



Bergens Seilforening

150 år

Stiftet 1872





# Seilingsbestemmelser for Jubileumsregatta BS 150 år 20.08.2022 Knarr, Tur & Hav (NorRating og Åpen kl.)

Regattasjef: Elling L. Bjelland

## 1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i [Kappseilingsreglene 2021-2024](#),

Endringer i regler: Den båt som har brutt en eller flere regler i Del 2 kan fri seg ved å ta en entørnstraff. Skjer lovbruddet innenfor Sonen (tre båters sirkelen) skal en ta totørnstraff. Det gjøres ingen endring i forhold til merkeberøringer. Dette endrer regel 44.1 i kappseilingsreglene.

## 2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

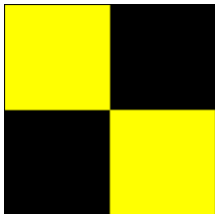
Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på regattaens hjemmeside sailracesystem <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3729> . Beskjeder vil også forsøkt å bli hengt opp på oppslagstavlen i masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet.

## 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 17:00 dagen før. En endring i tidsprogrammet vil også bli oppslått senest kl.17:00 dagen før. Endringer vil også bli forsøkt bekjentgjort på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3626>

## 4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast ved klubbhuset.  
Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavle".





## 5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

Regattaen gjelder for følgende klasser:

Knarr og «Åpen klasse» i Tur og Hav

Her kreves det ikke målebrev.

Det noteres tid, men det utarbeides ikke en rangering basert på utregnet korrigert tid.

### «NORRATING» I TUR OG HAV

I denne klassen må du ha gyldig målebrev til båten (kan kjøpes på [norrating.org](http://norrating.org)) og melde deg på enten i klasse med eller uten spinnaker. Båter som deltar i NorRating klasse skal følge klassereglene som er gitt på [norrating.org](http://norrating.org), foruten det unntak av at det er tillatt å bruke autopilot.

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Løp
Karr og Åpen klasse Tur og Hav (uten målebrev)	D 	kl. 1225 eller så snart som mulig	Faste merker
NORrating m og u/spin	E 	kl. 1240 eller når praktisk mulig	Faste merker

Båter i klasser som ikke skal starte og hvor varselsignal er angitt skal holde seg borte fra startområdet. Overtredelse kan medføre protest mot båt fra regattakomiteen.

## 6. Påmelding og startkontigent

Påmelding gjøres på regattaens nettside på [sailracesystem](http://sailracesystem)

<https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3729> . Det er ingen start kontingent.

Send SMS /epost til Sportsutvalget ved 41326639 / [co\\_wickmann@hotmail.com](mailto:co_wickmann@hotmail.com) for eventuell hjelp til påmelding.



## 7. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Løpet som skal seiles er vist i kartskisse nedenfor og i tabellform. Bruk godkjent sjøkart for fin-navigering og unngå grunnstøting.

Start – 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – Mål



#	Beskrivelse
1	Tangen - NØ på Lerøyna
2	Buarøyna
3	Bjelkarøy - Buarøyna
4	Bjelkarøyna
5	Store Kinna





## 8. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom to bøyer hvorav barbord merke er stangbøye med gult flagg. Styrbord merke er utlagt bøye merket med «BS» og startbåten ligger i nærheten av denne bøyen.

Startsystem er ihht Kappseilingsreglene punkt 26. Dersom dette er ukjent for deg, kan vi anbefale seilmagasinetts video og artikkel [her](#).

Båter som ikke skal starte skal holde seg unna startområdet og ikke forstyrre de klasser som skal starte.

Startbåt kan kommunisere på VHF kanal 77. Her kan den gi supplerende opplysninger som f.eks, nedtelling før start og eventuelle avkortning. Deltakerne oppfordres å lytte på denne VHF kanalen.

## 9. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom merke og arrangørbåt.

Umiddelbart etter at en båt har fullført ved å seile over mållinjen, oppfordres båten å vise seilnummer til regattakomiteen.

## 10. AVKORTING

Banen kan avkortes ved et av avmerkede punkter i kart.



Komitébåt vil da vise flagg «S» med to lydsignaler.

Dersom avkortning gjelder for bare noen klasser vil S vises sammen med klassen(e)s klasseflagg som har avkortning.

Båtene skal fullføre ved å passere mellom merket og komiteebåt med flagg S.

## 11. MAKSIMALTID

Maksimaltiden for seilasene er 3 timer.

Båter som ikke har fullført innen denne noteres DNF.

## 12. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema ligger utlagt ved regattakontor i klubbhuset.

Protestfristen er 1 time etter at siste båt har fullført dagens seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.



Protester og søknad om godtgjørelse skal overleveres regattasjefen. Regattasjefen vil kvittere for mottak og sørge for overlevering til protestkomité.

Protestene vil bli behandlet i klubbhuset i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp, og senest påfølgende seriseilasdato. Tidspunkt for høring blir annonsert på den offisielle oppslagstavlen. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

### **13. POENGBEREGNING**

For NOR-RATING benyttes tid på tid systemet.

### **14. KOMITÉBÅTER**

Komitébåten fører BS-standard i masten for å synliggjøre seg selv og sin rolle i arrangementet.

### **15. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kapseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

### **16. FORSIKRING**

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Forsikringsbevis skal kunne forevises til regattakomiteen på forespørsel.

### **17. PREMIERING**

Premiering vil bli utført i klubbhuset samme med under kaffe og kake.

### **18. AUTOPILOT**

Autopilot tillates benyttet.



Ekstra skisse av løp i blå linje:

