

NHS Høststormseilassen 2022

Tidspunkt: 17.09.2022 - 12:00

Til: 18.09.2022 - 19:00

Type: Regatta

Sted: Startlinje Herdla

Seilingsbestemmelser

1. Regler
2. Sikkerhet og ansvar
3. Databeskyttelse
4. NORrating målebrev
5. Registering, påmelding
6. Kategori og klasseinndeling
7. Endringer i seilingsbestemmelsen
8. Starttidspunkt og start
9. Løpet
10. Mål
11. Maksimaltid
12. Avkortning av løp
13. Poengberegning, premiering
14. Egenerklæring, Protester

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2. Følgende NIFs bestemmelser og regler vil gjelde: Startberettigelse, reklameregler og NIFs regelverk for antidoping. (<https://www.idrettsforbundet.no/tema/juss/antidoping/>).
- 1.3. Ansvarshavende i en båt er ansvarlig for at alle deltagere ombord har satt seg inn i NIFs antidoping regelverk.
- 1.4. Dersom det er uoverensstemmelse mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, skal seilingsbestemmelsene ha presedens. Dette endrer RRS 63.7.
- 1.5. Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk. I klassen NOR Rating doublehanded er det kun tillatt med to personer ombord. I klassen NOR Rating singlehanded er det kun tillatt med en person og for begge klassene er det tillatt å bruke elektroniske hjelpemidler, f.eks. autopilot, dette endrer regel 52.1.
- 1.6. Regel 35 er endret – se seilingsbestemmelser pkt. 11 Maksimaltid.

2. Sikkerhet og ansvar

- For alle deltagende båter gjelder OSR sikkerhetsforskrift appendiks B.
 - Denne er oversatt til norsk: Norsk, uoffisiell utgave av OSR Appendiks B. Båtene skal seile i samsvar med "NOR Rating - Enkel sikkerhetsforskrift" som finnes på www.norrating.org under «Dokumenter». I tillegg skal de være utrustet med VHF, radarreflektor og alle ombord skal ha på redningsvest. I hardt vær skal også sikkerhetsliner være montert.
- Farvannet er radarovervåket på grunn av skipstrafikken til Mongstad og Sture. Fedje VTS påpeker at lystfartøy skal holde av veien for nyttetrafiikk i området. Arbeidskanal til Fedje VTS er CH80 nord for Jona.
- Båter som bryter, eller som ikke er i havn etter maksimaltidens utløp, må melde fra til regattaledelsen. Denne kan kontaktes på mob. 92857517/46924560 eller VHF kanal 8. Skipper på den enkelte båt har alene ansvaret for å avgjøre om båten bryte kappseilasen.
- Ved å delta i dette stevnet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båtbehandling, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. I seilsporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.
- Den enkelte deltaker plikter å sørge for at det for den påmeldte båt er tegnet ansvarsforsikring for skade som kan bli påført tredjemann.
- Det er en ufravikelig regel at Nordhordland Seilforening, eller noen av foreningens funksjonærer, ikke kan gjøres til ansvar for noe som rammer person eller eiendom under, eller i forbindelse med arrangementet.

3. DATABESKYTTELSE

Stevnet benytter Sail Race System og lagrer ikke persondata eller dokumenter noe annet sted.

4. Målebrev, NOR Rating

- Båter som konkurrerer skal ha gyldig NORrating målebrev
- Er båten underlagt klasseregler gjelder også disse.
- Resultater beregnes etter tid på tid.
- Båtens NORrating målebrev ved påmeldingsfristen utløp skal gjelde.
- I klassene doublehanded og NORrating uten spinnaker gjelder tilsvarende rating.

5. Registering, påmelding

- Påmelding gjøres regattaens hjemmeside: <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3712>
- Link til påmelding finnes også på <http://www.nordhordlandseilforening.org/D/>
- Startkontingent er kr 400,- Etterpåmelding kr. 800,-

6. Kategori og klasseinndeling

- Regattaens NOR Rating-klasser er åpen for alle Klubbåter

Båter som påmeldes NOR-rating klasser, må ha gyldig NOR-rating målebrev

- Klasseinndeling:
- NOR rating m/spinnaker
- NOR rating u/spinnaker
- NOR rating Doublehanded
- Tur&Hav fra 8-11m
- Tur&Hav fra 11m-

7. Endringer i seilingsbestemmelsene

- Lørdag/søndag: Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på regattaens hjemmeside. Startbåt vil da føre signalflagg "L".
- Første varsel signal lørdag vil være kl. 1155, søndag kl. 1055
- Startprosedyre følger regel 26.
- INDIVIDUELL TILBAKEKALLING Signal vil bli gitt som i regel 29.1 - Signalflagg X heises og lydsignal vil bli gitt
- GENERELL TILBAKEKALLING Signal vil bli gitt som i regel 29.2 (1. Likhetsstegn heises) 2 lydsignal.
- START LØRDAG: Startområdet lørdag er vest for Gavlen på Herdla, mellom to gule bøyer eller mellom gul bøye og startbåt som fører signalflagg M. Signalflagg (flagg L+S+AP) vist fra startbåt, betyr at starten lørdag er flyttet nordover, til mellom Mefjordbåen og gul bøye eller startbåt som fører signalflagg M
- START SØNDAG: Startområdet søndag er ved Vardetangen - Kilstraumen. Startlinjen er nordover mellom to gule bøyer. Alternativt mellom gul bøye og startbåt som fører signalflagg M.

- FLYTTING AV STARTOMRÅDE Ved flytting av startområdet heises signalflagg "L" på startbåt og lydsignal gis. Ny startlinje vil være mellom to bøyer, eller mellom bøye og båt som fører signalflagg "M".

8. Løpet

Alle klasser seiler det samme løpet.

MERKER:

1. Kyrkjeflu, N60° 46.32' E004° 49.59'
2. Mikkelsboen stake, N60° 49.2' E004° 44.74' Obs. Hold avstand, det er grunt rundt staken.
3. Hillesøyflua Lykt, N60° 51.27' E004° 51.20'
4. Svartskjera, N60°45,47' E004°49,32'
5. Taren stake, N60°45,16' E004°52,17. Hold avstand, det er grunt rundt staken.
6. Stridsholmen, N60°44,11" E005°1,54". Hold avstand, det er grunt rundt holmen.

LØRDAG: Løp 1: Start, 1b, 2s, 3s, mål Ca. 25 nm

Løp 2: Start, 4s, 5s, 6b, mål CA 20nm

SØNDAG: Løp 1: Start, 2bb, 1sb og i mål Ca. 23 nm

9. Mål

Mållinje lørdag Løp 1: Mållinjen er ved Vardetangen kai – lykt på Beglholmen, skal krysses fra nord til sør. Mållinjen er øst/vest forlengelse av overrett med to bøyer. Alternativt mellom bøye og startbåt som fører signalflagg M.

Mållinje lørdag Løp 2: Mållinjen er mellom stake Lamøyskjær og stake Adnøyskjær, skal krysses fra vest til øst

Mållinje søndag: Mållinjen er ved Austre Tåna - Toska Sør, skal krysses fra vest mot øst. Mållinjen går sørover mellom vestligste oppdrettsbøye og bøye ved land . Alternativt mellom to bøyer hvorpå ene kan erstattes av startbåt som fører signalflagg M.

10. Maksimaltid

Båter som ikke er kommet i mål lørdag innen kl 19.00 og søndag kl 18.00 noteres som ikke fullført og vil bli skåret som DNF. Dette endrer regel 35

11. Avkortning av løpet

- Løpet kan avkortes ved alle merker.
- Avkortning kan være mellom 2 utlagte bøyer eller mellom signalflagg S på komitebåt og utlagt bøye / rundingsmerke.
- Mållinjen for avkortet løp, vil det bli gitt følgende signal i henhold til regel 32. Signalflagg "S" heises på komitebåt, - eventuelt sammen med klasseflagg dersom avkortning kun gjelder enkelte klasser.

12. Poengberegning, premiering

- Resultatlister regnes ut etter systemet "Tid på tid."
- Regattaen omfatter to seilaser og begge teller med i poeng sammendraget.
- Båtene gis poeng etter lavpoengsystemet som beskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene.
- Avvikles bare en seilas blir resultatet fra denne seilasen stående som endelig resultat for regattaen.
- PREMIERING: NOR rating klasser. Det blir premiering av 1/3 av de påmeldte båter.
- Det premieres etter lørdagens seilas.
- Det premieres etter sammenlagt poengsum for lørdag & søndag.
- Turklasser: blir premierte etter rekkefølge over mållinje.
- Premieutdeling etter første seilas arrangeres i forbindelse med bespisning på Kjelstraumen brygge lørdag kveld.
- Tidspunkt for premieutdeling sammenlagt kommer senere på året etter nærmere kunngjøring.

13. Egenerklæring, protester

- Egenerklæring oppbevares av den enkelte deltaker og leveres til arrangør ved forespørsel. Skjemaet skal være påført tid for målpasering samt båt foran og bak i mål begge dager.
- Protester lørdag leveres regattasjefen om bord på startbåt, senest 1 time etter at den protesterende båt har fullført, eller snarest mulig etter at den har kommet i havn etter at den har brutt seilasen. Søndag leveres protester til tidtaker i målområdet så snart som mulig etter at den protesterende båt har gått i mål, senest innen en halv time.
 - Protest søndag informeres ved tekstmelding til regattasjef 46924560 og egenerklæringsskjema sendes til regatta@nordhordlandseilforening.org,
 - Protestskjema kan lastes ned på regattaens hjemmeside eller fås utlevert ved henvendelse til regattasjefen.
 - Båter som ikke er registrert i mål av arrangøren og ikke kan levere egenerklæring, vil bli registrert som brutt.
 - Protester som ikke blir korrekt rapportert vil ikke bli behandlet.

Protestbehandling: ukedag etter regatta er gjennomført

14. Protestkomite

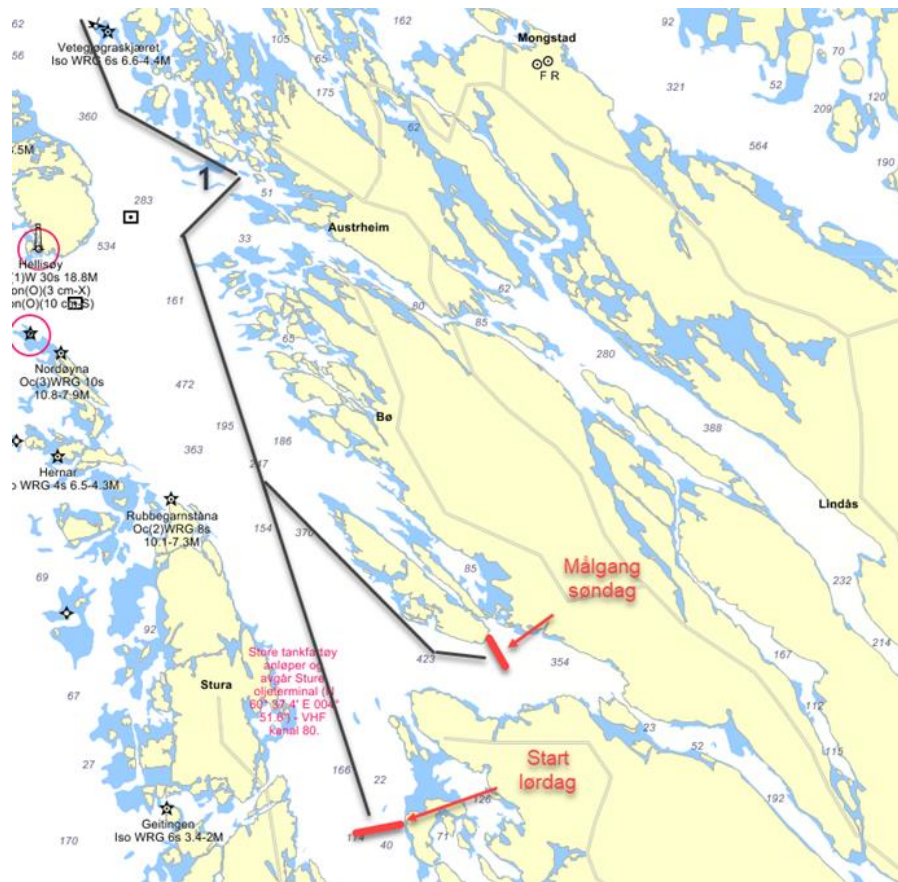
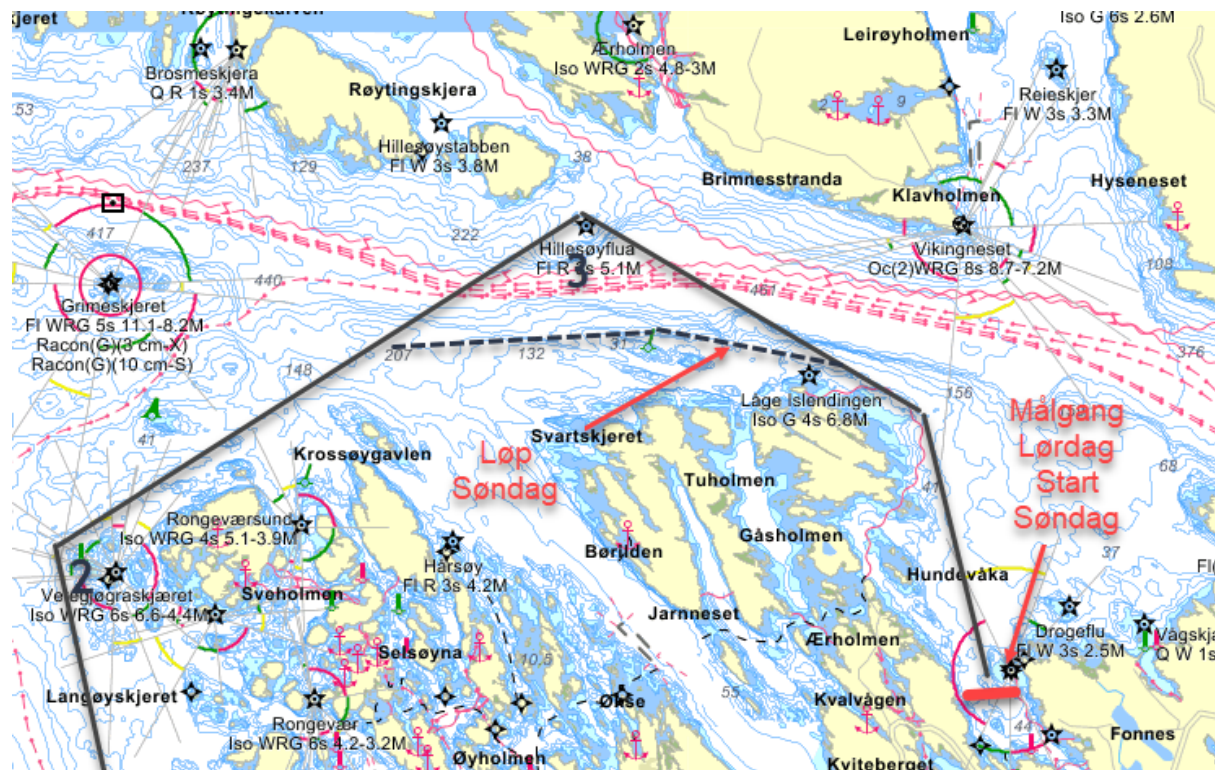
Protestkomité :

1. Bjørn Erik Knudsen (RAN Seilforening)
2. Finn Espeseth (Askøy Seilforening)
3. Inge Andre Utåker (Bergens Seilforening)

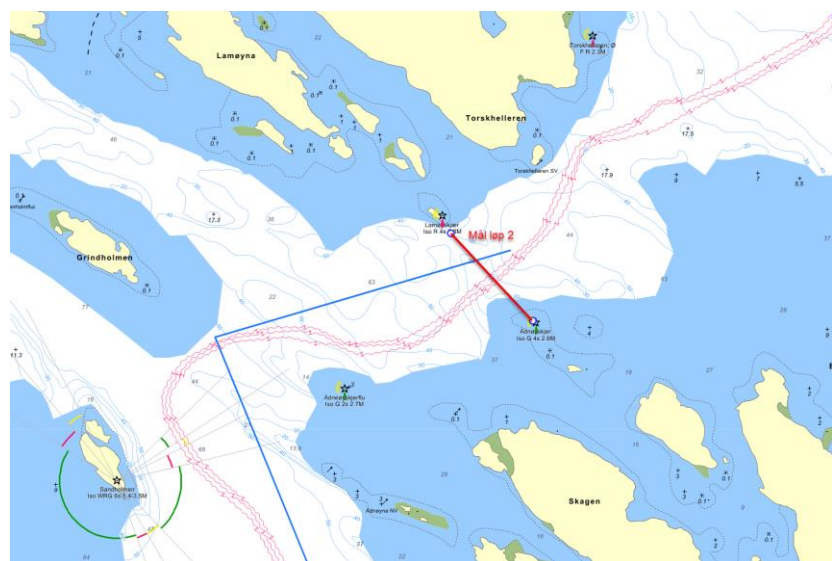
Regattasjef: Brede Sandal

GOD SEILAS!!

Løp 1:



Løp 2 Lørdag:



Egenerklæringsskjema NHS Høststormseilasen:

Lørdag 17. September

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert _____

Rormann sign:

Søndag 18. September

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 5: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert _____ ,

Rormann sign: