

Side 1 av 1

EGENERKLÆRING – SIKKERHET og EGENERKLÆRING KJØLINSPEKSJON er basert på WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS (heretter OSR) <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/16125518/WS Offshore Special Regulations 2022-2023 v3a.pdf>

Disse er en integrert del av World Sailing RACING RULES OF SAILING <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racing-rules-of-sailing/> Ved tvil, gjelder den engelske teksten. Den norske teksten er vår fortolkning.

EGENERKLÆRING KJØLINSPEKSJON		
Båtens navn/seilnr.		
Eier navn		
Eiers adresse		
Eiers telefon og epost		
Båt type / Fabrikat		
Båtbygger/produsent		
Skrognummer (HIN)		
Følgende inspeksjon og dokumentasjon kan gjøres med båten i vannet		
Kjølbolter	Ta bilder, se etter at bolt, mutter og underlagsskive eller plate ikke har mye rust	Et bilde av kjølbolt
Spant, styrke og innerliner	Ta bilde av akter kjølbolt og gjerne andre og se at sprekker i gelcoat ikke går dypt i glassfiberen	Et bilde av kjølsvin
Følgende inspeksjon og dokumentasjon må gjøres med båten på land eller i kran		
Skroget	Ta bilder kontakten mellom skrog og kjøll i forkant og akterkant og se etter renner som tyder på at vann har trengt inn.	Et bilde av kjøll mot skrog forkant Et bilde av kjøll mot skrog akterkant
Kjøllen	Ta bilde av kjøllens forkant helt nederst og ser at denne ikke er skadet (siden siste reparasjon)	Et bilde av kjøllens forkant helt nederst
Roret / rorene	Se at roret ikke har for mye slark og at det går jevnt fra styrbord til babord	
«Jeg erklærer at jeg har undersøkt båten i henhold til Appendix L med prosedyrer visuelt og mener at båten er sjødyktig» og har sendt epost med kopi av denne erklæringen og bilder i en samlet epost til safety@skagenrace.no		
MED SEILNUMMER I EMNEFELTET		
Sted & Dato for innvendig kontroll		
Sted & Dato for utvendig kontroll		
Navn		