



BÆRUM SEILFORENING

Stiftet 18/9 1921



MARITIM GUNDERSEILASEN Våren 2022

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilassen vil bli arrangert onsdag 15. juni kl. 18

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i World Sailing (WS) Kappseilingsregler for 2021 – 2024 og NOR Rating regler 2022 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene.

Regattaen er betegnet som kategori C, ref regel 89.1 i Kappseilingsreglene.

2. Deltagere

Båter som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering hos arrangøren. Påmelding skal skje ved å benytte elektronisk påmelding på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3684> (nettstedet til Bærum Seilforening Maritim serieeilasen 2022).

Deltagere i Bærum Seilforening Maritim serieeilasen 2022 som har betalt for hele serien, blir automatisk påmeldt og trenger ikke gjøre ny påmelding. Maritim Gunderseilassen teller med i Serieeilasen.

Betingelser for at en båt kan delta er at:

- a) Skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75.2)
- b) Deltagende båter må ha enten gyldig målebrev for 2022 eller båttypen må være registrert som klassebåt definert i NSF (Norges Seilforbund).
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringssselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.
- d) Deltageravgiften, kr 150, er betalt samtidig med påmeldingen. Deltagere i Bærum Seilforening Maritim serieeilasen 2022 som har betalt for hele serien, skal ikke betale deltageravgiften.

Påmeldingsfristen er før kl. 15 dagen før regattadagen.

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten tilfredsstiller NORLYS-reglene eller klasseregler for klassebåter.

BÆRUM SEILFORENING

Adresse: Postboks 539
Sarbuvollveien 21
1328 Høvik

Telefon: 67 12 34 72

Telefax: 67 82 92 39
E-postadresse:
Hjemmeside:

Bankkonto: 1627.07..23539

Org.nr. : 979 554 257
turoghav@bseil.no
http://bseil.no

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt under nyheter på Serieasilasens side på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3684>

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene eller tidspunkt for seilasen vil bli kunngjort før kl. 12:00 dagen før regattadagen. Seilasens offisielle oppslagstavle er kun nettbasert og finnes under Serieasilasens nettsted.

6. Signaler fra komitébåt

Signaler fra komitébåt gis fra mast og flaggstenger på komitébåt. Signaler blir gitt i henhold til vedlegg C, se for øvrig Kappseilingsreglenes første sider.

7. Klasseflagg og klasseinndeling *

I Maritim Gunderseilasen seiler alle båtene sammen i én klasse, men siden seilasen også inngår i erieseilasen må det angis klasse i henhold til klasseinndeling i Maritim serieasilasen.

Klasseinndeling 2022 er gjort etter NOR Rating, og er:

Signalflagg "D" (gult/blått) benyttes for klasse D – NOR Rating = 0,960 og høyere
Signalflagg "F" (hvit/rødt) benyttes for klasse F – NOR Rating = 0,959 og lavere

8. Bane

Alle båter seiler samme bane. Banekart følger som vedlegg 1 til disse seilingsbestemmelsene. Banekart og starttider vil være tilgjengelige fra komitébåt eller jolle før start. Mål vil være mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Det er ikke tillatt å seile inn i områder som er avgrenset av badebøyer. Det er heller ikke tillatt å seile i områder skravert sort på banekartene. Overtredelse vil medføre DSQ for seilasen.

9. Starten

Starttid er beregnet individuelt slik at første båt i mål er vinner av seilasen. Startlinjen er mellom mast på komitébåt og utlagt oransje bøye. En begrensingsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensingsbøyen. Varselsignal gis kl. 18:00, klarsignal kl. 18:01, ettminuttssignal 18:04 og første startsignal kl. 18:05. Deretter gis startsignal i henhold til startliste.

Båter hvis startsignal ikke er gitt, skal så langt det lar seg gjøre holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis startsignal er gitt.

10. Avkorting

Seilasen kan avkortes ved hvert merke. Komitébåten signaliserer målgang ved å vise signalflagg S (hvit/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket.

11. Forlengelse

Seilasen vil ikke bli forlenget.

12. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Båter som har gått i mål skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

13. Maksimaltid

Maksimaltiden i Maritim Gunderseilasen er 30 minutter etter beregnet innkomst som er angitt i startlisten. Båter som ikke går i mål innen dette tidspunkt, noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

14. Unntak fra regel 52

For seilasen tillates at autopilot benyttes på båter med en eller to personer om bord. Dette er et unntak fra Kappseilingreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder

15. Protester

Utfylt protestskjema leveres målbåt/representant for regattakomiteen på Ytre Vassholmen senest 45 minutter etter egen målgang for seilasen. Protestbehandling vil foregå på protestmøte umiddelbart etter seilasen

Protestskjemaer kan lastes ned fra Serieseilasens nettsted.

16. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

17. Premiering

Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse. Premieutdeling foretas i forbindelse med samlingen på Ytre Vassholmen, ca. kl. 21, samme dag som seilasen. Premier vil være gavekort sponset av **Maritim Båttutstyr** og forutsetter at skipper er til stede ved premieutdelingen (NB!). Premier som ikke hentes, vil ikke bli ettersendt. De vil i stedet bli delt ut til skipper på neste båt på resultatlisten. Dersom seilasen avblåses, vil premiering skje ved loddtrekning blant deltagende båter som er til stede på premieutdelingen.

Kontaktperson er:

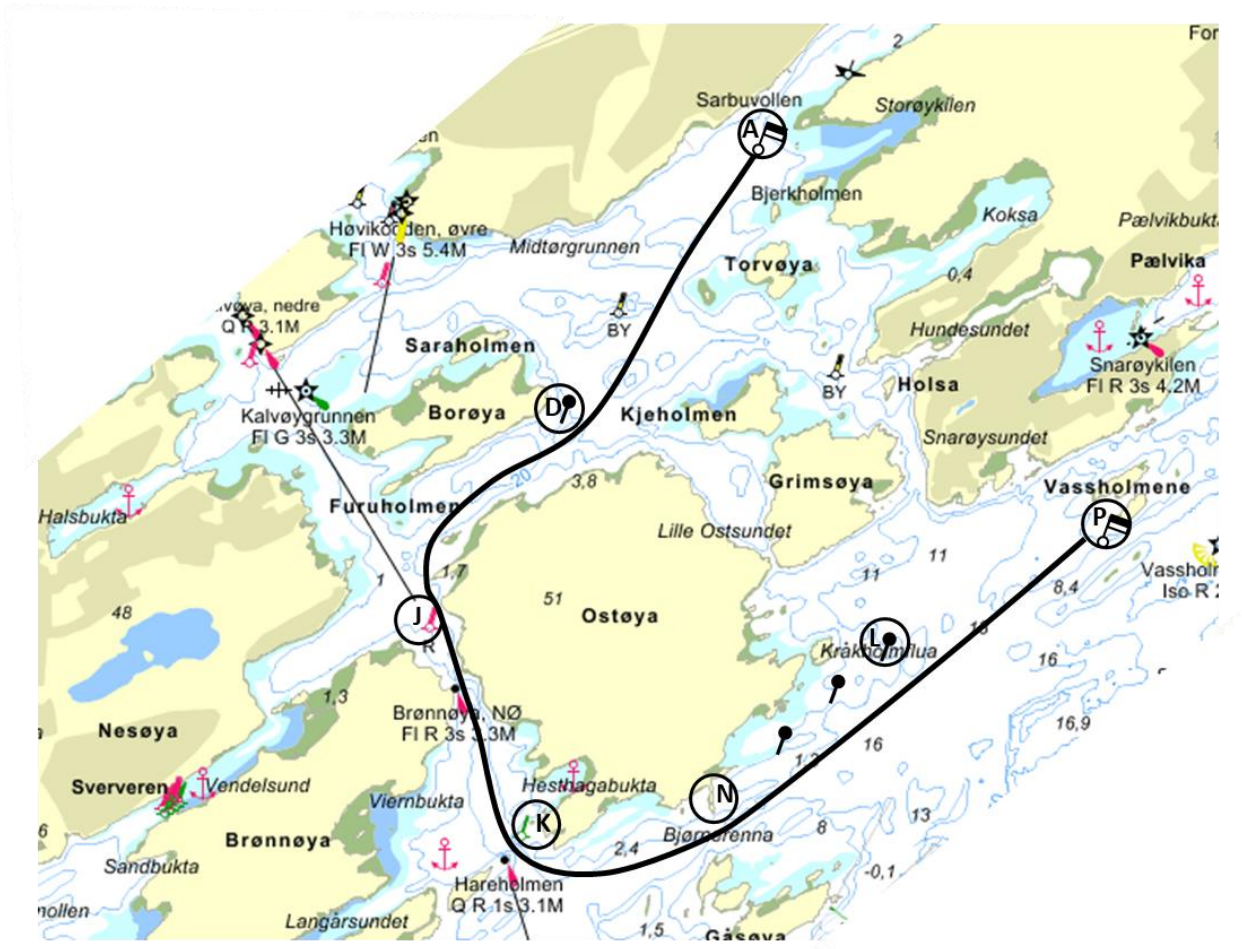
Bjørn Hansen Mobil: +47 917 50 703

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no

18. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseile.

Vedlegg 1 Gunderbane Vassholmene



A – D_S – J_S – K_B – N_B – L_B – P

Lengde: ca 4,7 NM

- A: Startlinjen er mellom mast på komitébåt og merke A
- D: Fast jernstake (Gryteberget), styrbord
- J: Rød flytestake, styrbord
- K: Grønn flytestake, babord
- N: Skjær, Bjørnen med brygge, babord
- L: Fast jernstake (Kråkkholmlua), babord
- P: Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og merke P

Seilasene kan avkortes ved hvert merke.

Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflagg S (hvitt/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket.