

## Endring til NOR SR 2023

Pkt 1.2 Løp og klassifisering som det seiles i henhold til har blitt endret for startende fra Hals (tekst i rødt):

WS “2022-2023 Offshore Special Regulations”, kategori 3 gjelder med følgende endringer:

Redningsflåte er ikke påkrevet (ikke påkrevet i kategori 3 lenger)

Lensepumper i kjølsvin: minimum 1 manuell pumpe

Fast montert VHF med minimum 25 W effekt

VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan bli kontaktet til enhver tid.

Hardværs forseil og et storseil som kan reves slik at forliket reduseres med minimum 40%

- o Hvis storseilet ikke kan reves i henhold til dette kravet så må de være et tryseil ombord
- o Et rulleforseil kan bli akseptert som erstatning for et hardværsseil (kun genoa 3 eller 4)

Alt elektronisk utstyr for kommunikasjon (AIS, VHF og tracker) skal være påslått og i sendemodus for hele regattaens varighet dvs. frem til og med regattaens målgang.

**For startende fra Hals, Danmark gjelder WS “2022-2023 Offshore Special Regulations”, kategori 4 med følgende endringer:**

**Fortsatt kreves:**

**3.27.3 Reserve lanterner med tilfredsstillende styrke med uavhengig strømtilførsel**

**3.28.1 Motor og diesel skal kunne drive båten frem i 5 knops fart i 5 timer**

**3.29.1 Fast montert VHF med minimum 25 W effekt. VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan bli kontaktet til enhver tid.**

**4.04.1 Fast montert livline på dekk**



Bærum Seilforening



## 4.07 Vanntett lykt for søk etter MOB og signalisering

4.26.1 Hardværs forseil og et storseil som kan reves slik at forliket reduseres med minimum 40%. Et rulleforseil kan bli akseptert som erstatning for et hardværsseil (kun genoa 3 eller 4)

Merk bl.a. følgende ved endring fra kategori 3 til kategori 4 for startende fra Hals, Danmark:

Kjølinspeksjon er ikke nødvendig

AIS transponer er ikke nødvendig

Redningsflåte er ikke nødvendig

Alt elektronisk utstyr for kommunikasjon (AIS, VHF og Tracker) skal være påslått og i sendemodus for hele regattaens varighet dvs. frem til og med regattaens målgang

## 8 Regattaløpet

GPS koordinater for løpet er endret samt at det er lagt inn en begrensninglinje som det ikke kan seiles øst for (**endring i rød tekst**) til følgende:

### REGATTALØPET

Regattaløpet er som følger:

·	Start fra Holmestrand		
2	Skålholmen fyrlys SB	N 58°32,600'	E 11°05,860'
3	Sørgrundsberget merke SB	N 58°17,010'	E 11°10,290'
4	Skagen nord-merke SB	N 57°45,990'	E 10°43,700'
5	Øst merke SB	N 57°43,867'	E 10°42,320'

- **Start fra Hals:**

1.	Hals Barre Fyr BB	N 56°57,164'	E 10°2532,3'
2.	Grønn Lateralbøye BB	N 56°51,220'	E 10°38.194'
3.	Bøye #3, gul spesialbøye BB	N 57° 5.0554'	E 11° 7.659'
4.	Rød Lateralbøye #4 SB.	N, 57° 6.321'	E 10° 47.935'
5.	Læsø Rende (tårn) SB	N 57°13.13190'	E 10°40.27974'
6.	Skagen Øst merke BB.	N 57°43,867'	E 10°42,320'

- Start fra Marstrand:

1. Start fra indre havn		
2. Hatteberget SB	N 57°51,750'	E 11°27,510'
3. Kilen SB	N 58°36,790'	E 10°59,590'
4. Skålholmen fyrlys SB	N 58°32,600'	E 11°05,860'
5. Sørgrundsberget merke SB	N 58°17,010'	E 11°10,290'
6. Skagen nord merke SB	N 57°45,990'	E 10°43,700'
7. Øst merke SB	N 57°43,867'	E 10°42,320'

SB = styrbord runding, BB = babord runding

Målgang er utlagt merke og flaggstang på «Engelsviken» nord for havneinnløpet til Skagen havn. GPS koordinater vil bli annonsert før start 18. Mai.

Ingen båter skal gå vest av E 10°25.0' etter passering Sørgrundsberget merke.

**For startende fra Hals skal ingen båter seile lenger øst enn begrensingslinje #2 som ligger nord/syd på 11°10.000' E**

Omtrentlig lengde for løpet er 120 NM for starter både fra Holmestrand og Marstrand.

Omtrentlig lenge for løpet fra Hals er 91 NM for DH-rating.