



Seilingsbestemmelser

Nordland Offshore Race 2022

Arrangør: Bodø Seilforening (BSF).



Organiserende myndighet: Bodø Seilforening.

Samarbeidspartnere:



BODØ HAVN KF
PORT OF BODØ



Bodø
Rigg og Seil AS

1 REGLER.

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i [Kappseilingsreglene](#) 2021 - 2024.
- 1.2 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:
Regel 32.1: Eventuell avkortning av løpet vil bli opplyst på VHF kanal 72.
- 1.3 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.
- 1.4 Regattaen er underlagt ISAF Offshore Special Regulations kategori 3 (uten redningsflåte) med unntak, presiseringer og endringer som angitt i tillegg 6:
- 1.5 Regattaen er ikke lisenspliktig i henhold til Norges Seilforbunds lisensregler.
- 1.6 Ved uoverensstemmelse mellom Seilingsbestemmelsene og Notice of Race gjelder Seilingsbestemmelsene.
- 1.7 Mannskapet skal bestå av 2 personer. For å delta må skipper ha fylt 18 år og co – skipper ha fylt 16 år ved regattaens start.
- 1.8 Alle værmeldinger som en deltager innhenter på forhånd og under regattaen skal være allment tilgjengelig gjennom radio, internett eller tilsvarende.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE.

- 2.1 Regattakontoret er lokalisert på Thon Hotel Nordlys, Molov. 14, Bodø.
- 2.2 Skippermøte avvikles torsdag 26. mai kl. 19:00 på Thon Hotel Nordlys.
- 2.3 Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontoret.
- 2.4 Foreløpige og endelige resultater presenteres på den offisielle oppslagstavlen samt Sail Race siden <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3654> og BSF's hjemmeside <http://bodoseilforening.no/>.
- 2.5 Eventuell avkortning av løpet vil bli opplyst på VHF kanal 72.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE.

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen før kl. 09:00 Fredag 27. mai.
- 3.2 Eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilasen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen før kl. 20:00 torsdag 26. mai.

4 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN.

Ordinær påmeldingsfrist utløper	Tirsdag	23.05	kl. 20:00
Endelig klasseinndeling senest	Onsdag	25.05	kl. 21:00
Endelig valg av løpet senest	Torsdag	26.05	kl. 19:00
Registrering	Torsdag	26.05	kl. 17:00 – 20:00
Stikkprøvekontroll av båter	Torsdag	26.05	kl. 20:00
Skippermøte	Torsdag	26.05	kl. 19:00
Posisjon på evt. utlagte bøyer senest	Torsdag	26.05	kl. 19:00
Frist for endringer i tidsprogram	Torsdag	26.05	kl. 10:00
Frist for endringer i seilingsbestemmelsene	Fredag	27.05	kl. 09:00
Starttidspunkt NOR rating 1	Fredag	27.05	kl. 11:00
Starttidspunkt NOR rating 2	Fredag	27.05	kl. 11:10
Starttidspunkt Uten Målebrev	Fredag	27.05	kl. 11:00
Maksimaltid alle klasser	Lørdag	28.06	kl. 18:00

5 KLASSER OG KLASSEFLAGG.

5.1 Det seiles i inntil 2 NOR rating klasser for klubbåter. Kategori Cruiser/Racer og Performance.

Klassene deles etter shorthand NOR rating tall for båtene pr. 25. mai kl. 21:00 fra NORrating register på <http://www.norrating.org>.

Klasse «Båter uten målebrev» for båter som ikke har målebrev.

5.2 Klasseflagg:



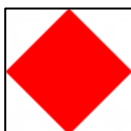
NOR rating 1 (lavest rating):

D – bred blå stripe på gul bakgrunn.



NOR rating 2 (midtre rating):

E – blå stripe over rød.



Uten målebrev:

F – rød rombe på hvit bakgrunn.

Endelig klasseinndeling vil bli gjort umiddelbart etter utvidet påmeldingsfrist 25. mai kl. 21:00 og være klar senest 24:00 samme dag. Foreløpig klasseinndeling vil bli gjort før dette.

6 BANEOMRÅDET.

- 6.1 Banen dekkes av sjøkart nr. 64, 65, 66 og 71. Alle disse skal være om bord i papirformat under seilasen.
- 6.2 Baneområdet er vist i tillegg 1 til disse bestemmelsene.

7 BANER.

- 7.1 Det er 6 alternative baner, 3 baner med klokka og 3 baner mot klokka. Valg av bane og retning kunngjøres senest 24 timer før start, dvs. torsdag 26. mai kl. 19:00.
- 7.2 De alternative banene er:

«Bane sør 1» ca. 105 NM (Bodø – Værøy – Nupen – Bodø).

- 1. Start
- 2. Stake Langstranda babord runding
- 3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
- 4. Bårbakkskjæret ved Værøy babord runding
- 5. Nupen babord runding
- 6. Mål.

«Bane sør 2» ca. 105 NM (Bodø – Nupen – Værøy – Bodø).

- 1. Start
- 2. Stake Langstranda babord runding
- 3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
- 4. Nupen styrbord runding
- 5. Bårbakkskjæret ved Værøy styrbord runding
- 6. Mål.

«Bane nord 1» ca. 105 NM (Bodø – Værøy – Øyholmbøen – Bodø).

- 1. Start
- 2. Stake Langstranda babord runding
- 3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
- 4. Bårbakkskjæret ved Værøy styrbord runding
- 5. Stake Øyholmbøen styrbord runding
- 6. Mål.

«Bane nord 2» ca. 105 NM (Bodø – Øyholmbøen – Værøy – Bodø).

- 1. Start
- 2. Stake Langstranda babord runding
- 3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
- 4. Stake Øyholmbøen babord runding
- 5. Bårbakkskjæret ved Værøy babord runding
- 6. Mål.

«Full runde 1» ca. 115 NM (Bodø – Øyholmbøen – Værøy – Nupen – Bodø).

1. Start
2. Stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Stake Øyholmbøen babord runding
5. Bårbakkskjæret ved Værøy babord runding
6. Nupen babord runding
7. Mål.

«Full runde 2» ca. 115 NM (Bodø – Nupen – Værøy – Øyholmbøen – Bodø).

1. Start
2. Stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Nupen styrbord runding
5. Bårbakkskjæret ved Værøy styrbord runding
6. Stake Øyholmbøen styrbord runding
7. Mål.

7.3 Banene er vist i tillegg 2 til disse bestemmelsene.

8 MERKER.

8.1 Det er 5 rundingsmerker hvorav 3 er felles for alle baner (Stake Langstranda, bøye Rundholmen / Bodø molo, Bårbakkskjæret ved Værøy).

8.2 Merkene er (posisjoner i WGS84):

Stake	Stake nord for Langstranda, ca. 0,8 NM sørvest av molohode Bodø. Posisjon 67°16,458' / E 14°20,290'
Rundholmen	Bøye utenfor Rundholmen / Bodø molo, ca. 0,08 NM sørvest av Rundholmen. Posisjon Kunngjøres senest på skippermøtet torsdag 21.05 kl. 19:00.
Værøy	Bårbakkskjæret ved Værøy, ca. 0,5 NM sør-sørøst av Kvalneset lykt. Posisjon 67°37,840' / E 12°42,055' Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 090 grader mot merket, når båten er rett vest av merket.
Nupen	Holme sør i Fleinvær (sørvestligste punkt på holmen). Posisjon 67°08,115' / E 13°42,582' Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 360 grader mot sørvestspissen av Nupen, når båten er rett sør av merket.
Øyholmbøen	Grunne 0,6 m med stake sørvest av Karlsøyvær. Posisjon 67°31,257' / E 14°30,733' Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 180 grader mot merket, når båten er rett nord av merket.

8.3 Merkene er vist i tillegg 3 til disse bestemmelsene.

9 STARTEN.

9.1 Startprosedyren er som følger:

5 min. før start:	Klasseflagg heises	skudd avfyres
4 min. før start:	Flagget P heises	skudd avfyres
1 min. før start:	Flagget P senkes	langt lydsignal gis
START:	Klasseflagg senkes	skudd avfyres

Husk – flaggene er gjeldende signal. Skudd og lydsignal er hjelpesignaler.

9.2 Startlinjen etableres fra kai utenfor Luftfartstilsynets bygg på sørsiden i Bodø indre havn. Startlinjen blir linje dannet av flagg på kai ved sørvesthjørnet av Luftfartstilsynets bygg og hvitmalt møne på Bodø Sildoljefabrikk på Burøya på nordsiden av Bodø indre havn.

9.3 Båter som tjuvstarter og ikke vender tilbake for korrekt start tillegges 5 % på sin seiltid.

9.4 Startlinjen er vist i tillegg 4 til disse bestemmelsene.

10 TIDTAKING OG SKIPPERS RAPPORT.

10.1 Alle tider skal noteres ut fra GPS lokal tid, for synkroniseringens del.

10.2 Alle båter skal bruke tracking enhet fra Bodø Seilforening.

10.3 For alle klasser regnes seiltiden fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen.

10.4 Deltagerne skal notere klokkeslett ved runding av merke Bårbakkskjæret, Nupen og / eller Øyholmbøen (avhengig av banevalg, se pkt. 7 og 8) og hvis mulig seilnummer på båt foran og bak. Dette noteres på skippers rapport samt sendes på SMS til regattakomiteen på telefonnummer som opplyses på skippermøtet.

10.5 Deltagerne skal notere klokkeslett for målpassering.

10.6 Skippers rapport skal leveres regattakontoret snarest mulig og senest 1 time etter målpassering.

10.7 Deltagerne skal kontrollere sin noterte tid med resultatlistene så fort disse foreligger i foreløpig eller endelig form for å avklare eventuelle feil før premieutdelingen.

11 MÅL.

11.1 Mållinjen er ved innseilingen til Bodø havn i moloåpningen. Den dannes av linje mellom lykt Nyholmen og lykt Bodø molohode.

11.2 Mållinjen er vist i tillegg 5 til disse bestemmelsene.

12 MAKSIMALTID.

Mållinjen må krysses senest Lørdag 28. mai kl. 18:00 for å bli regnet som fullførende båt.

13 PROTESTER.

- 13.1 Protester og / eller søknader om godtgjørelse skal leveres regattakontoret snarest mulig og senest 1 time etter målpassering.
- 13.2 For at protest skal være gyldig må den fremsettes i h.h.t. kappseilingsreglene.
- 13.3 Protester og / eller søknader om godtgjørelse skal leveres på eget skjema som fås på regattakontoret.

14 POENGBEREGNING.

- 14.1 Når maksimaltiden er passert vil resultatberegning bli foretatt på seiltid ved passering av mållinjen.
- 14.2 Ved avkortning av løpet vil resultatberegning bli foretatt på seiltid ved passering av det merke hvor minimum 40 % av de startende båtene i klassen har passert. Vedrørende passering av merke se punkt 8.
- 14.3 Resultatene beregnes etter tid – på – tid (ToT) metoden basert på shorthand NOR -rating tall, se pkt. 5.1.
- 14.4 Det kan gis 1 % tillegg i seiltid for deltagere som ikke rapporterer passeringstider ved merker eller målgang.

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER.

- 15.1 Deltagende båter skal være bygd og utrustet etter krav i ISAF offshore race kategori 3 uten redningsflåte med de unntak, presiseringer og endringer som er beskrevet i tillegg 6.
- 15.2 Det er tillatt å bruke selvstyring i form av autopilot, vindror eller tilsvarende.
- 15.3 Motor kan brukes for lading av batterier og / eller ved en nødsituasjon. Bruk av motor skal føres i skippers rapport med formål og tidsrom fra – til.

16 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER.

- 16.1 Før seilasen kan det bli gjennomført tilfeldig stikkprøvekontroll av båtens sikkerhetsutstyr og utrustning.
- 16.2 Tidspunkt for kontroll av båt og utstyr er Torsdag 26.05 kl 20
- 16.3 Etter seilasen kan det bli gjennomført kontrollmåling av båtens seil og rigg.
- 16.4 Egenmelding/ inspeksjonsskjema leveres ferdig utfylt ved oppmøte og registrering på regattakontoret. Skjemaet vil bli benyttet dersom båten trekkes ut for kontroll.

17 STEVNEREKLAME.

- 17.1 Regattaens samarbeidspartnere er Thon Hotel Nordlys, og Bodø Havn KF.
- 17.2 Båtene kan pålegges å føre merking med regattaens og sponsors logo før og under seilassen, frem til båtene forlater regattabryggene etter seilassen. Båter som ikke fører merking etter pålegg kan få 5 % tillegg i seiltid.

18 RADIOKOMMUNIKASJON.

- 18.1 Alle deltagende båter skal ha VHF og må være utstyrt slik at meldinger alltid kan høres.
- 18.2 Deltagende båter skal lytte på kanal 16 og regattaens kanal 72.
- 18.3 Baneområdet dekkes av Bodø radios arbeidskanaler 66 for Bodø og 78 for Værøy.
- 18.4 Kommunikasjon mellom båtene skal skje på kanal 72.
- 18.5 Kommunikasjon med regattaledelsen skal skje på telefonnummer som opplyses på skippermøtet.
- 18.6 Unntatt i en nødsituasjon skal en båt hverken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båter. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

19 PREMIER.

- 19.1 Premieutdeling skjer Lørdag 28 mai kl. 18:30 på Thon Hotel Nordlys.
- 19.2 De 3 beste båtene i hver klasse premieres.
- 19.3 Regattaen er poenggivende i SEILmagasinets Shorthanded Ranking.
- 19.4 Det premieres individuelt for 5. og 10. års deltakelse.

20 ANSVAR.

- 20.1 Skipper er alene ansvarlig for å avgjøre om båt og mannskap er tilstrekkelig utrustet og trent for seilassen.
 - 20.2 Alle deltagere er bundet av kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilassen.
 - 20.3 Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelser eller skader av noen art som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser.
- Dette gjelder også ved bruk av brygger eller andre fasiliteter samt ved hjelp fra følgebåter eller andre i forbindelse med arrangementet.

20.4 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se kappseilingsreglenes regel 4 – Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

21 FORSIKRING.

Båtene skal ha ansvarsforsikring som dekker skade på tredje part.

22 KONTAKT.

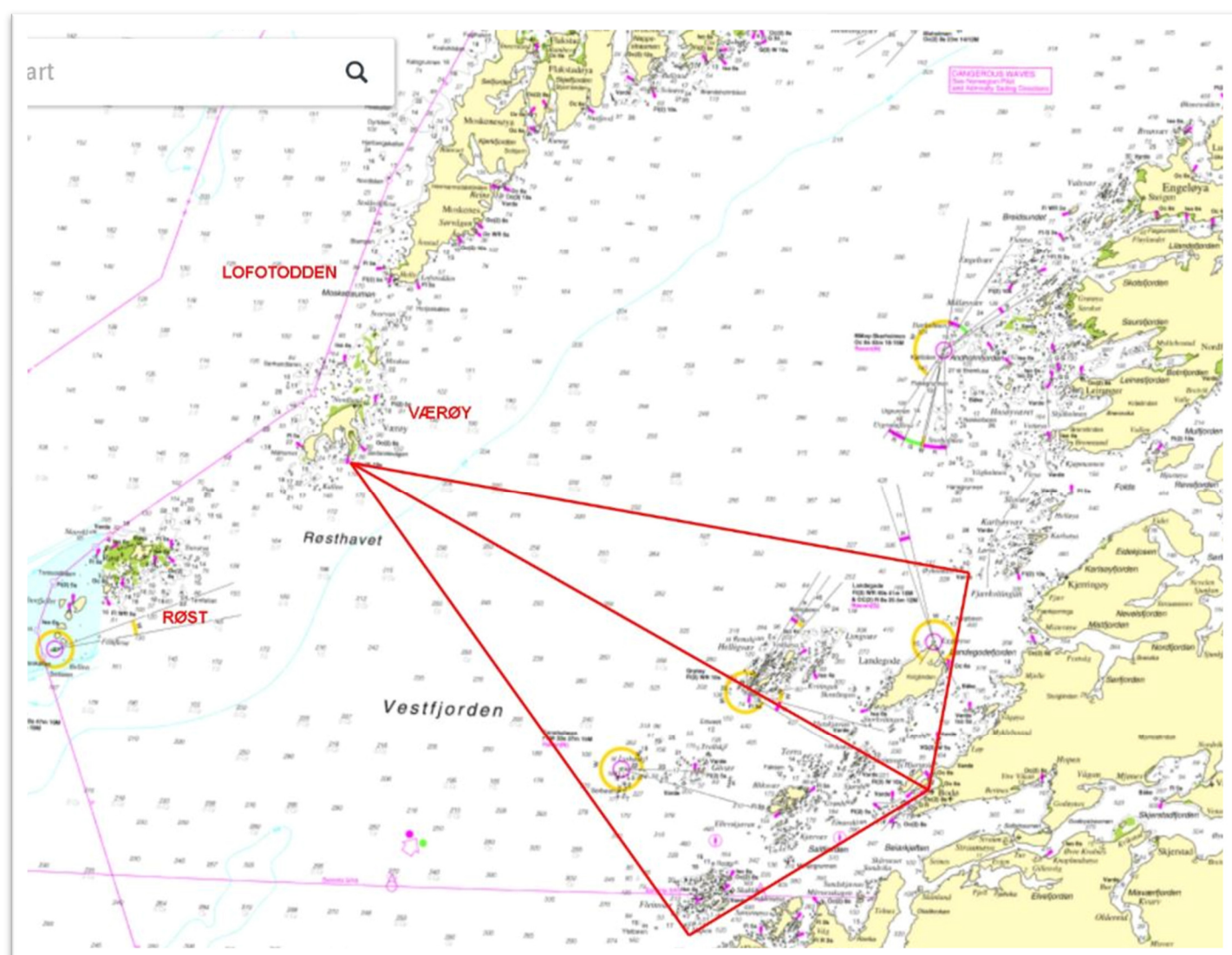
Spørsmål og henvendelser kan rettes til regattakomiteen ved:

Olav Taraldsen

91701176

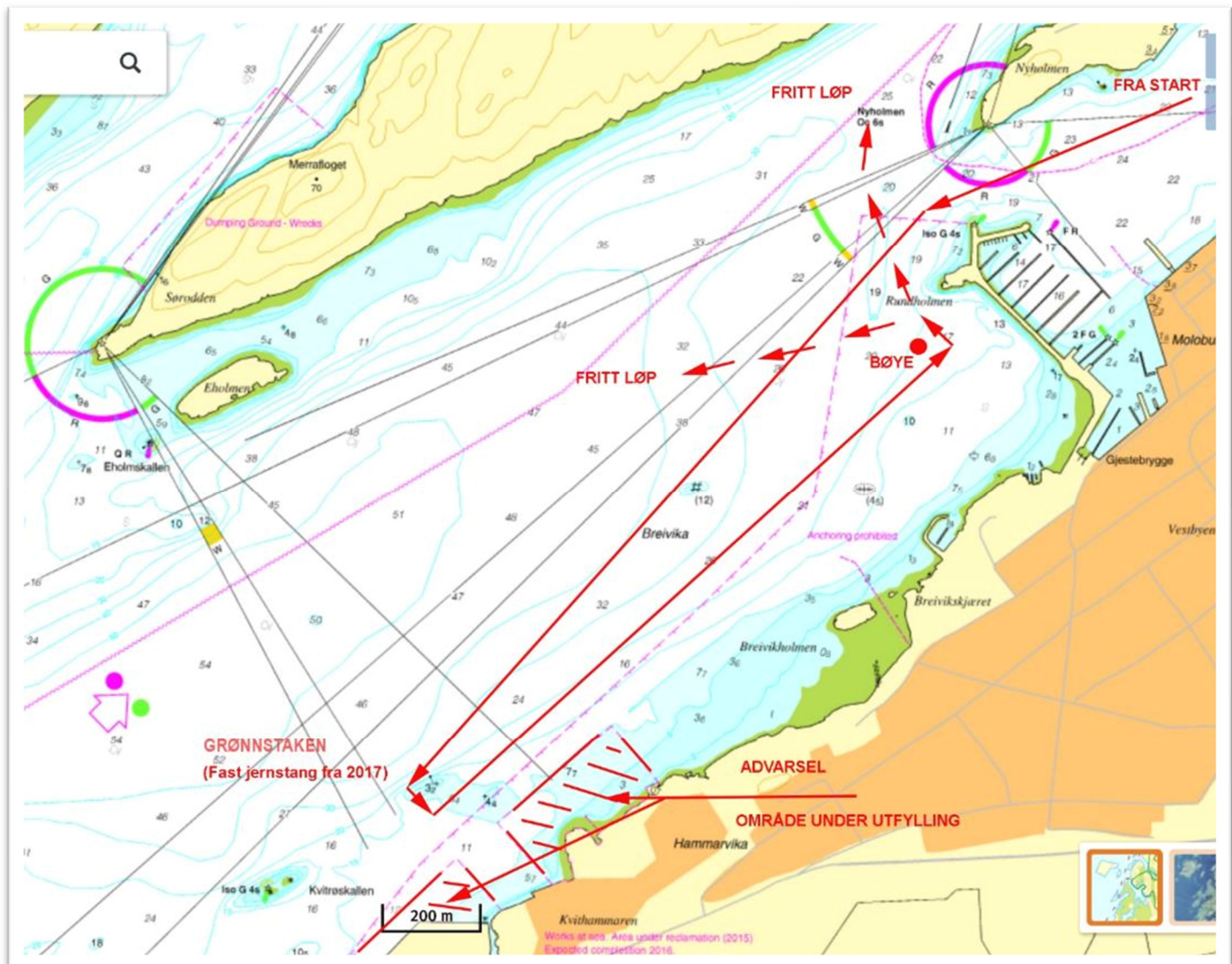
olavtaraldsen@hotmail.com

TILLEGG 1: BANEOMRÅDET.

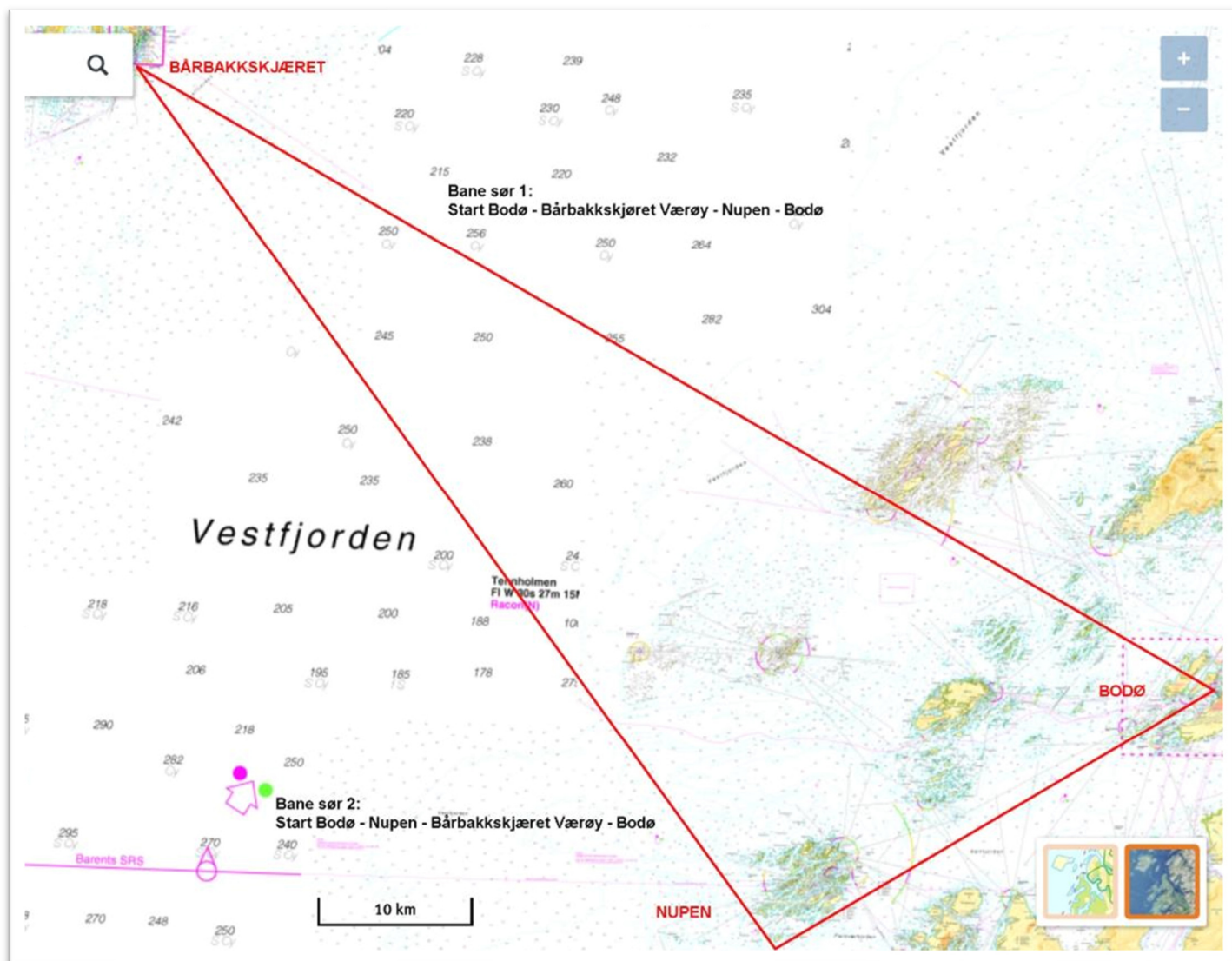


TILLEGG 2: BANENE.

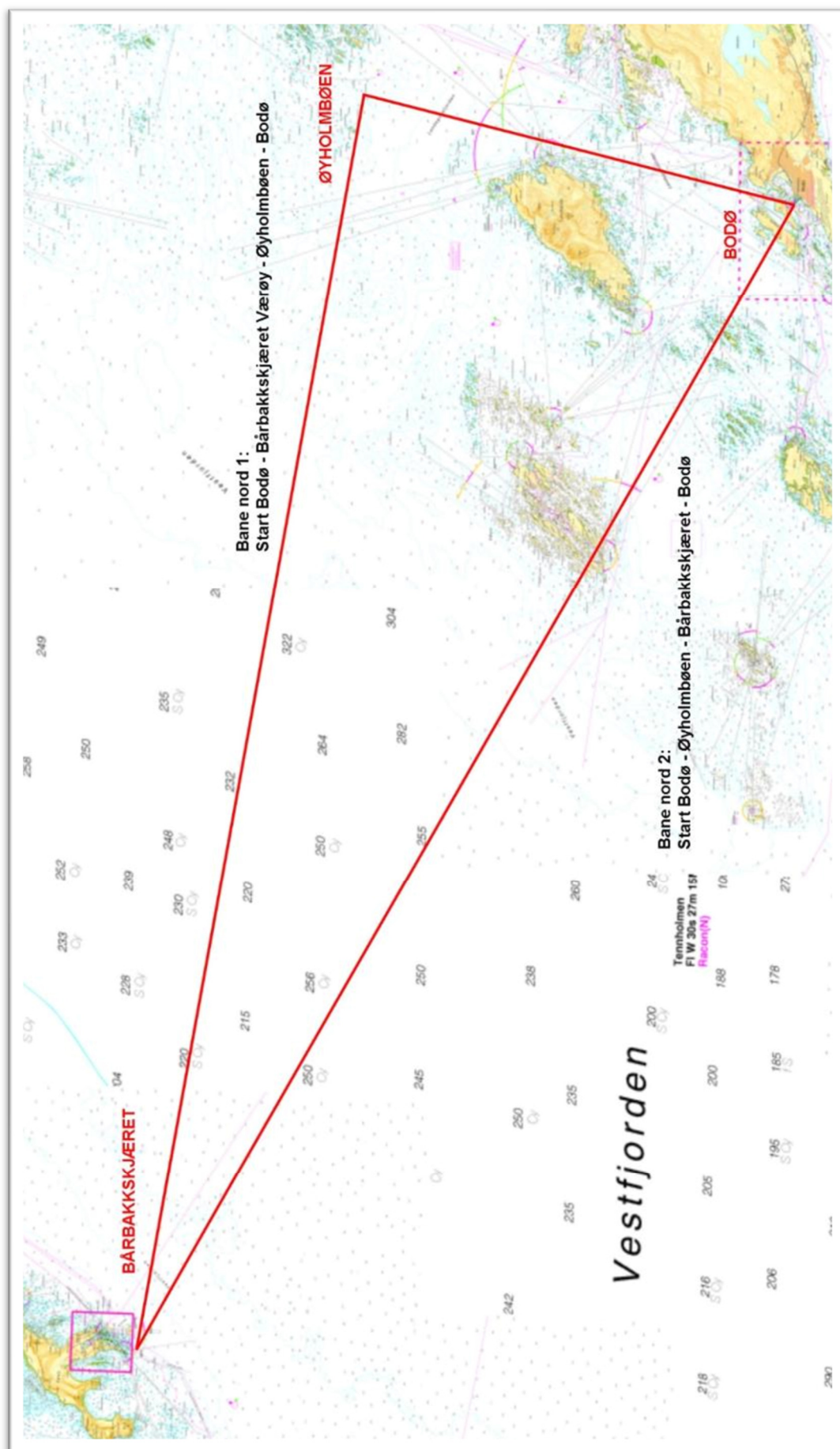
2.1 BANENES FELLES LØP I BODØ YTRE HAVN RETT ETTER STARTEN I INDRE HAVN.



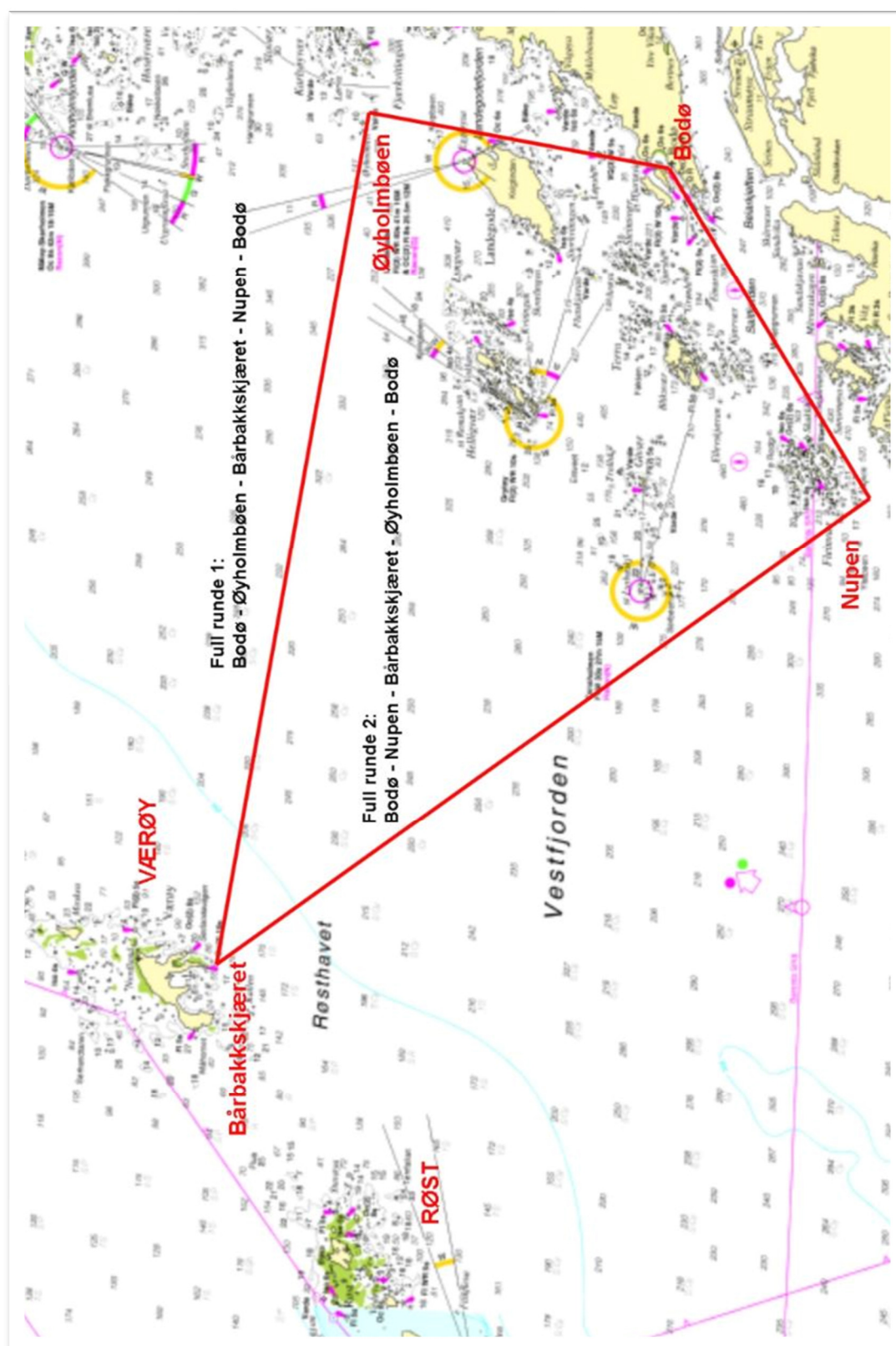
2.2 BANE SØR 1 OG 2 (ETTER FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).



2.3 BANE NORD 1 OG 2 (ETTER FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).



2.4 BANE FULL RUNDE 1 OG 2 (ETTER FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).

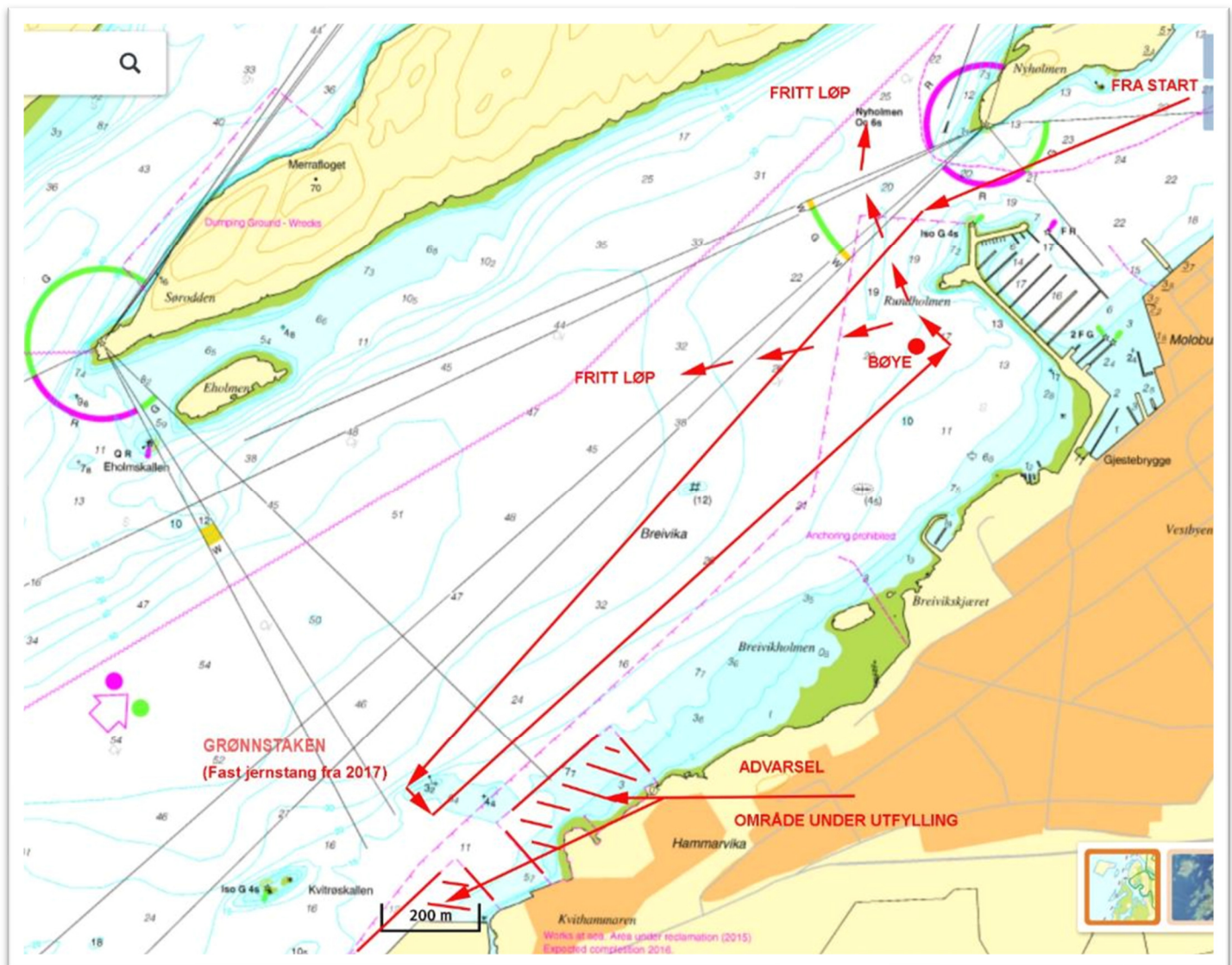


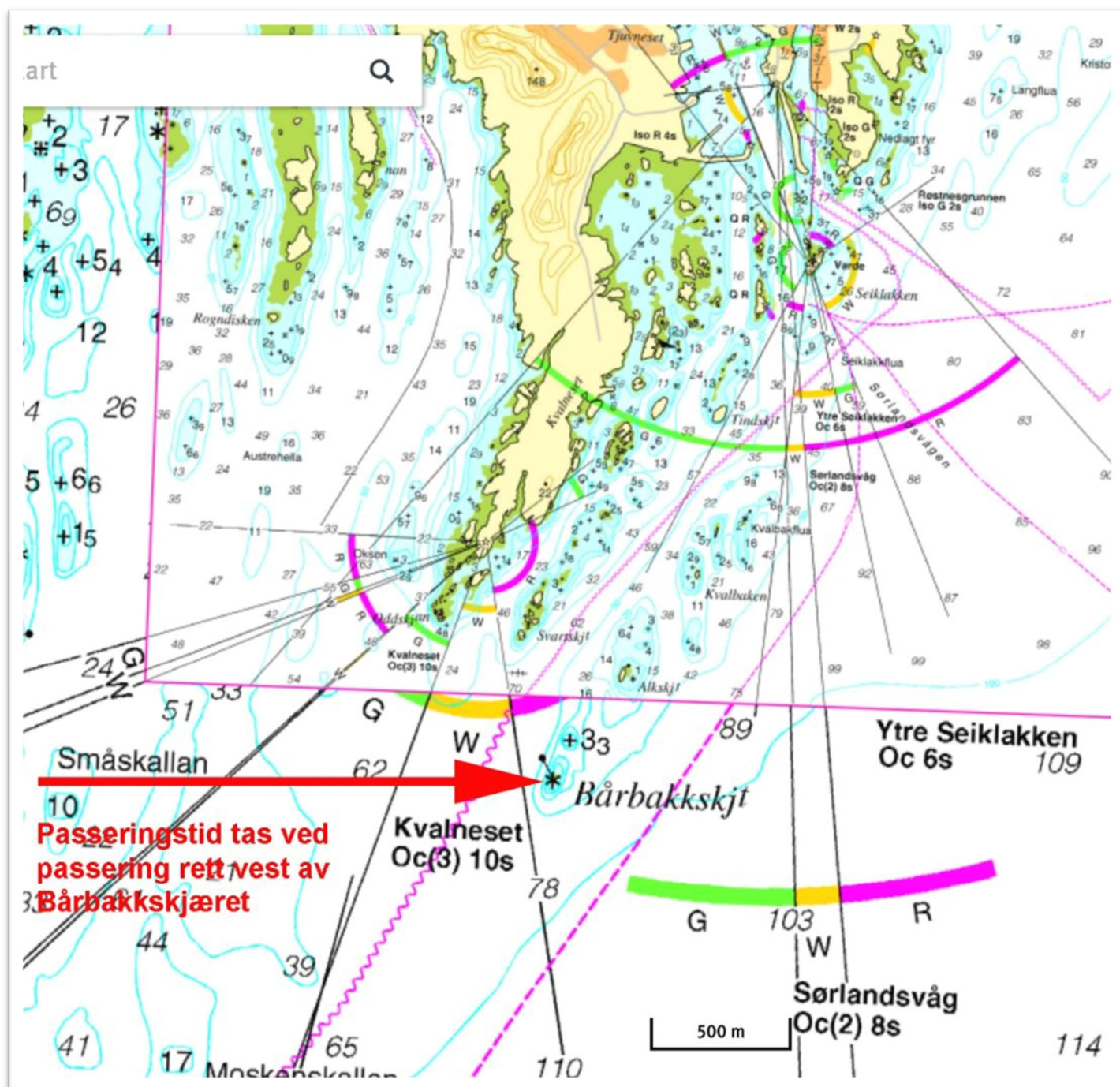
TILLEGG 3: MERKENE.

3.1 YTRE HAVN

GRØNN JERNSTAKE LANGSTRANDA
OG BØYE RUNDHOLMEN

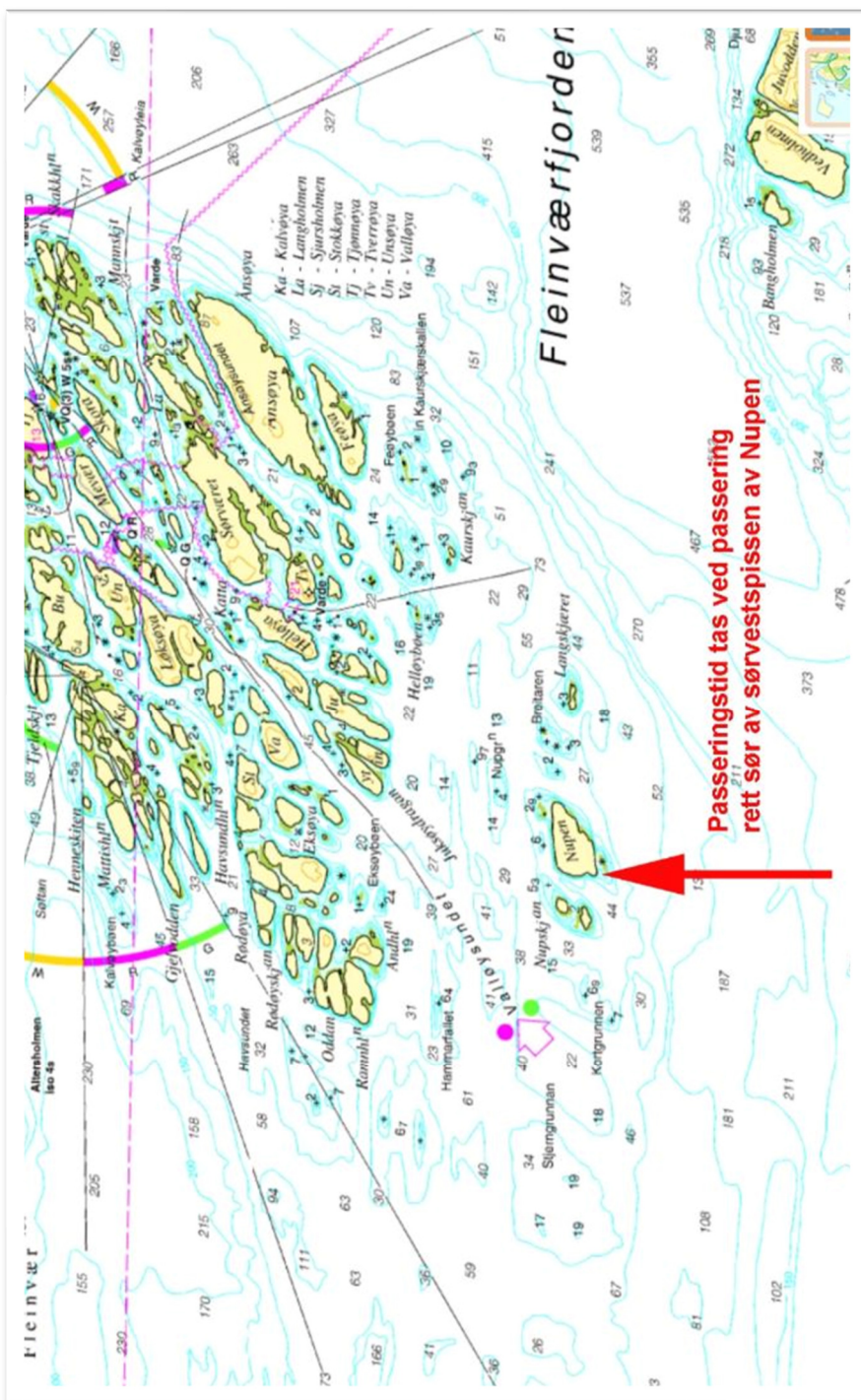
67°16,458' / E 14°20,290'
Kunngjøres på skippermøte

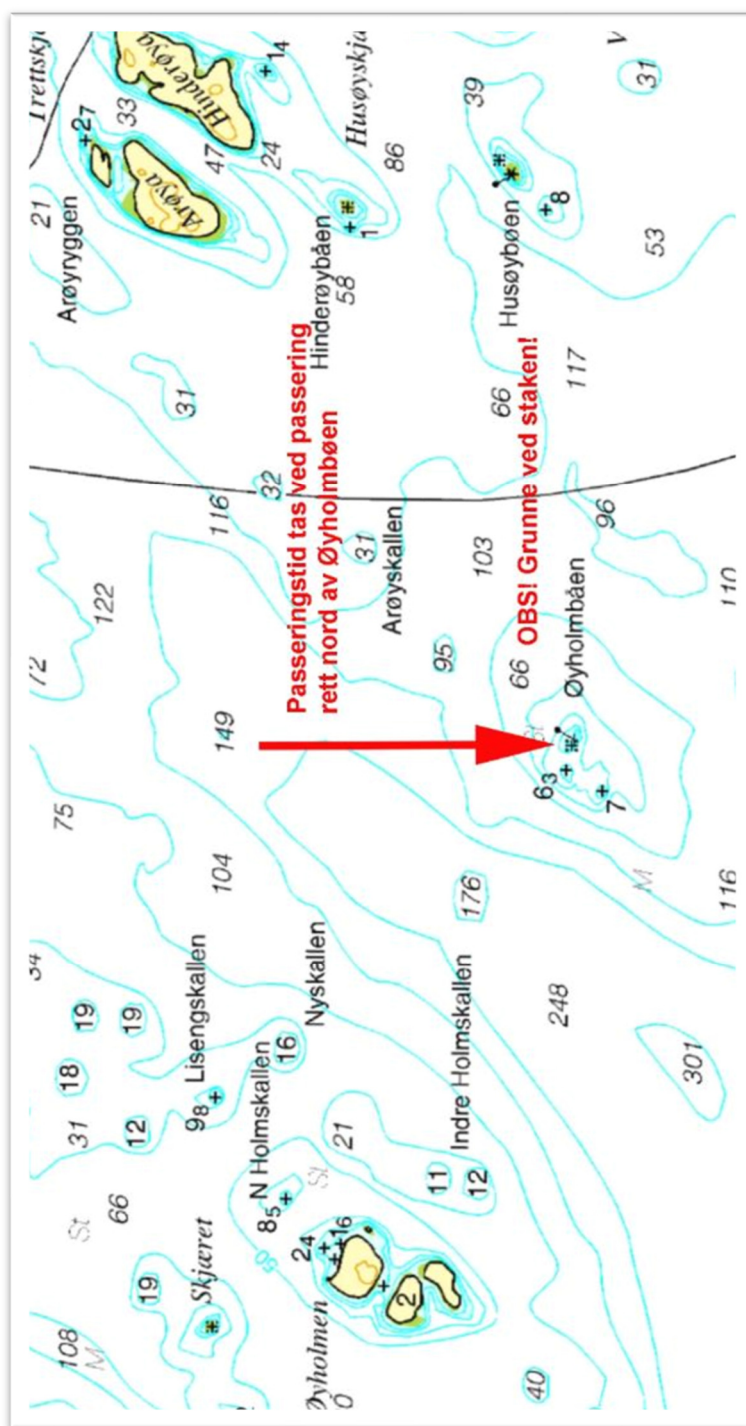




NUPEN VED FLEINVÆR

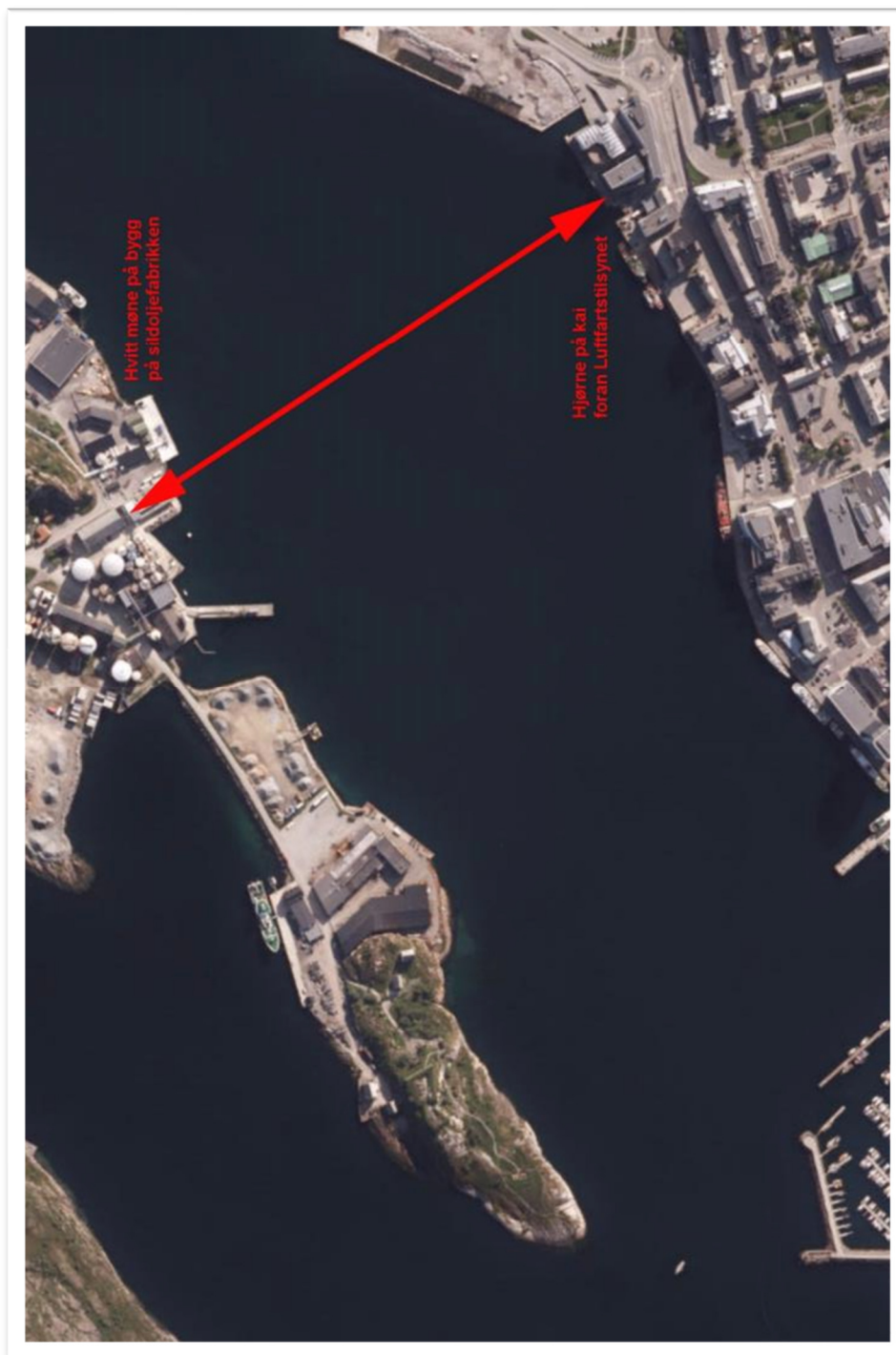
67°08,115' / E 13°42,582'



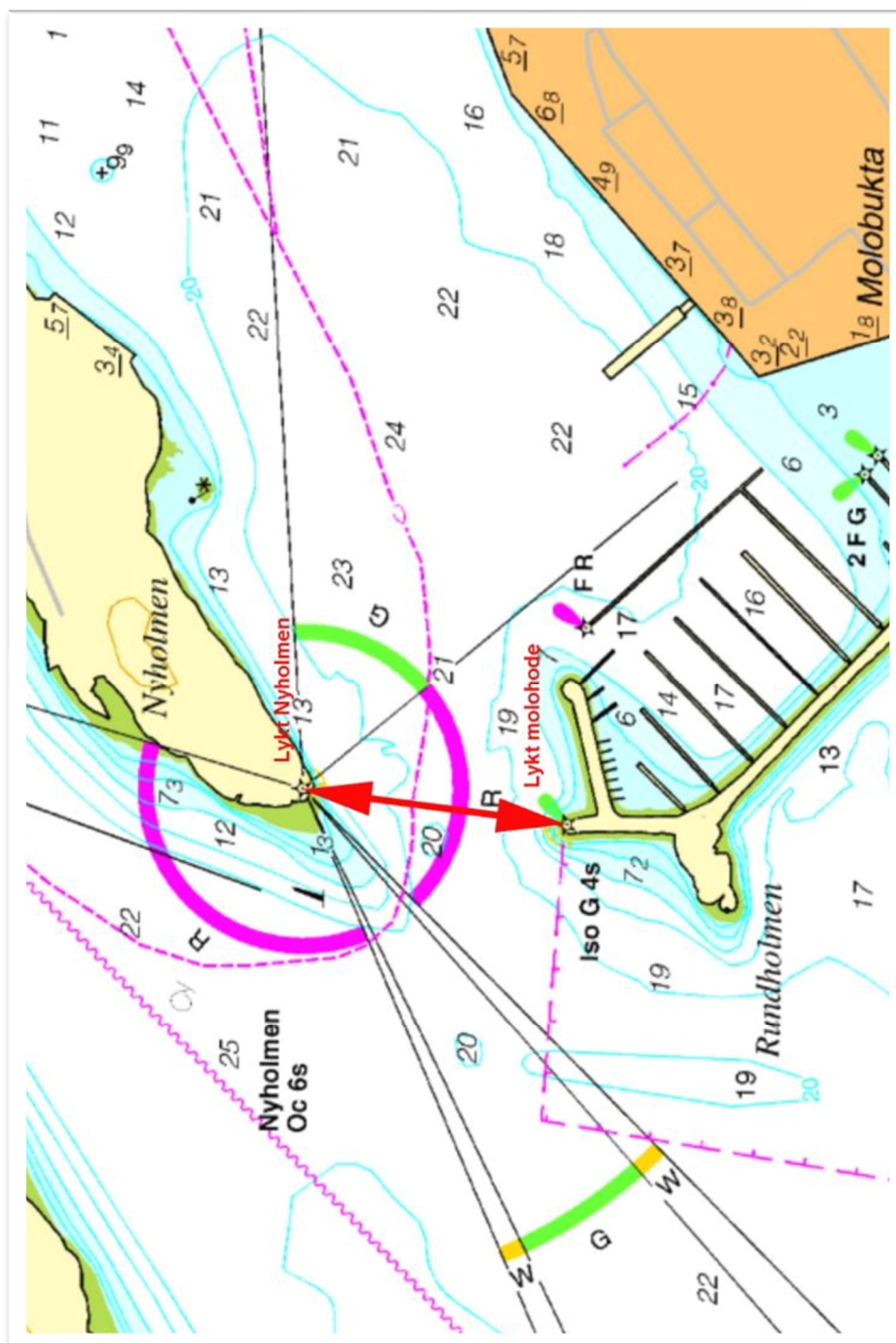


TILLEGG 4: STARTLINJEN.

Mønet på bygget på sildoljefabrikken danner linje fra nordvest mot starters flagg på sørstsiden. Starter står ved luftfartstilsynets bygg/gamle NRK bygg.



TILLEGG 5: MÅLLINJEN.



Tillegg 6: Unntak, endringer og presiseringer til OSR MO3 (jfr pkt 1.4)

- Regel 3.24 Marine magnetic compass capable of being used as a steering compass. a) Permanently installed marine magnetic steering compass, independent of any power supply, correctly adjusted with deviation card.
Uten deviasjonskort aksepteres.
- Regel 3.27.3 Reserve lights having the same specifications as above, and that can be powered independently. (Navigation lights)
Utgår.
- Regel 3.27.4 Spare bulbs (not required for LED).
Utgår.
- Regel 3.29.01 A marine radio transceiver with an emergency antenna when the regular antenna depends upon the mast.
Uten nødantenne aksepteres.
- Regel 4.06 Anchors. Un-modified anchors that meet the anchor manufacturer's recommendation based on the boat's dimensions with suitable combination of chain and rope, ready for immediate assembly, and ready for deployment within 5 minutes except that for a boat less than 8.5 m (28') LH there shall be 1 anchor meeting the same criteria.
Ett anker aksepteres for alle båter.
- Regel 4.10.1 A passive radar reflector with: a) octahedral circular plates of minimum diameter 30 cm (12"), or b) octahedral rectangular plates of minimum diagonal dimension 40 cm (16"), or c) a non-octahedral reflector with a documented Root Mean Square Minimum Radar Cross Section (RCS) area of 2 m² (22 ft²) from 0-360° of azimuth and ±20° of heel.
Avvik fra tekniske krav til reflektor aksepteres.
- Regel 4.07 a) A searchlight, suitable for searching for a person overboard at night and for collision avoidance
Utgår
- Regel 4.11 Navigation Equipment. Navigational charts (not solely electronic), light list and chart plotting equipment.
Uten fyrliste aksepteres.
- Regel 4.23.1 Pyrotechnic signal.
2 nødbluss aksepteres (i stedet for 4).
- Regel 4.26 Storm & Heavy Weather Sails.
Det aksepteres å ha forseil som reves ved innrulling og storseil som kan reves med minimum 40%.
- Regel 6.01.1 When there are only two crewmembers, at least one shall have undertaken training as in OSR 6.01.
Utgår.