

Side 1 av 1

EGENERKLÆRING – SIKKERHET og EGENERKLÆRING KJØLINSPEKSJON er basert på WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS (heretter OSR) <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/16125518/WS Offshore Special Regulations 2022-2023 v3a.pdf>

Disse er en integrert del av World Sailing RACING RULES OF SAILING <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racing-rules-of-sailing/> Ved tvil, gjelder den engelske teksten. Den norske teksten er vår fortolkning.

| EGENERKLÆRING KJØLINSPEKSJON | | |
|--|--|--|
| Båtens navn/seilnr. | | |
| Eier navn | | |
| Eiers adresse | | |
| Eiers telefon og epost | | |
| Båt type / Fabrikat | | |
| Båtbygger/produsent | | |
| Skrognummer (HIN) | | |
| Følgende inspeksjon og dokumentasjon kan gjøres med båten i vannet | | |
| Kjølbolter | Ta bilder, se etter at bolt, mutter og underlagsskive eller plate ikke har mye rust | Et bilde av kjølbolt |
| Spant, styrke og innerliner | Ta bilde av akter kjølbolt og gjerne andre og se at sprekker i gelcoat ikke går dypt i glassfiberen | Et bilde av kjølsvin |
| Følgende inspeksjon og dokumentasjon må gjøres med båten på land eller i kran | | |
| Skroget | Ta bilder kontakten mellom skrog og kjøll i forkant og akterkant og se etter renner som tyder på at vann har trengt inn. | Et bilde av kjøll mot skrog forkant Et bilde av kjøll mot skrog akterkant |
| Kjølen | Ta bilde av kjøllens forkant helt nederst og ser at denne ikke er skadet (siden siste reparasjon) | Et bilde av kjøllens forkant helt nederst |
| Roret / rorene | Se at roret ikke har for mye slark og at det går jevnt fra styrbord til babord | |
| «Jeg erklærer at jeg har undersøkt båten i henhold til Appendix L med prosedyrer visuelt og mener at båten er sjødyktig» og har sendt epost med kopi av denne erklæringen og bilder i en samlet epost til KJØLINSPEKSJON@BSEIL.NO MED SEILNUMMER I EMNEFELTET | | |
| Sted & Dato for innvendig kontroll | | |
| Sted & Dato for utvendig kontroll | | |
| Navn | | |