



Bærum Seilforening

# SKAGEN RACE 2023

## KOMMENTARER OG PROSEDYRE TIL EGENERKLÆRING – SIKKERHET OG APPENDIX L EGENERKLÆRING – KJØLINSPEKSJON



Side 1 av 1

EGENERKLÆRING – SIKKERHET og  
EGENERKLÆRING KJØLINSPEKSJON  
er basert på WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS (heretter OSR)  
[https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/16125518/WS\\_Offshore\\_Special\\_Regulations\\_2022-2023\\_v3a.pdf](https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/16125518/WS_Offshore_Special_Regulations_2022-2023_v3a.pdf)

Disse er en integrert del av World Sailing RACING RULES OF SAILING  
<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racing-rules-of-sailing/> Ved  
tvil, gjelder den engelske teksten. Den norske teksten er vår fortolkning.

Bærum Seilforening er en del av Norges Seilforbund som igjen er del av World Sailing. Hvert år endrer World Sailing betingelsene for å seile regatta, slik at reglene er i tråd med utviklingen. Utdaterte krav fjernes, mens nye kommer til.

I år ber vi deg legge merke til at det ikke lenger er krav til nødraketter for Skagen Race, og fortsatt ikke krav til redningsflåte. Men AIS som både mottar og sender er et krav nå.

EGENERKLÆRING – SIKKERHET har vi levert inn ført start i mange år, mens  
EGENERKLÆRING – KJØLINSPEKSJON er ny av året.

EGENERKLÆRING – KJØLINSPEKSJON skal fokusere på et sikkerhetsområde som får store konsekvenser ved feil; kjølinnfesting og styringen. Det er eiers plikt å se til at båten er sjødyktig. Egenerklæringen endrer ikke eiers eller skippers ansvar.

Båtens brukermanual skal være om bord. Om båten har vært på grunn tidligere, er det særlig viktig å se til at kjølboltene er trukket til. Men merk at en voksen person kan vri av en 10 mm kjølbolt. De fleste båter i Skagen Race-23 har en del større dimensjoner. Helst skal kjølen utvendig inspiseres når båten henger i kranens stropper. Da er det mulig å ta tak nede og riste kraftig sideveis. Om det ikke er noen merkbar bevegelse eller ikke pipler vann mellom skrog og kjø, må vi håpe alt er i orden. Om båten står i krybben på land, må vi se etter tegn på at vann har rent ut og ned fra pakningen mellom skrog og kjø.

Med et godt tak nederst på roret, skal heller ikke dette gi mye slark. Ved å presse roret fra styrebord til babord og tilbake skal bevegelsen gi en jevn motstand. Ved mye slark eller ujevn motstand må årsaken finnes før båten går tilbake i sjøen. Ved jevn banke lyd over hele roret, kan delaminering av roret og vanninntrenging kanskje påvises. Ved tvil bør en fagmann kalles inn.

LYKKE TIL MED DIN EGEN SIKKERHET! Vi sees i Skagen!