



Seilmakeren Doublehanded 2023

Askøy Seilforening
27.-29- mai 2023
Askøy, Norge

SEILINGSBESTEMMELSER

Askøy Seilforening er organiserende myndighet for Seilmakeren Doublehanded som arrangeres for 18. gang.

Regattaen har to løpsalternativ, et løp som seiles sørover med runding Ramsholmane og et løp som seiles nordover med runding Ystegeita/Medgeita /Instegeita. Begge løpene er uten pitstopp. Løpsalternativ blir bestemt ut fra værmeldingen i tidsrommet for seilasen, senest kl 19:00 fredag 26.05.23. Regattaen seiles uten krav til flåte, tryseil og sikkerhetskurs i sikkerhetskategori 3. Regattaen teller i Seilmagasinet's shorthanded ranking med vektall 1,5. Notasjonen '[DP]' i en regel i seilingsbestemmelser betyr at straffen for et brudd på denne regelen kan, etter protestkomiteens skjønn, bli mindre enn diskvalifikasjon.

1 REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2 Følgende NIFs bestemmelser og regler vil gjelde: Startberettigelse (inkludert lisensregler), reklameregler og NIFs regelverk for antidoping (<https://www.idrettsforbundet.no/tema/juss/antidoping/>). Ansvarshavende i en båt er ansvarlig for at alle deltagere ombord har satt seg inn i NIFs antidoping regelverk.

1.3 Regel Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene (IRPCAS) mellom kl. 22:30 og kl. 04:00.

1.4 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.

1.5 Regattaen er underlagt WS OSR Sikkerhetskategori 3, uten flåte og sikkerhetskurs – WS Doc mo32021-[26832], med følgende endringer:

- Som hardværsfokk kan et seil som festes på et innrullet forseil benyttes. Et slikt seil må godkjennes av en sikkerhetskontrollør før start. Seilet anses ikke som et dobbelt vingeprofilseil.
- Kravet om tryseil eller reving med 40% reduksjon av forlik (MoMu3), bortfaller hvis båten er utstyrt med minst to rev i storseilet.

1.6 [DP] Regel 40.1 gjelder så lenge deltakerne er på dekk.

1.7 Bruk av autopilot er tillatt. Dette endrer Regel 52.

1.8 Regel 35, A5.1 og A5.2 er endret – se seilingsbestemmelser pkt. 9 og 12.

1.9 Protestkomiteen kan fravike reglene 63.1 og 64.1(a) om krav for en høring og straff og frifinnelse uten en høring ved å benytte prosenttillegg i tid/straff.

1.10 OCS (for tidlig startende) straffes med et 2,0% tillegg i seilt tid. Dette endrer definisjonen Starte: *En båt starter når dens skrog har vært helt på førstartssiden av startlinjen, og har overholdt regel 30.1 hvis den gjelder, noen del av skroget krysser startlinjen fra førstartssiden til løpssiden enten*

(a) på eller etter startsignalet, eller

(b) i løpet av de siste 2 minutter før dens startsignal.

2 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

2.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli lagt ut på den offisielle oppslagstavlen før kl. 09.00 samme dag de trer i kraft.

2.2 Eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilassen vil bli lagt ut på den offisielle oppslagstavlen innen kl. 20.00 daget før de trer i kraft.

3 BESKJEDER TIL DELTAGERENE

3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3744>

3.2 Regattakontoret vil befinne seg på Askøy Seilsportssenter Telefonnummer: 91848527 Epost: rog-es@online.no Postadresse: Askøy Seilforening, Friluftsvegen 63, 5310 Hauglandshella

3.3 På sjøen før start vil regattakomiteen benytte VHF kanal 72 til informasjon til deltagerne.

3.4 Beskjeder til deltakere under regattaen vil bli gitt på telefon/sms.

4 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Seilassen gjennomføres 27. - 29. mai 2023

Varselsignal for første start er lørdag 27. mai kl. 10:55.

5 KLASSEFLAGG OG KLASSER

5.1 Klasseflagg er signalflegg «F».

5.2 Klasseinndeling vil fremgå av startlisten.

6 BANEOMRÅDE

6.1 Baneområde for løp 1 Nordover vil være i område fra Askøy til Ystegeita/Medgeita/Instegeita (61°16,495N, 4°47,787E).

6.2 Baneområde for løp 2 Sørøver vil være i område fra Askøy til Ramnsholmane i sør (59°30,51' N, 5°11,62' E).

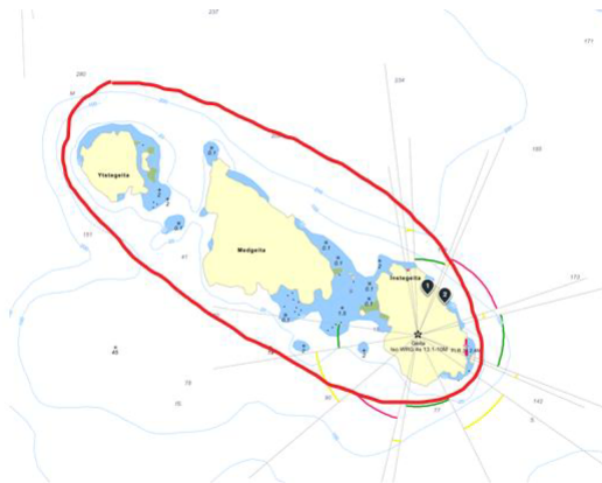
Tillegg A viser baneområdets beliggenhet.

7 LØPENE

7.1 Løp 1 Nordover

Start vest for Ramsøy og det seiles fritt løp til Ystegeita/Medgeita/Instegeita som runding om styrbord og til mål i Småværsundet mellom Småvær og Nordre Rotøya.

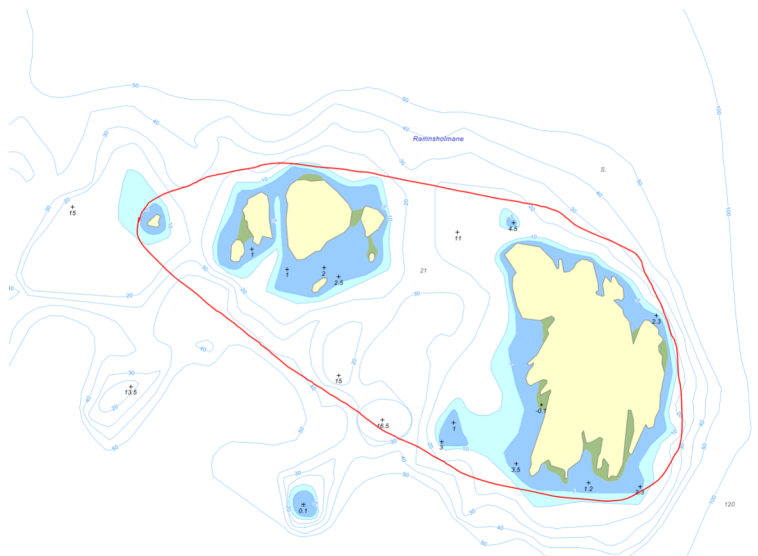
Kartutsnitt A – Runding av Ystegeita/Medgeita/Instegeita



7.2 Løp 2 Sørøver

Start, Hauglandsosen og det seiles fritt løp til Ramnsholmane som rundes om babord (59°30,51' N, 5°11,62' E) og til mål mellom Klockarvik og Lerøyna.

Beskrivelse av runding: Ramnsholmane er en liten gruppe av holmer på Sletta (se kartutsnitt B) og det er samlingen av holmer (merket med rød linje rundt på skissen) Merk at det er et skvalpeskjær («Gagnlaus») SV for holmene.



Kartutsnitt B – Runding av Ramnsholmane

Løpene er ca. 110 Nautiske mil lange.

8 MERKER

8.1 Startmerker er gule sylinderformede bøyer og rundingsmerker er faste merker.

9 STARTEN

9.1 Seilasen startes ved å bruke Regel 26. Startlinjen er mellom 2 gule sylinderformede bøyer. En båt som ikke starter innen 30 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS uten en høring. Dette endrer REGEL A5.1 OG A5.2.

10 MÅL

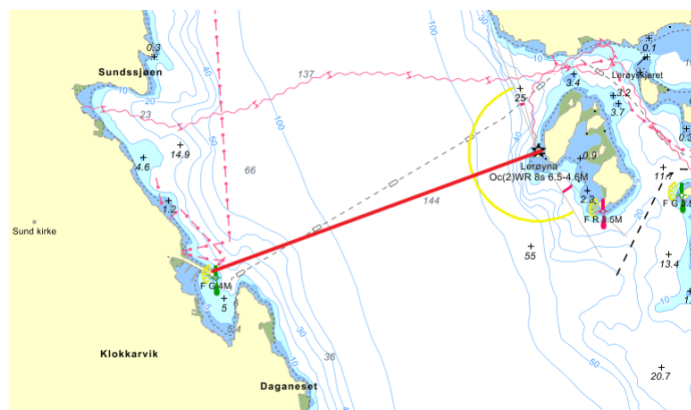
10.1 Målgang blir tatt elektronisk med Trac Trac, evt. mellom to gule sylinderformede bøyer.

10.2 Mållinje for løp 1. Nordover, vil være i Småværsundet mellom Småvær ($60^{\circ}25'47.7''N$, $5^{\circ}5'6.1''E$) og Nordre Rotøyna ($60^{\circ}25'34.0''N$ $5^{\circ}5'15.6''E$) ved inngangen til Hauglandsosen, se kartutsnitt C.



Kartutsnitt C – målområde mellom Småvær og Nordre Rotøyna med inntegnet mållinje

10.3 Mållinje for løp 2. Sørøver vil være mellom Klokkekarvik molo (lykt) ($60^{\circ}13,46'N$ $5^{\circ}9,41'E$) og Lerøyna lykt ($60^{\circ}13,63'N$ $5^{\circ}10,33'E$), se kartutsnitt D.



Kartutsnitt D – målområde med inntegnet mållinje

10.4 [DP] Båtene skal så snart som mulig etter målgang sende en sms til regattasjef på telefon 91848527 med GPS-tid for egen målgang, og om mulig seilnummer eller navn på båt foran.

11 STRAFFESYSTEM

11.1 [DP] Alternative straffer vil være prosentstraffer på seilt tid:

- For tidlig start 2%
- Ikke seilt løpet annet enn marginal for tidlig start DSQ
- Ikke bruk av redningsvest. 1% - 5%
- Ikke levert målgangstid på SMS (SI regel 10.4) 1% -5 %
- Ikke utfylt målgangsskjema (NOR 4.10/SI 15.5) 1% - 5%
- Ikke påslått tracking og eller AIS 1% - 5%

12 MAKSIMALTID

12.1 Maksimaltid er 29. mai kl. 15:00.

Deltagende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattasjefen. De vil bli notert DNF uten høring (ikke fullført), på resultatlisten. Dette endrer regel 35 og A5.1 og A5.2.

13 ANMODNING OM HØRING

13.1 Protestfristen er 1 time etter at siste båt er kommet i mål.

Skjema for anmodning om høring er tilgjengelig på regattakontoret. Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet i 2. etg. i hovedbygg på seilsportsenteret og starter som angitt på oppslagstavlen.

14 SCORING

14.1 Resultatene vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet («distanseseilas ett tall OSN 8-16 knop») med total seilt tid. Båten med lavest korrigert tid, etter eventuelle straffer, vinner og andre skal rangeres i samsvar med dette.

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

15.1 Enhver båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen ved første rimelige anledning på mobil/sms (91848527).

15.2 For å kunne starte må båten være påmeldt og senest ved registrering levere signert «Egenerklæringsskjema», som bekrefter at «Egenkontrollskjema Seilmakeren Doublehanded» er gjennomgått for båten.

15.3 [DP] Hver båt skal utfylle egenerklæringsskjema målgang (Tillegg B) etter målgang, og oppbevare dette i båten i minimum 7 dager.

16 UTSTYRINSPEKSJON

16.1 En båt eller utstyr kan på ethvert tidspunkt bli undersøkt for å kontrollere at de er i samsvar med klassereglene, kunngjøringen og seilingsbestemmelsene

16.2 [DP] En båt skal straks seile til angitt område for kontroll ved instruks fra en regattafunksjonær.

17 PREMIER

17.1 Det blir premiering til en tredjedel av de startende båter i hver klasse.

18 ANSVARSFRASKRIVELSE

18.1 Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene.' Ved å delta i dette stevet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båthåndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. I seilporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.

19 FORSIKRING

19.1 Alle båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes ombord.

20 MEDIERETTIGHETER

20.1 Deltakelse i Seilmakeren Doublehanded gir arrangør rett til å bruke og formidle – når som helst etter eget valg – ethvert foto, bilde, filmopptak eller live opptak til TV eller internett, av deltaker uten noen form for forhåndsgodkjenning eller kompensasjon.

21 YTTERLIGERE INFORMASJON

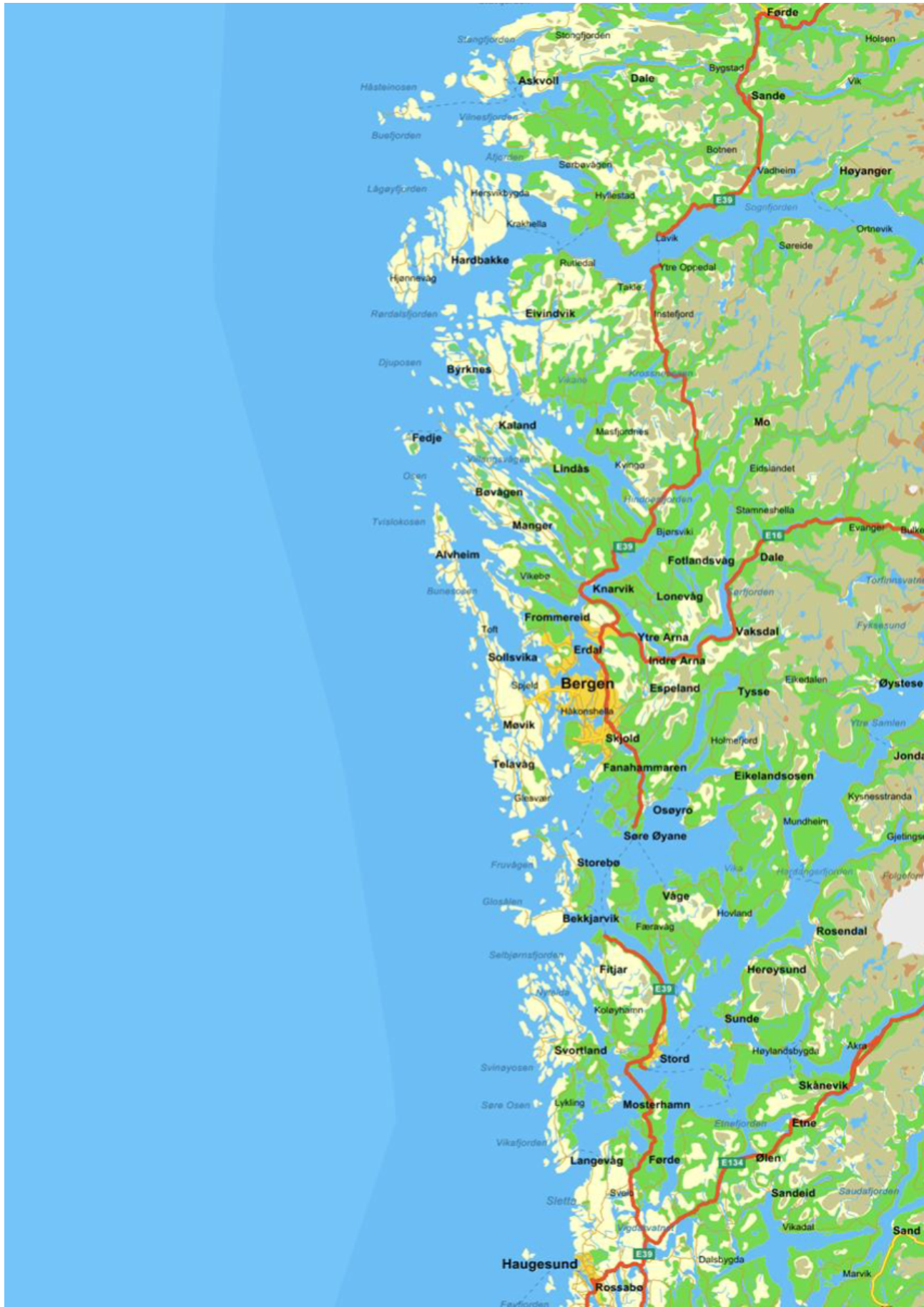
Tracking vil foregå ved hjelp av GSM-tracking, fra TracTrac. Tracking-enheter vil bli utdelt under registreringen til regattaen og bruken er inkludert i startkontingenten. I forbindelse med utdelingen vil det bli inngått en tilbakeleveringskontrakt der kredittkortnummer må oppgis. [DP] Tracking-enheten skal være ombord og påslått under hele regattaen. [DP] AIS, sender og mottaker skal være påslått under hele regattaen.

For ytterligere informasjon kontakt

Regattasjef Finn Espeseth 91848527

Leder av protestkomité Henrik Wigers Larsen mobil 41500288

TILLEGG A



TILLEGG B



Seilmakeren Doublehanded 2023

Askøy Seilforening
27.-29- mai 2023
Askøy, Norge

EGENERKLÆRINGSSKJEMA MÅLGANG

(ingen innlevering, send som sms til 91848527 og oppbevar i båten i minimum 7 dager etter målgang)

Båt _____ med seilnummer _____

Målgang (hh:mm:ss): _____

Båt foran (seilnummer og/eller navn): _____

Båt bak (seilnummer og/eller navn): _____

Skipper: _____