

Seilingsbestemmelser Tirsdagsserien 2023

Bodø Seilforening

1. Formål.

Tirsdagsserien er en ukentlig seilas for tur-, hav- og sportsseilere arrangert av Bodø Seilforening. Målsettingen er å aktivisere så mange av foreningens medlemmer som mulig, og skape et aktivt seilmiljø med samhold og trivsel. Vi ønsker også å få med nye seilere, seilere med erfaring fra andre steder, ferske båteiere, barn, unge og familier. Tirsdagsserien er en regatta der det viktigste er å delta, ikke å vinne. Samtidig er opplegget rundt så identisk som mulig det som kreves for en ordinær regatta. Det gir god trening for både nybegynner og drevne seilere.

2. Regler.

Regattaen er underlagt World Sailings kappseilingsregler for 2021 – 2024 slik de er utgitt av Norges Seilforbund, NOR Rating regler 2023 samt disse seilingsbestemmelser. Der seilingsbestemmelsene angir annen praksis enn kappseilingsreglene, avløser seilingsbestemmelsene kappseilingsreglene.

Når regattaen seiles med lanterner, seiles det etter sjøveisreglene (de siste seilasene om høsten).

3. Ansvar.

Ansvar for å delta eller fortsette i en kappseilas har båtens skipper alene. Den ansvarlige om bord (skipper) skal forsikre seg om at båten er sjødyktig og har besetning med tilstrekkelig evne til å mestre dårlig vær. Ansvarlig om bord skal også peke ut en som kan overta ansvaret hvis det blir nødvendig.

Skipper skal levere inn mannskapsliste ved sesongstart. Dersom det medbringes gjester/nytt mannskap i løpet av sesongen skal navn og kontakinformasjon rapporteres inn til komiteen. Skjema ligger på SailRaceSystem (**SRS**)

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

4. Sikkerhet.

Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling i dagslys i skjermede farvann er gjeldende bestemmelse. Denne finnes hos NOR Rating på www.norrating.org under meny «Dokumenter» (Norsk utgave av OSR Appendix B). Deltagende båter skal være utstyrt med VHF og lanterner. Det er lytteplikt på VHF kanal 72 og 16 under seilasen.

5. Forsikring.

For å kunne delta må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Tirsdagskomiteen kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringselskap eller ved kopi av gyldig forsikringsavtale.

6. Organisering.

Tirsdagskomiteen eller den de utnevner er ansvarlig for gjennomføringen av arrangementet.

7. Rett til å delta / registrering.

Regattaen er åpen for alle båter og deltakere. Det er ikke krav om foreningstilknytning. Påmelding skjer via registrering på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3775>

8. Skippers rapport.

Tracking i år vil foregå med trackingsystemet TracTrac og skipper må sørge for manuell tidtaking i tillegg. Dette med MMS melding til nummer 976 54 389. Deltakerne får utdelt en trackingenhet før start(se påmelding).

9. Klasser/rating

Det seiles i to klasser:

Klasse 1: NOR rating \leq 0,940 og Sportsbåter J80 Klasseflagg D

Klasse 2: NOR rating $>$ 0,940 Klasseflagg E

Det er ikke krav om at båten skal ha målebrev fra NOR Rating, men det er ønskelig. Båter som ikke har gyldig målebrev vil bli tildelt en rating av tirsdagskomiteen, basert på tidligere målebrev, eller data fra lignende båter, med et tillegg på 2%. NOR rating eller rating fastsatt av tirsdagskomiteen brukes som handikapsystem TID på TID.

Det benyttes rating som spesifisert i målebrevet under punktet ***Distanseseilas ett tall (OSN 8-16kn)***. Det gis ikke mulighet til å velge bort flyvende forseil (spinnaker/gennaker) dersom båten har det i sitt målebrev. Båter som ikke har flyvende forseil i målebrevet, kan da heller ikke benytte flyvende forseil under regattaen. Endringer i målebrevet skal meldes til tirsdagskomiteen.

10. Tidsprogram og informasjonsflyt.

Dagens løype og ev annen informasjon vil publiseres på BodøSeil – gruppe på Facebook, senest klokken 13:00. (Man må ikke ha Facebook profil for å få tilgang til denne siden).

Eventuelle endringer, aktuell avkortning av løpet eller utvidelse av maksimaltiden vil bli annonsert på VHF kanal 72. Ved avkortning vil det være passering ved siste rundingspunkt som gjelder som måltid. Resultatberegning foretas og publiseres i SailRaceSystems.

11. Start- og baneområde

Startområdet består av to flaggbøyer som ligger nordvest for Breivika brygge. Startlinjen dannes av en linje fra starter på land overett gjennom bøye 2 nærmest land. Bøye 1 nærmest Rundholmen danner ytre begrensning av startlinjen.

Baneområde, merker og beskrivelse av merkeplassering; se vedlegg 1 og 2.

12. Startprosedyre.

Seilasene startes etter regel 26 i kappseilingsreglene. Ved enkelte anledninger hvor det ikke er en starter på land vil starten foregå fra en av de startende båtene. I disse tilfellene vil det ikke benyttes signalflegg eller lydsignal og starten går på GPS tid for angitte starttidspunkt. Det tilstrebes da også å gi 4 minutt varsel og 1 minutt varsel på VHF kanal 72.

Starttidspunkt:

Kl 18:00: Klasse 1 Flagg D.

Kl 18:10: Klasse 2 Flagg E.

Flagg blir vist som varselsignal. Båtene oppfordres til å seile med klasseflagg.

Etter 4-minutterssignalet skal ikke motor benyttes til fremdrift.

13. Startsignaler.

Betydning	Flagg	Lydsignal	Min før start/ klokka
Starter og linje klar	Svarstander AP og stort rødt flagg		ca 20/ ca17:40
6 min varsel	Svarstander AP ned	Tåkelur lang	6/ 17:54
5 min varsel	Klasseflagg D (gjelder D og F)	Skudd	5/ 17:55
4 min (motor av)	Flagg P opp	Skudd	4/ 17:56
1 min klar	Flagg P ned	Tåkelur lang	1/ 17:59
Start klasse 1 og 3	Klasseflagg D ned	Skudd	0/ 18:00
5 min varsel	Klasseflagg E opp	Skudd	5/ 18:05
4 min (motor av)	Flagg P opp	Skudd	4/ 18:06
1 min klar	Flagg P ned	Tåkelur lang	1/ 18:09
Start klasse 2	Klasseflagg E ned	Skudd	0/ 18:10

Ved tjuvstart: Flagg X opp, tåkelur lang, mulig oppkall på VHF 72, Flagg X ned etter 4 min

14. Tidtaking.

Det benyttes manuell tidtaking. Dersom en båt oppgir usikker tid, eller at en innrapportert tid er åpenbart feil kan vi bruke registreringer på trackingsystemet TracTrac som referanse.

Målgang ved startområdet: Bøye 2 overrett med tre runde vinduer i fasade på Breivika Brygge. Bøye 1 er avgrensning av mållinjen og skal passeres på babord. Ved seilas etter mørkets frembrudd er

målgang i moloåpningen med styrbord mololykt overrett med møne på Molokroken Kafe. Målgang regnes når fremste del av båten passerer mållinjen.

15. Maksimaltid.

Maksimaltiden er kl20:30. Tirsdagskomiteen kan utvide makstiden under seilassen. Dette skjer ved informasjon på kanal 72. I hht kappseilingsregel 35 vil seilassen regnes som tellende dersom én båt har fullført innen makstid. Dette gjelder pr. klasse. Hvis ingen båter fullfører vil komiteen annullere seilassen.

16. Rutiner ved protester.

En båt som i samsvar med kappseilingsreglene ønsker å levere protest i etterkant av seilassen, skal melde dette til tirsdagskomiteen umiddelbart etter målgang på telefon til nummer 97654389 / 90642799. Båten som det protesteres mot skal gjøres oppmerksom på dette under seilassen i det forholdet har intruffet og det skal heises protestflagg i hht kappseilingsreglene pkt. 61-1. Tirsdagskomiteen eller den de utnevner utgjør protestkomité. BSF's styre utgjør klageinstans.

17. Straff.

Blir en båt diskvalifisert får den poeng som tilsvarer siste båt i konkurransen pluss 2 poeng.

18. Startavgift.

Det betales en startavgift på kr. 120,- for hver seilas. BSF sender regning etter endt serie.

19. Resultatutregning.

Som startende båt regnes enhver båt som etter at startsignalet er gitt befinner seg i eller på vei til startområdet med den hensikt å starte. En båt som ikke fullfører en seilas(**DNF**) eller trekker seg etter at klarsignalet er gitt (**DNS**), gis plassering 1 bak antall startende båter i omgangen. For båt påmeldt Tirsdagsserien som ikke møter til start(**DNC**) gis plassering 2 bak antall startende båter i omgangen. Båt som blir diskvalifisert (**DSQ**) gis plassering 2 bak antall startende båter i omgangen.

Følgende fordeling gjelder: 1 poeng for seier, 2 poeng for andreplass etc.

20. Sammenlagt resultat

De 9 beste plasseringer på sesongens seilaser skal telles med ved utregning av samlet poengsum for Tirsdagsserien. Den båt som oppnår lavest poengsum i de tellende seilasene er vinner. Når 2 eller flere båter har samme poengsum kåres en vinner etter følgende kriterier: 1.) den som har flest 1.plasser, evt. 2.plasser etc. 2.) den som har vunnet flest ganger over den/de andre. 3.) den som har færrest starter. 4.) plassering i siste seilas hvor de involverte båter deltok.

Premiering. De 3 beste i hver klasse sammenlagt premieres ved sesongens avslutning.

Tirsdagskomiteen forbeholder seg i tillegg til etter eget forgoftbefinnende (og etter innspill fra

deltagende båter) å premiere på hver enkelt regatta båter som utmerker seg med godt sjømannskap, god sportsånd eller på andre måter stikker seg ut i positiv forstand – eller trenger en trøst etter seilasen.

21.Hensyn.

Det presiseres at alle seilende lystfartøy har vikeplikt for nyttetraffikk i havneområdet og i trange farvann. Det er viktig at alle viser hensyn, spesielt ved og i Moloåpninga og indre havn.

22. Oversikt seilaser.

VÅRENS SEILASER

Nr.	Dag	Dato
1	Tirsdag	02.05.23
2	Tirsdag	09.05.23
3	Tirsdag	16.05.23
4	Tirsdag	23.05.23
5	Tirsdag	30.05.23
6	Tirsdag	06.06.23
7	Tirsdag	13.06.23
8	Tirsdag	20.06.23

HØSTENS SEILASER

Nr.	Dag	Dato
9	Tirsdag	15.08.23
10	Tirsdag	22.08.23
11	Tirsdag	29.08.23
12	Tirsdag	05.09.23
13	Tirsdag	12.09.23
14	Tirsdag	19.09.23
15	Tirsdag	26.09.23
16	Tirsdag	03.10.23

GOD SEILAS!

Leder tirsdagskomiteen Harry Nilsen 976 54389

Medlem Gunnar Jørgensen 90642799

Vedlegg 1

BØYER OG FASTE MERKER - TIRSDAGSSERIEN 2023

Bøye 2 Moloen ved Breivika Brygge N 67 16.825 E 14 21.798 Bøye 2 overrett med starter på land danner startlinja.

Bøye 1 Moloen ved Rundholmen N 67.16.889 E 14 21.717 Bøye 1 danner ytre begrensning av startlinja

Bøye 3 Eholmen N 67 16.950 E 14 20.178 Rundingsbøye

Bøye 10 Langdragan N 67 16.460 E 14 18.623 Rundingsbøye

Bøye 8 Siriskjær N 67 16.795 E 14 18.380

Faste merker som brukes ofte:

Merke 16 Skjær/lykt Lille Svartoksen N 67 16.432 E 14 16.226

Merke 14 Stake Breigrunnen N 67 14.902 E 14 16.566

Rundingspunkt

4 Stake Langstranda N 67 16.466 E 14 20.370

15 Stake Fiskgrunnen N 67 15.307 E 14 14.462

Tidvis seiles også rundt Store Hjartøy merke 12 , Lille Hjartøy merke 7 og Toftbøen ved Bratten

Vedlegg 2

