



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



18. Mai –20. Mai 2023

Holmestrand, Norge til Skagen, Danmark
Hals, Danmark til Skagen, Danmark

Bærum Seilforening

I. REGLER

- I.1. Regattaen er underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
Der hvor det er egne regler bestemt av det Nordiske Seilforbundet gjelder disse.
Fra solnedgang til soloppgang erstattes reglene i del 2 i kappseilingsreglene (når båter møtes) med sjøfartsreglene (IRPCAS).
- I.2. WS “2022-2023 Offshore Special Regulations”, kategori 3 gjelder med følgende endringer og presiseringer:
- Redningsflåte er ikke påkrevet.
 - Lensepumper i kjølsvin: minimum 1 manuell pumpe
 - Fast montert VHF med minimum 25 W effekt
 - VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan bli kontaktet til enhver tid.
 - Hardværs forseil og et storseil som kan reves slik at forliket reduseres med minimum 40%
 - Hvis storseilet ikke kan reves i henhold til dette kravet så må de være et trykseil ombord
 - Et rulleforseil kan bli akseptert som erstatning for et hardværsseil (kun genoa 3 eller 4)

Alt elektronisk utstyr for kommunikasjon (AIS, VHF og Tracker) skal være påslått og i sendemodus for hele regattaens varighet dvs. frem til og med regattaens målgang.

For startende fra Hals, Danmark gjelder WS «2022-2023 Offshore Special Regulations» kategori 4 med følgende endringer og presiseringer.

Fortsatt kreves:

- 3.27.3 Reserve lanterner med tilfredsstillende styrke med uavhengig strømtilførsel
- 3.28.1 Motor og diesel skal kunne drive båten frem i 5 knops fart i 5 timer.
- 3.29.1 Fastmontert VHF med minimum 25W effekt. VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan bli kontaktet til enhver tid.
- 4.04.1 Fastmontert livline på dekk.
- 4.07 Vanntett lykt for søk etter MOB og signalisering
- 4.26.1 Hardværs forseil og et storseil som kan reves slik at forliket er redusert med minimum 40%. Et rulleforseil kan bli akseptert som erstatning for et hardværsseil (kun Genoa3 eller 4)



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



- 1.3. Regel 52 (manuell drift) er ikke aktivert for Skagen Race 2023, dette betyr at det er lov å bruke elektriske vinsjer, autopilot etc for sikker drift av båten (ikke fremdrift).
- 1.4. Hvis det er forskjell på den norske teksten i kappseilingsreglene og den engelske teksten i Racing Rules så gjelder den engelske.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne før start vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen på Sail Race System.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli publisert på regattaens hjemmeside på Sail Race System før kl. 17:00 dagen før de trer i kraft og signalflagg «L» vil bli satt på flaggstang ved klubbhusene i hhv. Holmestrand og Hals.

4. SIGNALER GITT PÅ VANNET

Signaler gitt på vannet vil bli vist på signalmast ved klubbhuset i Holmestrand og Hals. Når signalflagg «AP» er vist på land er «1 minutt» erstattet med «ikke mindre enn 45 minutter»

5. TIDSPROGRAM

5.1. Datoer for seiling: Start: 18. Mai 2023

5.2. Planlagt tid for første varselskudd

5.2.1. Start Holmestrand

5.2.1.1. Shorthand klasser: 11:50

5.2.1.2. Alle andre klasser: 12:50

5.3. Start fra Hals 16:00

5.4. Klasseinndeling og planlagte starttider vil bli publisert på arrangementets side Sail Race Systems så fort som mulig, men ikke senere enn mandag 15 mai.

6. KLASSER

6.1. TUR

Båter uten gyldig målesertifikat seiler i turklassen. Regattaskomiteens endring av båter påmeldt i NOR Rating til turklassen grunnet manglende eller ugyldig målesertifikat er endelig og ikke grunnlag for søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).

6.2. NOR Rating med eller uten spinnaker/genaker

6.3. Shorthanded NOR Rating

Båter som seiler i NOR Rating vil bli plassert i klasser basert på båtens måletall etter regattakomiteens vurdering.

7. KLASSEFLAGG

Klasseflagg vil bli bekjentgjort sammen med klasseinndelingen på arrangementets hjemmeside på Sail Race System før registrering.

Alle båter skal føre klasseflagget i akterstaget til enhver tid under regattaen.

8. REGATTALØPET

8.1. Regattaløpet er som følger:

8.2. Start fra Holmestrand

Merke 1: Skålholmen fyrlys SB	N 58°32,600'	E 11°05,860'
Merke 2: Sørgrundsberget merke SB	N 58°17,010'	E 11°10,290'
Merke 3: Skagen nord-merke SB	N 57°45,990'	E 10°43,700'
Merke 4: Øst merke SB	N 57°43,867'	E 10°42,320'

1. Start fra Hals:

Merke 1: Hals Barre Fyr BB	N 56°57,164'	E 10°2532,3'
Merke 2: Grønn Lateralbøye BB	N 56°51.220'	E 10°38.194'
Merke 3: Bøye #3, gul spesialbøye BB	N 57° 5.0554'.	E 11° 7.659'
Fra 1, via 2 og til 3 seiles mellom alle lateralmerkene som markerer Svitringen Rende		
Merke 4: Rød Lateralbøye #4 SB.	N, 57° 6.321'.	E 10° 47.935'
Merke 5: Læsø Rende (tårn) SB	N 57°13.13190'	E 10°40.27974'
Merke 6: Skagen Øst merke BB.	N 57°43,867'	E 10°42,320'

SB = styrbord runding, BB = babord runding

8.3. Målgang er utlagt merke og flaggstang på «Engelsviken» nord for havneinnløpet til Skagen havn. GPS koordinater vil bli annonsert før start 18. Mai.

8.4. Ingen båter skal gå vest av E 10°25.0' etter passering Sørgrundsberget merke.

8.5. Omtrentlig lengde for løpet er 120 NM for startende fra Holmestrand.

8.6. Omtrentlig lengde for løpet fra Hals er 91 NM for DH-rating.

9. STARTEN

9.1. Før start må alle deltagende skippere fylle ut komplett mannskapsliste og egenerklæring/sikkerhetsskjema.

9.2. Båter som er påmeldt og registrert, men ikke starter, må gi beskjed til regattakontoret pr. sms til +47 90 50 77 40. Båter som ikke gir beskjed kan bli holdt ansvarlig for kostnader forbundet med SAR.

- 9.3. Startlinjen i Holmestrand er mellom signalmast på moloen ved Holmestrand Havn og er rød utlagt bøye. Det vil være en utlagt begrensingsbøye utenfor moloen og ingen båter skal seile mellom denne og moloen.
- 9.4. Startlinjen i Hals består av to røde merker — plassert i nord og på sydsiden av fjorden. Merkene er plassert i en rett linje ut fra Seilsportsenteret.

9.5.

Signal	Flagg	Signal	Min. før startsignalet
Varsel	Klasseflagg	1 lydsignal	10
Forberedende	P	1 lydsignal	5
Ett-minutt	Forberedende flagg fjernes	1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg fjernes	1 lydsignal	0

- 9.6. Ingen båter skal seile inn i startområdet før varselsignalet for dens start har kommet opp. Båter som venter skal forbli i det definerte venteområdet.
- 9.7. En båt som starter senere enn 15 minutter etter siste startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer regel A4.

10. RAPPORTERINGSPUNKTER

Ingen merkebåter vil bli brukt. Manglende eller ødelagt merke gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b)

Deltagende båter skal fylle ut egenrapportering skjema. Når et merke passerer, skal foranliggende – og etterfølgende båt registreres med tidspunkt for passering. (Hvis mulig).

Deltagende båter skal også kringkaste på VHF kanal 72; seilnummer, båtens navn og tidspunkt for passering ved følgende merker:

For startende fra Holmestrand:

- Merke 1: Skålholmen ved Väderöerna
- Merke 2: Sørgrundsberget merke

For startende fra Hals:

- Merke 2: Grønn Lateralbøye BB
- Merke 3: Bøye #3, gul spesialbøye BB
- Merke 5: Læsø Rende (tårn) SB

11. MÅLGANG

- 11.1. Før – og etter målpassering skal deltagende båter lytte til VHF kanal 72 for mulige meldinger fra regattakomiteen. Regattakomiteen vil kun bekrefte at de har mottatt VHF melding om målpassering som inneholder seilnummer. All annen kommunikasjon vil ikke bli besvart.

- II.2. Mållinjen er mellom flaggstang på land med Bærum Seilforenings stander og utlagt bøye utenfor Skagen Havn/Engelsviken på babord side. (Arrangøren vil forsøke å merke denne bøyen med et hvitt lys.) GPS koordinater for denne vil bli publisert på den elektroniske oppslagstavlen før start.
- II.3. Båter som passerer mållinjen om natten, skal lyse opp seilnummer – og om nødvendig justere seilet slik at det er mulig å lese seilnummeret fra målgangskontoret på Engelsviken.
- II.4. I det tilfelle målgangskontoret er ubemannet når en båt går i mål, skal båten rapportere tidspunkt for målgang og plassering i forhold til nærmeste konkurrenter (hvis mulig), til regattakomiteen ved første mulige anledning – og senest 2 timer etter målgang.
- II.5. Deltagende båter skal følge regattakomiteen/havnesjefs anvisninger for tildeling av havneplass i Skagen Havn.
- II.6. Ferdig utfylte og signerte egenerklæringsskjemaer for merkepassering og målgang skal leveres til sekretariatet på regattakontoret i Skagen Havn ikke senere enn 180 minutter etter målpasering.

12. STRAFFESYSTEM

OCS	3% straff for å bryte regel 29.1
Seilnummer i seil mangler	5% straff for å bryte regel 77
Bruk av motor (untatt som oppført nedenfor)	3 % straff
Rapportert bruk av motor for lading uten at båten er satt i gir	Ingen straff
Rapportert bruk av motor for å komme ut av kursen til komersiell skipsfart, Slik bruk av motor skal ikke ende opp i at seilbåten ender opp i en bedre posisjon enn før situasjonen oppstod og motoren ble startet	Ingen straff
Mangel på nok strøm til å bruke VHF og navigasjonslys	DSQ dette endrer KSR App.A.5
Forskjell på signert egenerklæringsskjema og sikkerhetssjekk skjema, før og etter løpet.	5 % straff
For sen levering av egenerklæringsskjemaet etter målgang	5% straff
Ingen levering av egenerklæringsskjemaet etter målgang	DNF

Å seile vest av av E 10 ° 25.0' etter passering av Sørgrundsberget mark.	DSQ Dette endrer KSR App.A.5
Å ikke etterkomme havneansvarliges instruks i S.B. 11.5	1 – 3% straff eller DSQ
Ikke komplett/ikke levert mannskapsliste	5% straff
Ikke komplett/ikke levert sikkerhetsskjema	5% Straff
Ikke ha tracker eller annet påkrevd elektronisk utstyr påslått	5% eller DSQ

- 12.1. For alle klasser er regel 44.1 og 44.2 endret til å være en entørns straff, dvs. en jibb og en stagvending.
- 12.2. Båter som nekter å stille opp for sikkerhetsinspeksjon eller hvor utstyret ikke tilfredstiller sikkerhetsreglene, kan bli nektet å starte eller straffes med 1-3% tilleggstid, eller DSQ.
- 12.3. Protestkomiteen forbeholder seg retten til å gi straff uten høring for ethvert brudd på punktene listet ovenfor i innledningen til punkt 12. Dette endrer reglene i del 5.

13. MAKSIMALTIDER

Båter som ikke har passert mållinjen innen kl. 20.00 fredag 19. mai vil bli registrert som ikke fullført.

14. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

- 14.1. Protestformularer er tilgjengelige på regattakontoret.
- 14.2. Protester skal leveres innen protestfristen
- 14.3. Beskjeder til seilere som er involvert i en protest, som part eller vitne, blir slått opp på oppslagstavle på regattakontoret. Protestkomiteen vil forsøke å kontakte involverte parter via mobiltelefon.
- 14.4. Proteshøringer finner sted i protestkomiteens lokaler i restaurant Pakhuset.
- 14.5. KSR Appendix T vil gjelde (Megling)
- 14.6. Søknad om gjenåpning av høring skal leveres:
- Innen protesttiden, hvis parten som søker om gjenåpning ble informert om avgjørelsen
 - Ikke senere enn 30 minutter etter at parten som søker om gjenåpning ble informert om avgjørelsen

Dette endrer regel 66.



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



15. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra regattaen underveis, skal gi beskjed til regattaledelsen så fort som mulig.

- Regatta-komiteen i Skagen: +47 90 50 77 40
- Regattasjef, Christian Gundersen: + 47 90 40 30 14

Båter utenfor mobildekningsområder må rapportere at de bryter/trekker seg via VHF kystradiostasjoner til av de oppgitte telefonnummer og forsikre seg om at regattakomiteen har registrert seilnummer og båtens navn.

Båter som ikke fullfører, eller unnlater å rapportere at de trekker seg kan bli holdt ansvarlig for kostnader forbundet med SAR.

16. BYTTE AV MANNSKAP

Bytte av mannskap er ikke tillatt uten en oppdatering av mannskapslisten. Mannskapslisten skal til enhver tid reflektere det reelle mannskapet ombord.

17. MÅLEBREV OG UTSTYRSSJEKK

Det kan på ethvert bli foretatt kontroll av målebrev og sikkerhetsutstyr.

18. OFFISIELLE BÅTER

Offisielle båter vil være merket med arrangørens logoer /flagg.

19. NØDHAVN

Det er tillatt å søke nødhavn dersom værforholdene eller sjøtilstanden krever dette, men dette er opp til skipper og ikke arrangør. Hvis en beslutning om å gjøre det tas, må følgende regler overholdes:

Båten må notere posisjonen der løpet er stoppet ved å notere tid og posisjon (ta bilde av GPS-posisjonen)

Det er tillatt å gå inn i en havn og fortøye langs brygga

Det er tillatt å kommunisere med havnemyndigheter for spørsmål knyttet til oppholdet.

Dersom havna har restriksjoner med hensyn til bruk av toaletter etc.om bord, kan havnetoalettanlegget benyttes.

Regattakontoret skal informeres om at den aktuelle båten har søkt nødhavn og hvor dette er. Dersom båten bestemmer seg for å melde seg på igjen, skal regattaskontoret informeres om dette

Fartøyet må gå tilbake til posisjonen der seilassen ble stoppet og dokumentere dette (ta bilde av GPS-posisjon) og tidspunktet da løpet ble gjenopptatt.

All motorbruk skal noteres i egenerklæringsskjemaet sammen med informasjon om nødhavnestopp.



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



20. RESULTATER

Scoringssystemet er som følger: Utseilt tid for alle, NOR/SRS/DH Rating klasser multipliseres med båtens rating.

21. PREMIER OG PREMIEUTDELING

- 21.1. Premieutdeling vil bli i Kappelborg Kulturhus, Skolevej 5, lørdag 20 mai klokken 12:00
- 21.2. 1/3.dels premiering pr. Klasse
- 21.3. Line Honour pr. distanse
- 21.4. OverAll pr. distanse

22. FORSIKRING

Alle deltagende båter skal ha gyldig ansvarsforsikring og må fremvise dokumentasjon på dette ved registrering og skal medbringes om bord.

23. TRACKER

- 23.1. Alle deltagere blir utstyrt med trackere.
- 23.2. Trackerne skal benyttes.
- 23.3. Trackerne utleveres ved registrering og skal returneres til regattakontoret i Skagen, sammen med egenerklæringen, senest 2 timer etter målgang.
- 23.4. Ved DNS eller DNF skal trackerne, innen 27. Mai 2023 returneres til Bærum Seilforening eller angitt adresse.
- 23.5. Skippere som ikke leverer tilbake trackere, uavhengig av årsak, blir fakturert NOK: 1500,-

24. REKLAME

Båter som deltar i Skagen Race 2023 kan vise reklame som er godkjent og beskrevet/levert av Bærum Seilforening (hvis dette er aktuelt). Så lenge regattaen arrangeres (17.05 – 20.05) skal ingen annen reklame enn offisielle Skagen Race sponsorer vises på båtene eller på bryggene ved start og målgang med mindre det har blitt søkt om og fått godkjent dispensasjon for dette av arrangør.

25. PERSONVERN

Bærum Seilforening vil, ihht. gjeldende GDPR bestemmelser bruke informasjon levert av deltagerne til å administrere og gjennomføre regattaen. Dataene oppbevares og behandles av Bærum Seilforenings samarbeidspartner; Sports-Partner AS. Dataene kan bli brukt til å kontakte deltagerne gjennom nyhetsbrev, e-post, post og SMS om fremtidige og lignende arrangementer. Dataene blir ikke delt med 3. part.



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



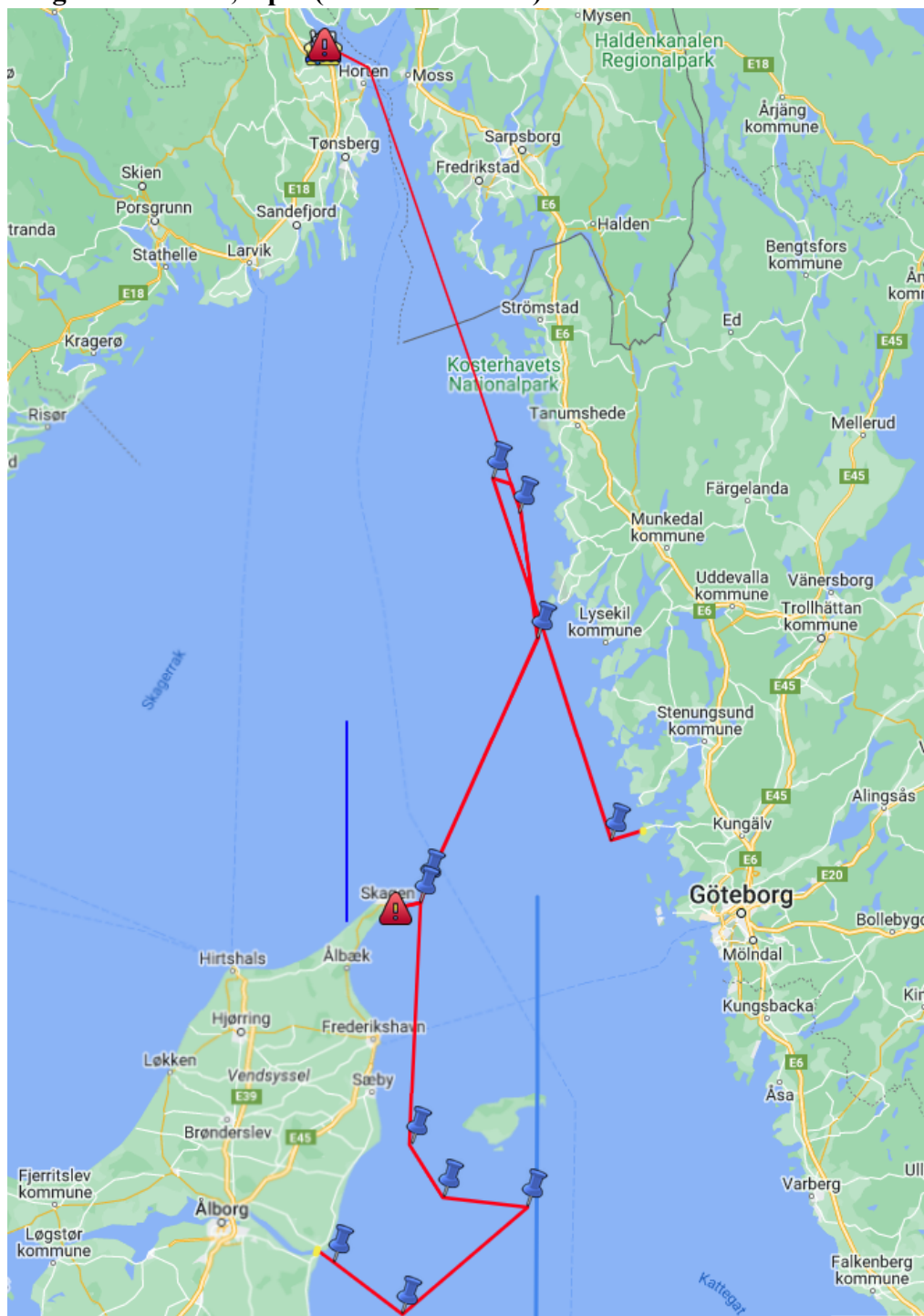
26. MEDIERETTIGHETER

Ved påmelding og deltagelse i Skagen Race gir deltagerne Bærum Seilforening og dens partnere uinnskrenkede rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger.

27. ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i Skagen Race deltar ene og alene på eget ansvar. Ref. **Kappseilingsregel 3 Avgjørelse om å kappseile**. Bærum Seilforening vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Skagen Race 2023, løpet (revidert fra Hals)



Link to this map:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1_RQg_do7PGdy6OitXSxiogy8chAVRxY&usp=sharing

If you click the map, you can zoom in and find more details and coordinates for all marks.

Remember there are different GPS coordinate formats; all 3 set of coordinates represent the same point:

SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER

Calculated Values - based on Degrees Lat Long to seven decimal places.

Position Type	Lat Lon
Degrees Lat Long	58.4119444°, 008.7916667°
Degrees Minutes	58°24.71667', 008°47.50000'
Degrees Minutes Seconds	58°24'43.0000", 008°47'30.0000"

Check

<http://www.earthpoint.us/Convert.aspx> to

convert yourself.

