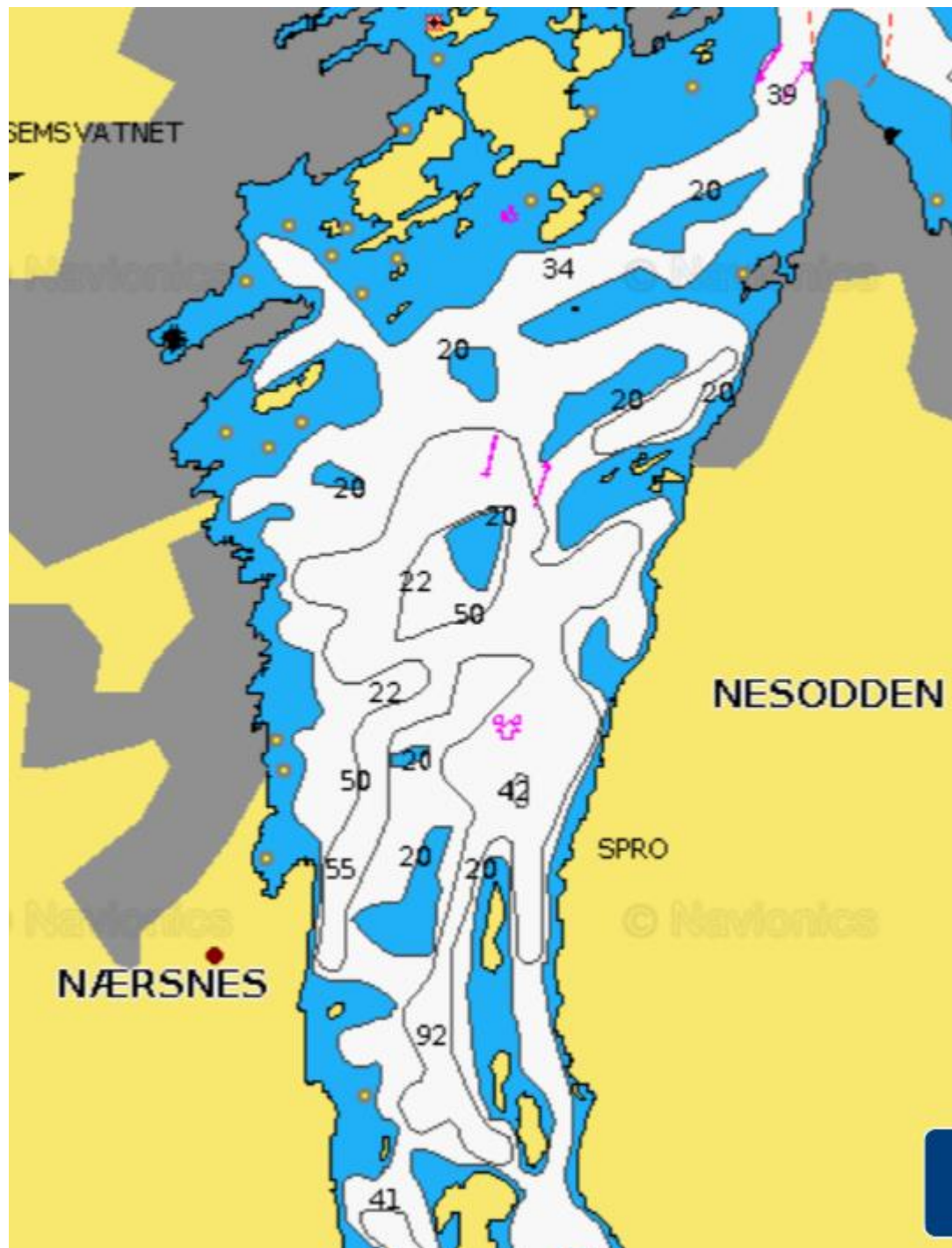
Regattasjef: Torgeir Askvig, torgeir.askvig@vikenfiber.no

Mobil: 922 12 612



Vedlegg 1 til Seilingsbestemmelsene

Baneområde:





Vandrepremier i Oslofjorden Rundt

Det er satt opp to vandrepremier i Oslofjorden Rundt:

1) Beste klassevinner – NOR-Rating:

Vandrepremie (pokal) tildeles den klassevinner som vinner sin klasse med størst margin på korrigert tid. Dersom stor og liten klasse seiler forskjellige løp vil total vinner bli beregnet ut fra justert tidsavstand til neste båt i prosent, i forhold til total justert seilt tid for vinner av klassen

2) Sammenlagtvinner – doublehanded

Vandrepremie (fat) tildeles etter lavpoengsystemet i h.h.t. kappseilingsreglene, til den som har lavest poengsum etter to regattaer (fredag og lørdag). Vinner av klassen får et poeng, annen plass gir to poeng, osv. Dersom begge klassevinnere har lik poengsum, går vandrepremien til den som har deltatt i klassen med samlet flest deltakere fredag og lørdag. Dersom dette også er likt blir det loddtrekning om hvem som får fatet hjem, men begge vil bli gravert inn på fatet.



Asker Seilforening

Takk til Asker Seilforening sine bidragsytere!

Holmen
SENER



Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer

