



## KLUBBMESTERSKAP 2022

Hjellestad, Bergen  
24. september 2022

## SEILINGSBESTEMMELSER

Organisert av Bergens Seilforening under myndighet av Norges Seilforbund

Notasjonen [NP] i en regel betyr at en båt ikke kan protestere på en annen båt for brudd på den regelen. Dette endrer regel 60.1(a).

## **1 REGLER**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene
- 1.2 NIFs regelverk for antidoping gjelder. Ansvarshavende i en båt er ansvarlig for at alle deltagere om bord har satt seg inn i NIFs antidoping regelverk
- 1.3 Det seiles under OSR Appendix B for klassene Nor Rating og båter uten målebrev
- 1.4 NorRating system rules gjelder for klassene Nor Rating
- 1.5 IKA Class Rules gjelder for klassen Knarr

## **2 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl. 0900 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp innen kl. 2100 dagen før de trer i kraft

## **3 BESKJEDER TIL DELTAKERNE**

- 3.1 Den offisielle oppslagstavlen er plassert på nettsiden for arrangementet på Sail Race System
- 3.2 Regattakontoret vil være på området til Bergens Seilforening
- 3.3 På vannet vil regattakomiteen kommuniser med deltagerne over VHF-radio **kanal 77**

Forsinkelse eller mangel i denne kommunikasjonen gir ikke grunnlag for protest eller søknad om godtgjørelse. Dette endrer RRS 60.1(b)

- 3.5 [NP] Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende lyd eller datameldinger eller motta lyd eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelig for alle båter

## **4 SIGNALER PÅ LAND**

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen plassert ved klubbhuset
- 4.2 Når flagg AP vises på land erstattes «1 minutt» med «ikke mindre enn 60 min» i seilassignalet AP

## 5 TIDSPROGRAM

- 5.1 Skippermøte avholdes ved inngangen til klubbhuset kl. 09.50
- 5.2 **NOR Rating og båter uten målebrev**  
Det seiles én seilas lørdag 24. september. Planlagt tid for første varselsignal er 10.55
- 5.3 **Knarr**  
Det seiles inntil 3 seilaser lørdag 24. september. Planlagt tid for første varselsignal er 11.15
- 5.4 Premieutdeling og middag i klubbhuset arrangeres lørdag ettermiddag/kveld

## 6 KLASSEFLAGG & INNDELING

- 6.1 Klasseinndeling vil fremgå av deltakerlisten i Sail Race System
- 6.2 Klasseflagg for de ulike klassene er som følgende:



Tur & Hav - Uten målebrev // Klasseflagg J



NorRating - Doublehanded // Klasseflagg D



NorRating - Uten spinnaker // Klasseflagg E



NorRating - Med spinnaker // Klasseflagg F



Knarr // Klasseflagg G

- 6.3 Regattasjefen kan velge å starte klassene enkeltvis eller å slå sammen én eller flere klasser

## 7 BANEOMRÅDET & LØPSALTERNATIVER

Vedlegg 1 viser baneområdet og mulige løpsalternativer som vil bli benyttet

## **8        STARTEN**

- 8.1        Seilassen starter ved å bruke regel 26
- 8.2        Båter hvis varselsignal ikke er blitt gitt, skal holde seg godt unna startområdet i alle retninger under startprosedyren for andre klasser
- 8.3        Startlinjen er mellom stangbøyer med gult flagg og oransje kulebøye i området vest av Nordre Egdholmen i Raunefjorden. Startlinjen kan flyttes. Startbåten vil da føre signalflegg L og gå til ny posisjon
- 8.4        Startlinjen krysses i retning første merke. Dette endrer regel A4
- 8.5        Hvis noen del av en båts skrog er på løpssiden av startlinjen ved dennes startsignal og den blir identifisert, vil regattakomiteen forsøke å prae dens seilnummer. Om det ikke lykkes å prae båten, om båten ikke hører slik praeing, eller rekkefølgen på båtene blir praeiet i gir ikke grunnlag for søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1 (a)
- 8.6        En båt som ikke starter innen 5 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS uten en høring. Dette endrer regel A5.1 og A5.2.

## **9        MÅL**

- 9.1        Mållinjen er mellom stangbøye med gult flagg og oransje kulebøye.
- 9.2        Løpet kan avkortes ved merker som er definert i Vedlegg 1 (regel 32.2). Dette signaliseres med signalflegg S, eventuelt i kombinasjon med klasseflagg. Mållinje vil da være mellom merket og målfartøy som fører blått flagg. Mållinjen krysses i retning fra foregående merke.

## **10       STRAFFESYSTEM**

- 10.1        **NOR Rating og båter uten målebrev**  
Regel 44.1 er endret slik at to-tørnstraff er erstattet med en-tørnstraff
- 10.2        **Knarr**  
Regel 44.1 er endret slik at to-tørnstraff er erstattet med en-tørnstraff. Endringen gjelder ikke for lovbrudd innenfor tre-båters-sirkelen hvor to-tørnstraff opprettholdes. Det gjøres ingen endring i forhold til merkeberøringer.

## 11 MAKSIMALTIDER

### 11.1 NOR Rating og båter uten målebrev

Maksimaltiden for seilasen er 2,5 timer for første båt som fullfører seilasen

Båter som ikke fullfører innen 150% av første båts seiltid pluss 30 minutter vil noteres som LTE (fullførte ikke innen fristen) uten høring. En båt som noteres LTE skal score en plass mer enn siste båten som fullførte innen fristen. Dette endrer regel 35, A5.2 og A10

### 11.2 Knarr

Maksimaltiden for seilasene er 90 minutter

Båter som ikke går i mål innen 15 minutter etter den første båts seiltid, noteres som LTE (fullførte ikke innen fristen) uten høring. En båt som noteres LTE skal score en plass mer enn siste båten som fullførte innen fristen. Dette endrer regel 35, A5.2 og A10

## 12 ANMODNING OM HØRING

12.1 Protester skal leveres på regattakontoret senest 60 minutter etter at siste båt fullfører siste seilas den dagen eller regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 61.3 og 62.2

12.2 Beskjeder vil bli kommunisert på under menypunktet *For deltakerne* på Sail Race System innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høring hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet i nærheten av regattakontoret og starter som angitt på oppslagstavlen

## 13 SCORING

### 13.1 NOR Rating

Appendix A benyttes. Korrigeret tid beregnes etter metoden *tid på tid* etter det som fremkommer fra målebrevet for *Distanseseilas (NOR-rating ett tall)*

### 13.2 Båter uten målebrev

Ingen resultatberegning

### 13.3 Knarr

Appendix A benyttes

## 14 SIKKERHETSBESTEMMELSER

[NP] Enhver båt som trekker seg fra seilasen skal underrette regattakomiteen ved første rimelige anledning

## 15 FORHOLDET TIL NYTTETRAFIKKEN/ SJØVEISREGLENE

Deltagerne minnes om plikten til å overholde sjøveisreglens bestemmelser. Spesielt henledes oppmerksomheten på lystfartøyers vikeplikt for nyttetraffikken som beskrevet i:

Regel 8 - Manøver for å unngå sammenstøt

Regel 9 - Trange farvann

Regel 44 - Ansvar mellom fartøy

Brudd på sjøveisreglens bestemmelser, og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Nødvendig motorbruk for å overholde denne vikeplikten medfører ingen straff i forhold til Kappseilingsreglene. Motorbruken må skje på en slik måte at det er klart at den ikke gir konkurransemessige fordeler

## 16 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

16.1 En båt eller utstyr kan på ethvert tidspunkt bli undersøkt for å kontrollere at de er i samsvar med klassereglene, kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene

16.2 [NP] En båt skal straks seile til et angitt område for kontroll ved instruks fra en regattafunksjonær

## 17 ANSVARFRASKRIVELSE

Regel 3: *Ansvar for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene*

## 18 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring

## 19 PREMIERING

19.1 Bergens Seilforening premierer 1/3 av deltagende båter i hver klasse

Vandrepremie - evigvandrende:

- Bliapokalen tildeles båten med lavest korrigeret tid blant båter med NorRating

## 20 ANNEN INFORMASJON

20.1 I den grad det er uoverensstemmelse mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene er det Seilingsbestemmelsene som gjelder

Regattasjef // Georg Nygaard, 901 16 378, georg@nygaard.com

Sosialt ansvarlig // Kjell-Ove Bruaas, 971 67 953, kontor@bergens-seilforening.no

Diverse // Eirik Rosenberg, 922 37 621, eirik@rosenberg.no