

Asker Rundt 2022

Seilingsbestemmelser

Regler

Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene (World Sailing) 2021-2024, og de særlige bestemmelser som her følger. Følgende unntak gjelder:

- Autopilot og elektriske vinsjer kan benyttes.
- Motor kan være i gang og stå i fri inntil startskuddet har gått. Motor kan benyttes for å unngå kollisjoner og farlige situasjoner før start. Slik bruk skal ikke gi noen fordel i seilassen.

Se vedlegg 2 med beskrivelse av de viktigste vikepliktsreglene.

Alle båter skal benytte arrangørens trackingsystem. Se informasjon under meny punkt «Tracking» på Sailrace System.

Betingelser for deltagelse

Båten skal være ansvarsforsikret for skader som kan bli påført tredjemann. Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar.

Klasseinndeling

Måtene deles inn etter lengde. Med lengde menes skroglengde, uten baugspryd. Ved tvil, bestemmer regattakomiteen hvilken lengde som gjelder. Det seiles «scratch». Det vil si at første båt i mål innenfor en klasse vinner. Det kreves ikke målebrev. Båtene deles i følgende klasser:

- 6,00 – 6,99 meter
- 7,00 – 7,99 meter
- 8,00 – 8,99 meter
- 9,00 – 9,99 meter
- 10,00 – 10,99 meter
- 11,00 – 11,99 meter
- 12,00 – 12,00 meter
- 13,00 – 13,99 meter
- 14,00 – 14,99 meter

Arrangøren kan slå sammen klasser dersom det er få båter i enkelte klasser.

Påmelding for alle klasser skjer Sailrace System. Endring av påmelding kan skje inntil 19.08.2022 kl 12:00 på e-post til hpi@trosvika.no.

Baner

Se vedlegg 1. Banekartet er kun ment som en illustrasjon. Se «Banebeskrivelse» for rundingsmerker. Kartet må ikke benyttes for navigasjon.

Start- og mållinje

Startlinjen er utenfor Asker seilforenings anlegg på Blakstadtangen. Linjen markers med bøyer og/eller flagg.

Mållinje er en linje lagt inn i trackingsystemet. Linjen går fra flagg på Rødtangen båtforenings brygge og rett vestover.

Banebeskrivelse

Alle klasser seiler samme bane. Det er fritt løp ut Oslofjorden og rundt Hurumlandet.

Regattasjef kan endre løpene før start på regattadagen. Slik endring vil bli kunngjort iht punktet nedenfor.

Skippermøte, informasjon om endringer

All informasjon, endringer til seilingsbestemmelsene, etc vil bli kunngjort på «oppslagstavlen» for regattaen på Sailrace System.

Seilingsbestemmelsene, inklusive starttid, startsted, bane og mållinje, kan endres inntil 1 time før start. Ved endringer som blir kunngjort samme dag som seilasen arrangeres, vil komitebåt føre flagg «L». Arrangøren kan anropes på VHF kanal 69 for spørsmål om endringene.

Start

Alle klasser starter kl 1000. Startliste kunngjøres i Sailrace System

Startprosedyre:

- Varselsignal: 5 min. før start, startflagg vises - 1 lydsignal
- Klarsignal: 4 min. før start, signalflegg P vises - 1 lydsignal
- Ett minutt: 1 min. før start, signalflegg P senkes – 1 lydsignal
- Start: Startflagg senkes - 1 lydsignal

Båter som starter for tidlig, og ikke går tilbake og starter på nytt, taper 2 plasseringer.

Ved utsettelse heises svarstander AP med 2 lydsignaler. Svarstander AP senkes med 1 lydsignal 1 minutt før ny startprosedyre.

Målgang, avkorting

Maksimaltiden er kl 18:00. For båter som ikke har passert mållinjen ved maksimaltidens utløp avgjøres plasseringen ved avstanden til mållinjen beregnet av trackingsystemet.

Båter som bryter seilassen før maksimaltiden har gått ut skal snarest meddele dette til regattakomiteen ved å sende SMS til 906 14 299.

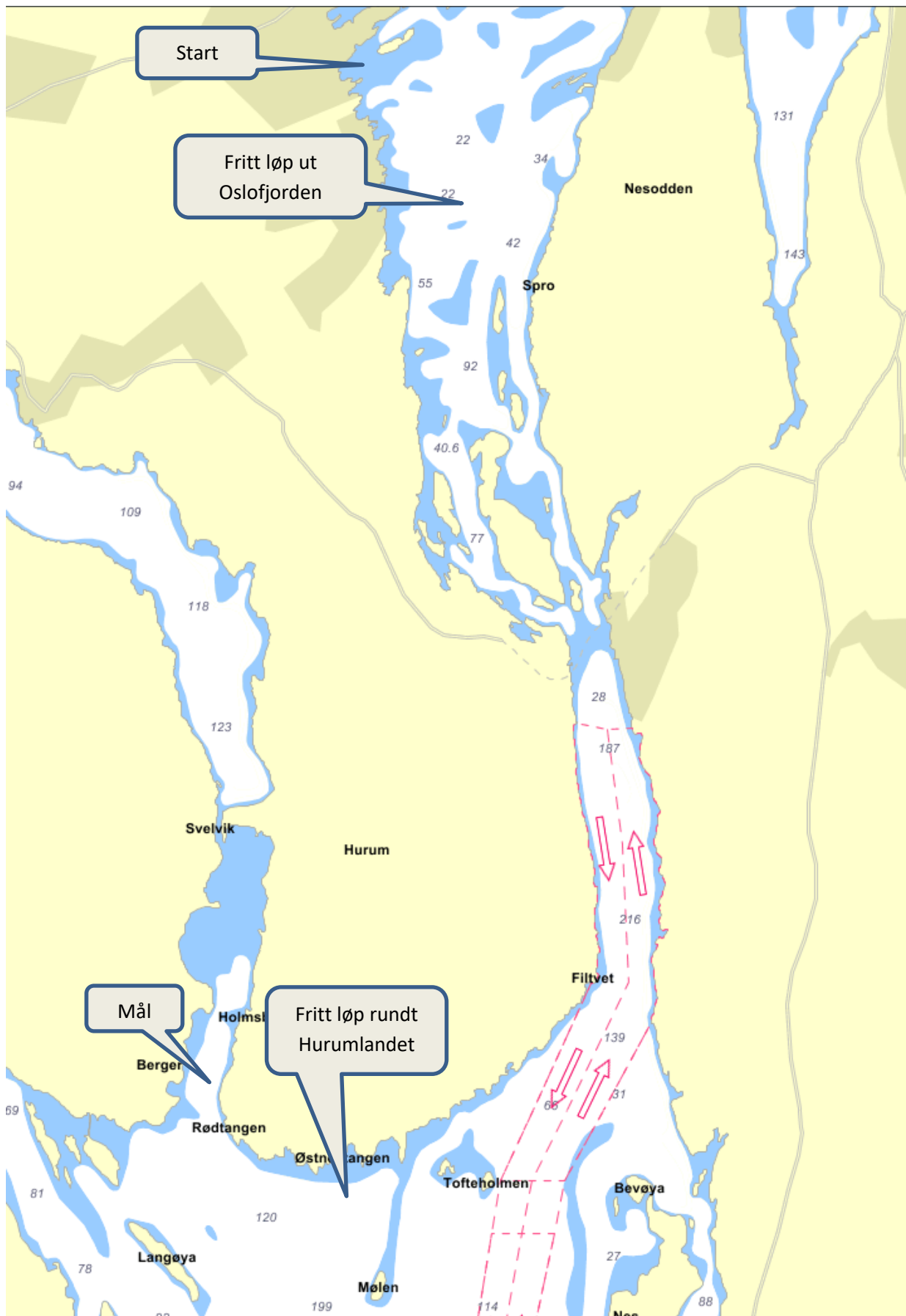
Protester

Protestskjemaer fås på regattakontoret (komitebåt i Holmsbu havn). Protestfristen er 45 minutter etter at siste båt har fullført seilassen.

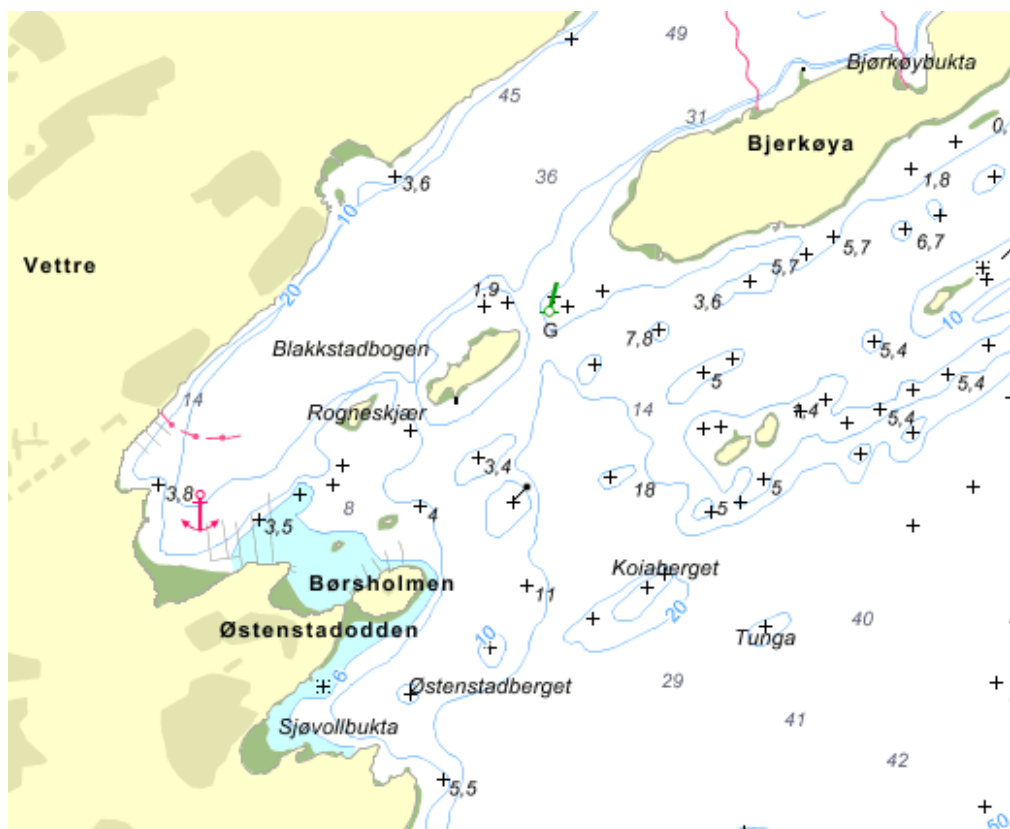
Radiokommunikasjon

Komitebåt kan informere på VHF kanal 69 om tider, båter på løpssiden ved start, avkorting, etc.

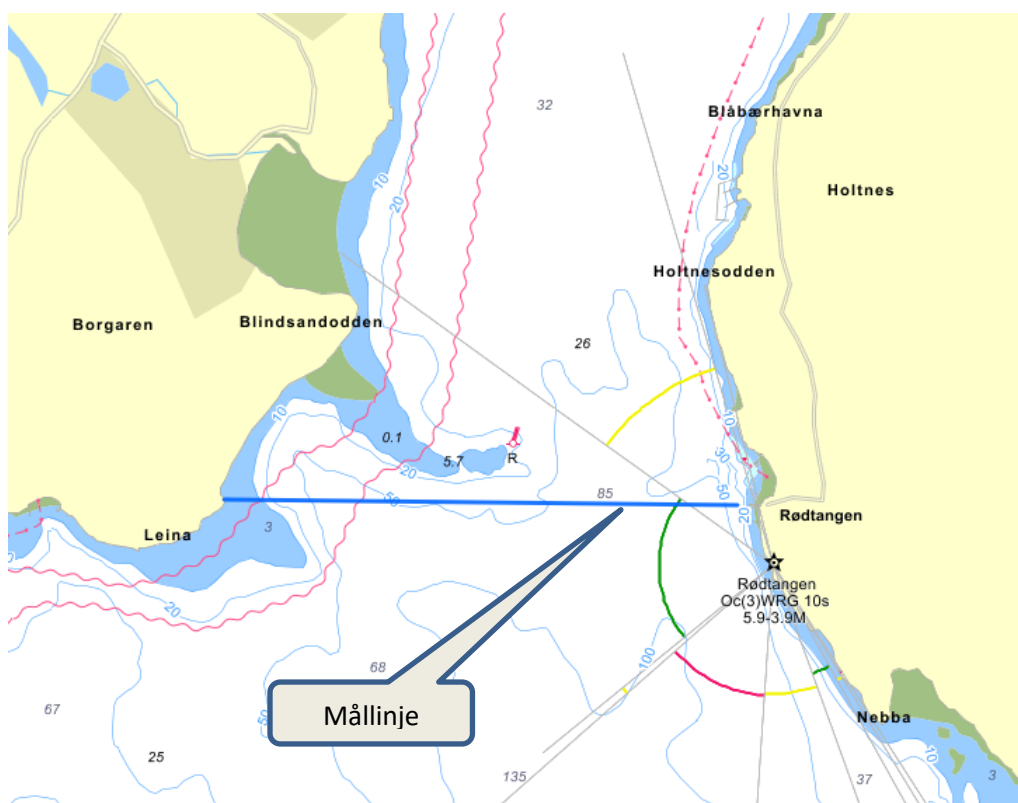
Vedlegg 1. Banekart



Startområdet er utenfor Asker Seilforenings anlegg.



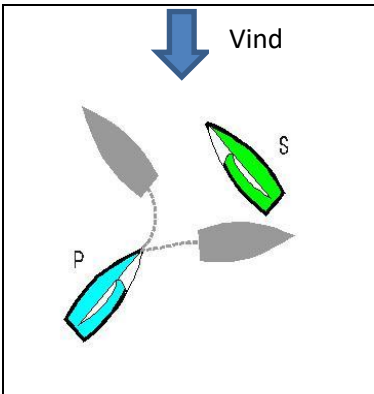
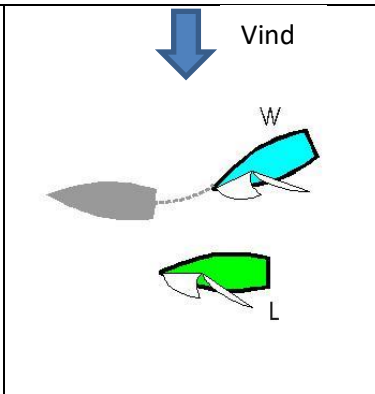
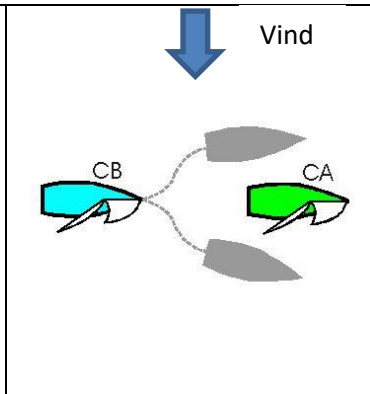
Mållinjen er ved Rødtangen Båtforening



Vedlegg 2. Forenklede regler

Hovedregelen er at vanlige kappseilingsregler gjelder. Siden meterklassene i Asker Rundt skal være for alle og foregå i en uhøytidelig atmosfære, fokuserer vi på de viktigste reglene og oppfordrer alle til å vise hensyn. Alle må som minimum forholde seg til følgende regler:

- Ved fare for kollisjon har begge parter plikt til å gjøre det som er mulig for å unngå kollisjon.
- BB halser viker for SB halser
- Lo bår viker for le båt
- Innhentende båt viker
- Gi plass for land og ved merket ved overlapp

		
Babord halser viker for styrbord halser	Lo båt viker for Le båt	Innhentende båt viker for båt foran når man har vinden fra samme side ! MEN !, ved forskjellig halser er det den som har styrbord halser som har retten til veien !!

Når det gjelder mer innfløkte regler og uklare situasjoner skal deltagerne forholde seg slik:

- Hvis mulig, avklar med den andre båten
- Vik unna hvis du er usikker