



SEILINGSBESTEMMELSER

Breiangen rundt
2. Juli 2022
Kjølbåter

Drammensfjorden Seilforening
Rødtangen

Arrangør/organiserende myndighet:

Drammensfjorden Seilforening, www.dsf.no



1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i RRS.
- 1.2. Start vil foregå med jaktstart ("Gundermetoden") med individuell starttid, slik at første båt i mål blir vinner. Dette endrer regel 26. Se 9. STARTEN for detaljene i startprosedyren.
- 1.3. Det vil ikke bli gitt signal ved for tidlig start (OCS). Ansvar for å starte korrekt etter sin starttid påviler hver skipper alene. Dette endrer regel 29.

2. BESKJEDER TIL OG FRA DELTAGERE

- 2.1. Den offisielle oppslagstavlen er på arrangementets side på SailRaceSystem, <https://sailrace-system.no/regatta?regatta=3662>
- 2.2. Nettsiden AnkerDrammen, <https://ad.jelstad.org/>, brukes for å kommunisere løp og starttid.
- 2.3. Deltakere skal registrere sin tid for målgang i AnkerDrammen når de går i mål. Det er egen "knapp" **MÅLPASSERING** i AnkerDrammen som registrerer tiden. Registrert tid kan korrigeres i AnkerDrammen om man bommer på registreringen.
- 2.4. Båter skal notere tid for sin målgang samt båt foran og bak på papir som backup.
- 2.5. Deltakere må gjøre seg kjent med AnkerDrammen og hvordan man registrerer egen målgang før seilasen. Det er opprettet en test-seilas for formålet. Alle skipper skal ha fått egen bruker-konto i AnkerDrammen og må ha testet sin tilgang før start.
- 2.6. Båter oppfordres til å bruke trackingfunksjonen i AnkerDrammen, spesielt før målgang og under rundiger. Vær oppmerksom på at nettlesere på mobil stopper GPS etter en tid med inaktivitet.
- 2.7. Regattakontor er på Seilkroa på Rødtangen.
- 2.8. Beskjeder til deltagerne vil bli lagt ut på SailRaceSystems fram til kl 1800 1. juli. Deretter vil kommentarfeltet over starttid i AnkerDrammen bli brukt.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0800 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått og kunngjort på SailRaceSystem før kl 1800 dagen før de trer i kraft
- 3.2. Endringer i løpet kunngjøres i AnkerDrammen før klarsignal.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1. Signaler på land vil bli gitt på signalmasta ved Seilerkroa på Rødtangen.
- 4.2. Når **klarsignal** heises er løp og individuelle starttider bestemt og tilgjengelige i AnkerDrammen. Klarsignal heises minst 30 minutter før første båt skal starte.



5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

| | | |
|---------------------|---------|--|
| Tirsdag 28 juni | Kl 2400 | Påmeldingsfrist |
| Lørdag 2. juli juni | Kl 0800 | Frist for etteranmelding og endringer |
| | Kl 0830 | Klarsignal, min 30 min før første båt starter. |
| | Kl 1700 | Tidsfrist målgang |
| | Kl 17xx | Sosialt arrangement, Jazzfestival |

6. KLASSER

- 6.1. Regattaen er åpen for alle regatta- og tur-båter som har eller har hatt NOR-Rating eller ORC målebrev eller hvor tilsvarende standardbåt har hatt målebrev. For andre båter vil arrangør vurdere om man har grunnlag for å fastsette et retferdig måletall. Utgangspunkt vil være Nor-rating tall på tilsvarende båt + 1%.
- 6.2. Laveste tillatte måltall er 0.80.
- 6.3. Det gis ikke korreksjon for mannskapsvekt, antall eller kompetanse ut over de som stiller i double-handed klassen. Det tas hensyn til målebrev med og uten spinnaker, genaker eller genoa når seilføring er deklartert i påmeldingen.
- 6.4. Alle båter seiler i samme klasse men med individuell starttid (jaktstart) beregnet ut fra måltall, løp og værprognose.
- 6.5. Det er egen Double-handed klasse for båter påmeldt med gyldig double-handed sertifikat.
- 6.6. Det benyttes klasseflagg D.

7. BANEOMRÅDER

Breiangen innenfor Mefjordbåen

8. LØPET

- 8.1. Løpet beregnes ut fra en seiltid på ca 5 timer. Værdata fra Yr brukes for å simulere seiltid, slik at individuelle starttider kan beregnes.
- 8.2. Løpet kunngjøres i AnkerDrammen senest før klarsignal heises.
- 8.3. Løpet kan endres ved utsettelse.

9. STARTEN

- 9.1. Startlinjen er mellom signalmast på Rødtangen og utlagt merke sydvest for bryggeanlegget på Rørtangen
- 9.2. Klasseflagg heises som varselsignal ca.1 minutt før klarsignal. Lydsignal gis.
- 9.3. Klarsignal: 1 minutt etter varselsignal. Klarsignal er synkronisert med hele minutter i UTC.
- 9.4. Når klarsignal heises på signalmast på Rødtangen er løp og starttider endelig i Anker-Drammen. Ingen båt vil ha starttid tidligere enn 30 min etter klarsignal.



- 9.5. Båtene får starttid basert på måltall rundet til nærmeste minutt. Båter kan ikke starte før sin oppgitte starttid. Båtene er selv ansvarlig for å sjekke sin individuelle starttid og løp i Anker-Drammen etter at klarsignal er gitt.
- 9.6. Det vil ikke bli gitt signal for hver enkelt start.
- 9.7. Signal ved for tidlig start, brudd på regel 29 eller 30, vil ikke bli gitt.
- 9.8. Båter som ikke skal starte skal holde seg unna startområdet under starten for andre båter.

10. AVKORTING

Løpetvil ikke bli avkortet.

11. MÅL

- 11.1. Mål er mellom signalmast på land ved Rødtangen og utlagt merke.
- 11.2. Båter skal notere tid for egen målgang på egenerklæring i tillegg til å registrere målgang i AnkerDrammen. Om mulig skal båt foran og bak også noteres.

12. EGENERKLÆRING

- 12.1. Egenerklæring skal leveres på forespørsel eller uoppfordret om man har tatt straff på banen.

13. STRAFFESYSTEM

- 13.1. Båter som har tatt en tårn eller to tårn straffevendinger etter å ha berørt merker eller ha brutt en regel i Kappseilingsreglens del 2, skal føre opp straffevendingene på egenerklæring..

14. MAKSIMALTIDER

- 14.1. Seilasene avsluttes 60 minutter etter første båt i mål og senest kl 1700. Båter som ikke har gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1. Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 15.2. Protestfristen er 60 minutter etter avslutning av dagens siste seilas.
- 15.3. Beskjeder om protester gjøres i AnkerDrammens kommentarfelt for regattaen.
- 15.4. Beskjed om protester vil bli slått opp innen 10 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitne.
- 15.5. Beskjed om protester fra regattakomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.6. Brudd på bestemmelsene 9.8 og 17 til 18 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 15.7. Megling etter Appendix T vil gjelde.

16. POENGBEREGNING OG RESULTATER

- 16.1. Rekkefølge i mål bestemmer resultatlista.
- 16.2. I tillegg rangeres Double-handed klassen etter korrighert tid.
- 16.3. Resultater blir tilgjengelig i AnkerDrammen etter hvert som båter registrerer sin tid for målgang.



- 16.4. Resultatene er ikke offisielle før etter protestfristens utløp og etter eventuell protestbehandling.
- 16.5. Det seiles kun 1 seilas og poengsystemet i Appendiks A er irrelevant.
- 16.6.

17. SIKKERHETSBESTEMMELSE

- 17.1. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 17.2. Melding kan gis til regattaarrangør på Rødtangen, evt på VHF kanal 72, kallesignal "Breiangen regattakontor" eller på tlf 977 48 392

18. RADIOKOMMUNIKASJON

Regattakomiteen kan formidle informasjon til deltagende båter på VHF kanal 72. Manglende eller feilaktig informasjon mottatt på VHF får ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).

19. PREMIER

En tredjedels premiering i hver klasse. Tid og sted for premieutdeling kunngjøres i AnkerDrammen.

20. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

21. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.



VEDLEGG

Egenerklæring

Seilnummer: _____

Skipper: _____

Tid målpassering: timer: _____ Minutter: _____ Sekunder: _____

Båt foran (seilnr): _____

Båt bak (seilnr): _____

Regelbrudd (se §13):

Jeg bekrefter å ha seilt løpet og at eventuelle regelbrudd båten har vært involvert i er gjort rede for over.

Skippers underskrift