



# Kunngjøring

**Kaupangleden Doublehanded avholdes langs kysten av Vestfold Telemark med start og målgang ved Seilerhytta i Viksfjord i Larvik. Eiere og leietagere av båter med rett til å delta, inviteres hermed til å melde seg på i henhold til de krav som defineres i kunngjøringen. Organiserende myndighet for Kaupangleden Doublehanded er Larvik Seilforening.**

## 1. Regler

**1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i de gjeldende Kappseilingsreglene og Larvik Seilforenings bestemmelser for seilassen, samt sjøveisreglene mht. til nyttetraffikk.

**1.2** NSF's bestemmelser og regler vil gjelde; startberettigelse (inkludert **lisensregler**) og reklamereglerne.

**1.3** Løpet vil kunne avkortes ved Tristein dersom forholdene tilsier det. Detaljer vil framkomme i Seilingsbestemmelsene.

**1.4** Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2 endres som følger: Det er ikke anledning til å ta to-tørnstraff for brudd på Kappseilingsreglene i Del 2 eller en-tørnstraff for merkeberøring (kappseilingsregel 31).

**1.5** Protestkomiteen kan fravike Kappseilingsreglene 63.1 og 64.1(a) om krav om høring og straff og frifinnelse uten en høring og benytte prosenttillegg i tid som straff. Endringene vil i sin helhet stå i seilingsbestemmelsene.

**1.6** Respitt klasser er underlagt de ulike målesystemenes regelsett:

NOR-Rating klasser: NOR-rating regler og veiledninger samt ORC Rating Rule.

De gjeldene regler for enhver annen respittklasse.

**1.7** Selvstyring kan benyttes. Dette endrer kappseilingsregel 52.

**1.8** Ved konflikter mellom språk gjelder norsk versjon.

## 2 Reklame

Retten til å føre reklame vil være i henhold til de enkelte klassers nasjonale/internasjonale bestemmelser, samt NSF's reklameregler. Alle båter kan pålegges å føre sponsormerker utdelt av arrangøren.

## 3 Rett til å delta og påmelding

### 3.1 Rett til å delta

**3.1.1** Alle deltakere må være medlem av seilforening tilknyttet sitt nasjonale seilforbund.

**3.1.2 GENERELLE BESTEMMELSER.** Kaupangleden Doublehanded er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstille CE kategori C, noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. En-skrogsbåter skal være selvrettende.

For alle klassene med unntak av Turklassen skal alle kravene i dens respektive klassebestemmelser oppfylles, med mindre de er fjernet eller endret i denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1).

**3.1.3 NOR-Rating båter:** Kun båter med gyldig NOR-Rating målebrev utstedt av NOR-Rating senest den 16. juni 2021 kan delta. Alle krav i NOR-Rating regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1).

**3.1.4 ORC Club båter.** Utenlandske båter som har et gyldig ORC club målebrev kan delta i NOR-Rating klassen. Alle krav i ORC-Rating regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1). ORC club målebrevet kan bli kjørt på nytt av NOR-Rating for å likestille ORC Club målestandard med NOR-Rating.

**3.1.5 NSF godkjent klasse:** Kun båter med gyldig klasse sertifikat utstedt senest den 16. juni 2021 kan delta.

Gyldig klasse bevis for NSF godkjente klasser skal sendes arrangøren innen 16. juni 2021.

**3.1.6 Klassiske Treseilere:** Kun båter med gyldig respitt målebrev utstedt senest den 16. juni 2021 av Klassisk Treseiler Klubb kan delta.

**3.1.7 Skøyter:** Kun skøyter med gyldig respitt målebrev utstedt senest den 16. juni 2021 av Colin Archer Klubben kan delta.

**3.1.8 Flerskrogsbåter:** Kun båter med gyldig målebrev utstedt av Norsk Flerskrogsklubb senest den 16. juni 2021 kan delta.

**3.1.9 Tur klasser:** Kun båter som oppfyller de generelle bestemmelsene samt begrensningene til seilføring kan delta. Se kunngjøring pkt. 5.3.

### 3.2 Påmelding

Båter med rett til å delta kan påmeldes og betale elektronisk med VISA/Mastercard på <https://sailracesystem.no/> innen 21. juni 2023. De som ikke har mulighet til påmelding på nett bes ta kontakt med LSF.

En båt er ikke påmeldt før både påmelding og betaling er utført. Ved betaling via nettbank skal oppdragsdato i banken være senest 21. juni, ellers regnes påmeldingen som en sein påmelding. Påmeldingen er bindende, og påmeldingsavgift returneres kun ved fremlagt legeattest.

Husk å sjekke at båten har kommet opp på deltakerlisten på <https://sailracesystem.no/> - gi oss beskjed om noe skulle være feil.

### 3.3 Startberettigelse for mannskap

Alle om bord i en deltagende båt skal være registrert på mannskaplisten. Denne listen skal leveres online på <https://sailracesystem.no/> før 21. juni.

**3.4 Sein påmelding** kan godtas i henhold til ekstra krav i Kunngjøringen pkt 4.2

## 4 Startavgift

**4.1 Startavgiften er 950 kr for alle klasser.**

**4.2 Sein påmelding - startavgift**

Arrangøren kan godta påmeldinger fram til 21. juni uten ekstra startavgift.

## 5 Klasser og rating-systemer

### 5.1 Generelle krav

**Det kreves 5 båter for å danne en klasse.**

Hvis færre enn 5 båter er påmeldt i en klasse, vil båtene bli flyttet til en av de andre klassene hvis de/den oppfyller vilkårene for deltagelse i en av de andre Rating klassene. Ellers vil de/den bli flyttet til Tur klassen.

Klasseinndeling og startrekkefølge vil bli publisert online og på offisiell oppslagstavle. Deltakerne må selv sørge for egne kopier av dette.

### 5.2 Rating-klasser

Hvis vilkårene i Kunngjøringens pkt. 5.1 er oppfylt, vil klassene deles inn i grupper basert på NOR-Rating, Flerskrog og Tur. Ratingen som er registrert senest den 16. juni vil bli benyttet for seilassen.

NOR-Rating klasser uten spinnaker kan IKKE seile med flygende forseil.

Båtene blir delt i klasser fordelt på ulike start tider avhengig av fartspotensial. Klasse med med lavest Rating vil starte først og klasse med høyest Rating vil starte sist, med sikte på å få alle båter i mål innenfor kortest mulig tidsrom. Båter uten Rating den 16. juni vil bli plassert i en klasse av arrangøren.

### 5.3 Tur klassen

Det er arrangørens ønske at så mange som mulig seiler etter et respittsystem basert på offisielt målebrev. Vi håper derfor at så mange som mulig benytter seg av rettferdigheten i en respitt klasse fremfor Tur klassens naturlige ulempe med usertifiserte målebrev og ulike båter.

Deltakere i Tur klassen må regne med at noen båter seiler med en tilnærmet NO-Rating, bestemt etter skjønn av organiserende myndighet, dersom ingen NOR-Rating er å oppdrive for båten. Det gis ingen mulighet for deltakerne til å endre dette.

Det er bare tillatt med max 2 forseil om gangen med maksimal sum av forlikserpendikulærer (JLP) på 1,5\* fortriangelbasen J. J er avstanden mellom forkant mast og forstagets innfestning i dekk.

### 5.4 Endring i klasse

Båter kan ikke bytte klasse etter 21. juni, med mindre arrangøren finner dette nødvendig.

### 5.5 Endelig klasseinndeling

Endelig klasseinndeling og klasseflagg vil bli annonsert på <https://sailracesystem.no/> seinest torsdag 22. juni kl 10.

Arrangøren forbeholder seg retten til å rette åpenbare feil i båters plassering i klasser.

## **6. Seilnummer**

Samtlige deltagende båter unntatt Klassiske treseilere skal føre nasjonale seilnummer i seilene i henhold til Kappseilingsreglenes Appendiks G. Søknader om unntak fra dette Appendiks kan vurderes. Båter som bryter disse bestemmelser, eller som seiler med andre seilnummer enn anmeldt (ett eller flere lånte seil), vil kunne bli diskvalifisert eller ilagt annen straff.

Ved runding eller innkomst i mørket skal seilnummer belyses og vises.

## 7. Sikkerhetsbestemmelser

### 7.1 Generelt

- Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til WS OSR 5.01 ([https://www.sailing.org/tools/documents/WSOffshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-\[26824\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSOffshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-[26824].pdf)) under hele seilasen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.
- For båter uten rekke i tur og respittklasser kan det innvilges dispensasjon, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdseil utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetsliner er beskrevet i WS OSR 4.04 og 5.02. ([https://www.sailing.org/tools/documents/WSOffshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-\[26824\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSOffshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-[26824].pdf)). Søknad om dispensasjon sendes arrangør innen 16. juni 2021.

### 7.2 Sikkerhetsutstyr

Listen under erstatter ikke **skipperens ansvar** for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp **minimum kravet** til det løse utstyret som skal være om bord.

**KRAV TIL BÅTEN: Kaupangleden Doublehanded er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstillende CE kategori C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. En-skrogsbåter skal være selvrettende.**

| Utstyr som kreves:                     | Kommentarer   |
|--|---|
| VHF                                    | Fastmontert VHF med sende-effekt 25 W + håndholdt enhet   |
| Rekkestøtter med rekkewire             | Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispensasjon kan gis – se 7.1  |
| Løpeliner/festepunkter hvis ikke rekke | Gjelder kun ved dispensasjon eller KTK&skøyter, se pkt 7.1. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekkestøtter med rekkewire |
| Bøtter                                 | 2 stk. min 9 liter med line   |
| Lensepumpe                             |   |
| Magnetisk Kompass                      |   |
| Lanterner                              | Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller over   |
| Reservepærer                           | Ved LED behøves ikke reservepærer   |
| Radiomottaker                          | Til å lytte på værmelding etc.  |
| Brannslukningsapparater                | Min 2 ved innenbordsmotor (Norsk lov)   |
| Anker(e)                               | Som er passende for båten størrelse, lett tilgjengelig  |
| Håndlykter (+700 lumens)               | Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Skal ha blinke funksjon.   |
| Førstehjelpsskrin                      | Husk også instruksjonsbok   |
| Sjøkart                                | Papirkart – ikke kun elektroniske kart  |
| Båt navn på løst utstyr                |   |
| Livbøye(r)                             | Med drivanker og automatisk bøyelys   |
| Kaste line                             | 15-20 meter i cockpit   |
| Cockpitkniv                            | Skarp!  |
| Hardværsseil                           | Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes  |
| Hardværsseil <i>Forseil</i>            | Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvinds fokk medbringes   |
| Redningsvester med skrittstropp og lys | 150N ISO 12402-3 I praksis oppblåsbare med lys og skrittstopp MERKET med båten navn (skriv på tapebit og ta av etterpå)   |

For de som ønsker å sette seg bedre inn i hva som kan være nødvendig anbefales det å lese **Guide to Offshore Personal Safety** – Utgitt av det Internasjonale Seilforbundet. (<http://www.sailing.org/news/32564.php>).

World Sailing lager også **Sikkerhetsbestemmelser** for ulike farvann. De inneholder mer informasjon som er viktig for bådeiere og mannskap som er nyttig å lese. Disse finner du her <http://www.sailing.org/specialregs>

## 8. Kontroll av utstyr og mål:

### 8.1 Kontroll av utstyr

Kontroll av sikkerhetsutstyr kan bli foretatt i Viksfjord på ettermiddagen 23. juni og formiddagen 24. juni. Likeledes kan kontroll bli foretatt umiddelbart etter målgang. Det vil også kunne bli beskrevet i Seilingsbestemmelsene ytterligere form for kontroll. Båter som etter forespørsel unnlater å delta i sikkerhetskontroll, eller hvor utstyret eller forsikringen er mangelfull, kan gis startforbud, diskvalifiseres eller gis straff i form av prosenttillegg på anvendt tid. Mangler rapporteres til protestkomiteen som kan gi straff uten høring.

**8.2** Enhver båt skal fremvise et gyldig målebrev eller målesertifikat om det forespørres om dette.

## 9. Tidsprogram og skippermøte

### 9.1 Første varselsignal

Fredag 23. juni kl. 10:55 blir første varselsignal gitt for klassen med de antatt sakteste båtene uten Rating. Varselsignal for påfølgende klasser vil følge prinsippet om at båtene med høyest rating vil starte sist. Nærmere klasseinndeling og starttider vil bli gitt i seilingsbestemmelsene.

### 9.2 Skippermøte.

Det vil bli holdt Skippermøte for samtlige klasser fredag 23. juni kl 10:00 ved regattakontoret på Holmen.

### 9.3 Utsettelse

Det vil ikke bli gitt varselsignal etter 23. juni kl 18:00.

### 9.4 Maksimaltid

Maksimaltid for seilasen er lørdag 24. juni kl 23:00.

## 10 Stevnets beliggenhet

### 10.1 Regattakontor

Larvik Seilforening, Holmen, åpent torsdag 22.juni fra kl 18:00 til 21:00, fredag 23. juni fra 09:00 til 16:00, lørdag 24. juni klokkeslett justeres etter forholdene

Telefon: 46838331

E-post: [regatta@larvikseilforening.no](mailto:regatta@larvikseilforening.no)

NB! Henvendelser på E-post betjenes ikke etter 21. juni kl. 2100.

Offisiell oppslagstavle er på regattakontoret fram til klokken 24:00 den 24. juni, samt på <https://sailracesystem.no/>

### 10.2 Baneområde

Kart på [side 8](#) viser bane-området med inntegnede løp.

## 11 Seilingsbestemmelser

Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige på <https://sailracesystem.no/> seinest 16. juni kl. 16:00. Startlister med klasseinndeling og starttider legges ut på <https://sailracesystem.no/> og regattakontoret, og endelig versjon vil annonseres seinest torsdag 22. juni kl 10.00.

## 12 Løp

### 12.1 Rating klasser

Løpet som skal seiles vil være som følger:

Start i Viksfjord ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening

Vest for Sundskjæra og Vikerbåen, grønn stake

Runding Kvernberget, N, Sandefjordsfjorden, grønn stake, STB

Gjennom Vrengen sundet

Runding Søndre og Nordre Årøy, BB

Runding Søre Langskjæråen, ved Fjærholmen, grønn stake, STB

Runding av Tristeingrunnen, svart/gul stake, STB

Runding av Svea, nordøst for Jomfruland, Rød stake, STB

Runding Rukkelen, Rakke, rød stake, BB

Gjennom Stavernsundet

Vest for Vikerbåen, grønn stake og Sundskjæra

Målgang ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening  
Lengde ca. 86 n.m.

### **12.2 Turklassen, klassiske treseilere, skøyter**

Løpet som skal seiles vil være som følger:

Start i Viksfjord ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening

Vest for Sundskjæra og Vikerbåen, grønn stake

Runding Kvernberget, N, Sandefjordsfjorden, grønn stake, STB

Gjennom Vrengensundet

Runding Søndre og Nordre Årøy, BB

Runding Søre Langskjærbåen, ved Fjærholmen, grønn stake, STB

Runding av Tristeingrunnen, svart/gul stake, STB

Runding av Rakkebåene, Svart/gul/svart stake, STB

Øst for Rukkelen, Rakke, rød strake

Gjennom Stavernsundet

Vest for Vikerbåen, grønn stake og Sundskjæra

Målgang ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening

Lengde ca. 60 n.m.

## **13 Straffesystem**

Alternative straffer vil være prosentstraffer på seilt tid og vil bli beskrevet i seilingsbestemmelsene.  
Kappseilingsregel 44 gjelder ikke.

## **14 Poengberegning**

På <https://sailracesystem.no/> ajourføres resultatlistene fortløpende. Endelige resultatlistene vil bli slått opp på oppslagstavle ved regattakontoret og på <https://sailracesystem.no/>.

**14.1 NOR-Rating (alle Klasser)** Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning.

Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet (Kystseilas Tid på Tid) med seilt tid. Lavest korrigeret tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

**14.2 Andre Rating systemer:** Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere respitt tallet med seilt tid. Lavest korrigeret tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

**14.3 Tur klassen.** Lavest korrigeret tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

**14.4 Lagseilas.** Resultater vil bli beregnet ved å legge sammen plasseringen til de fem beste båtene til hver forening uavhengig av klasse. Laveste sum vinner.

## **15 Tracking**

Det legges opp til å bruke tracking på alle båtene

## **16 Premier**

Premieutdeling vil finne sted lørdag 24. juni kl 18:00 på gressplenen foran Seilerhytta Kro, eller så snart som mulig etter målgang.

Det vil være 1/3 premiering.

## **17 Mobiltelefon**

Bruk av mobiltelefon for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifierer Kappseilingsregel 41 og tilsvarende klasseregler.

Det er i forbindelse med lagseilasen tillatt med kommunikasjon/samarbeid via telefon og VHF mellom deltakerne for om mulig å forbedre sine sjanser i lagkonkurransen.

## **18 Avslutning**

Seilasen avsluttes lørdag 24. juni kl. 23.00. Deltakende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående

rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

## **19 Ansvarsfraskrivelse**

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsregel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **20 Forsikring**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

## **21 Media rettigheter**

Ved å melde seg på og delta i Kaupangleden Doublehanded gir deltagere i regattaen arrangøren og dets partnere uinnskrenkede rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive, men ikke begrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett og i trykte media). Ansvarshavende på hver båt er ansvarlige for å opplyse sitt mannskap om dette.

## **22 Ytterligere Informasjon**

Vennligst kontakt:

Larvik Seilforening

Ødegårdsveien 20

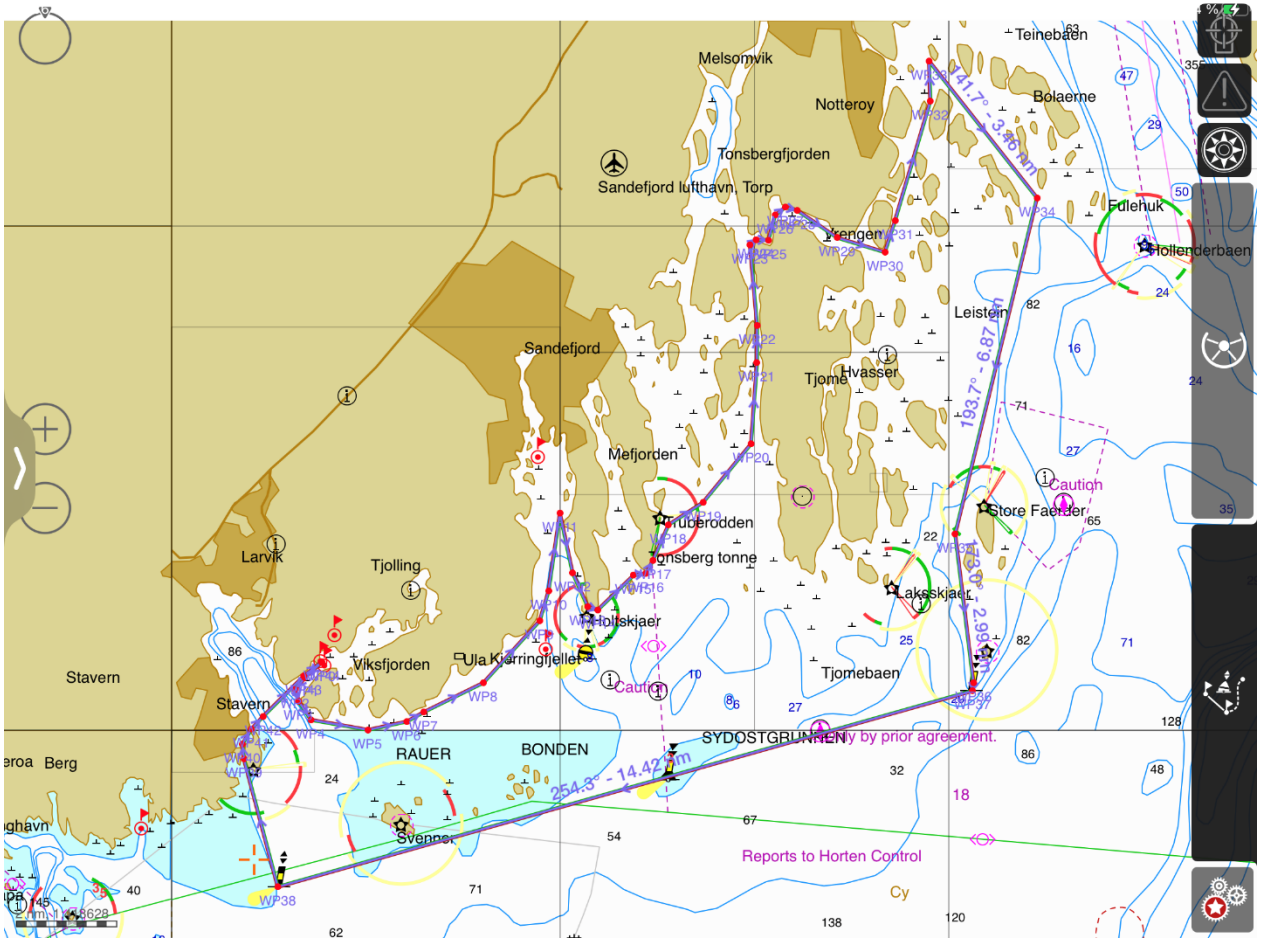
3260 Larvik

Tlf. regattakontor: 46838331

(se 10.1 for åpningstider)

[regatta@larvikseilforening.no](mailto:regatta@larvikseilforening.no)





Løp Racing klasse

