**Seilingsbestemmelser**

**Nordenfjeldske seileruke 2023**

**Kristiansunds seilforening**

# **REGLER**

* 1. Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene.   
     Avvik vil bli gitt i den løpende teksten nedenfor.

# BESKJEDER TIL DELTAKERNE

* 1. Arrangøren benytter Sail Race System (www.sailracesystem.no) som regattahåndteringssystem. Systemet inneholder stevnets offisielle oppslagstavle og benyttes til alle meldinger til deltakerne, slik som inndeling i start-klasser, endringer i seilingsbestemmelsene, resultater etter seilasene og alle meldinger knyttet til protestbehandling.
  2. Deltakerne har ansvar for å holde seg orientert om informasjonen som publiseres på den elektroniske oppslagstavlen.
  3. All protestbehandling benytter det elektroniske regattahåndteringssystemet til administrasjon. Men protester, søknad om godtgjøring eller gjenåpning av høring må leveres inn på papir.
  4. På regattabanen vil signaler med flagg kunne støttes med meldinger på VHF kanal 6.

# ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

* 1. Seilingsbestemmelsene vil bli lagt ut i endelig form onsdag før regattastart. Alle endringer etter dette vil bli gitt som egne meldinger om endring.
  2. Endringer av bestemmelsene som gjelder dagens seilas, vil bli gitt på oppslagstavlen, før kl. 09.00 hver dag. I tillegg kan Skippermøtene gi tilsvarende informasjon. Endring i tidsprogram meldes innen kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

# SIGNALER PÅ LAND

Beskjeder på land til deltakerne om utsettelse, kansellering og lignende, vil bli gitt gjennom stevnets elektroniske oppslagstavle. Dette kan bli støttet med muntlig orientering på skippermøte.

# TIDSPROGRAM

* 1. Torsdag: Distanseseilas 1 seilas.  
     Fredag: Baneseilas 2 til 4 seilaser  
     Lørdag: Distanseseilas 1 seilas.
  2. Varselsignal: Første Baneseilas kl. 10.00, Distanseseilas kl. 10.00.
  3. På stevnets siste dag kan seilasen avkortes slik at minst 1/3 av båtene i hver klasse kan forventes å komme i mål før kl. 14\_. Avkorting avgjøres av Regattakomiteen og gir ikke grunnlag for protest.

1. **KLASSER**

Klassedelingen fastsettes endelig etter at all registrering er avsluttet:  
  
Klasse Rating Klasseflagg  
Lav rating under \_\_\_ \_  
Middels rating \_\_\_til \_\_\_ \_  
Høy rating \_\_\_ og over \_

# BANEOMRÅDER

Baneseilaser: Bolgsvaet/Bremsnesfjorden.  
Distanseseilas: Utenfor Kristiansund.

1. **LØPENE**
   1. Vedlegget beskriver løpene.
   2. Baneseilasene vil bestå av bane LA. Komitébåten velger bane basert på vindretning.
   3. Distanseseilasene vil anvises av på Sail Race System .
   4. Alle løpene kan bli avkortet etter regattakomiteens avgjørelse ved et rundingsmerke som er nevnt i vedlegget,

# MERKER

* 1. Vedlegget angir merker og hindringer som skal rundes.
  2. Komitébåten identifiserer seg som start- og målbåt med flagg.
  3. Baneseilasene.   
     1. Alle rundingsmerkene er røde bøyer.
     2. Bunnmerket, dvs. rundingsmerket etter siste legg i trekanten, er en gul sylinder-blåse som legges i området nær komitébåten.
  4. Distanseseilasene:
  5. Blir kunngjort en time før start.

# OMRÅDER SOM ER HINDRINGER

* 1. Komitébåten, dersom den ikke er styrbord linjemerke i starten.
  2. Området \_\_\_ er vedvarende hindring.
  3. Oppdrettsanlegg med sine gule ankringsbøyer ved \_\_\_\_\_regnes som vedvarende hindring i en avstand av \_\_m.

# STARTEN

* 1. Startlinjen i alle seilaser er mellom styrbord linjemerke som er en rød bøye nær komitébåten og babord linjemerke som er en bøye med gult flagg («pin end»). Dersom rød styrbord bøye mangler, vil komitébåten gjelde som styrbord linjemerke og vil i så fall føre oransje flagg i tillegg til øvrige flagg.
  2. Et oppmerksomhets-signal med støtvis lyd sendes 5 - 10 minutter før startsekvensen. Dette kan støttes med annonsering på VHF kanal \_\_.
  3. Seilasene startes ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
  4. Båtene starter klassevis med 5 minutter mellomrom, slik at startsignal for en klasse faller sammen med klarsignal for neste klasse, eller med lenger avstand i tid mellom klassene. Klasse for høyere rating starter før lavere rating.
  5. Dersom OCS er observert og signalisert av komitébåten med flagg, vil regattakomitéen straks etter start forsøke å annonsere på VHF kanal \_\_\_ hvilke båter det gjelder. Men manglende annonsering gir ikke grunnlag for godtgjøring.
  6. Båter som varselsignalet ikke gjelder for, skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for startende båter.
  7. En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal, vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.

# ENDRET LØP

* 1. Baner vil ikke bli endret under en seilas, bortsett fra eventuell avkorting. Men bane, startlinje og toppmerke kan bli endret mellom seilasene.

# MÅLLINJE

* 1. Baneseilasene:   
     1. Linje mellom bunnmerket i startområdet (gul sylinder-blåse) og komitébåt.
     2. Avkortet løp: Linje mellom komitébåt og rundingsmerke. Komitébåt fører flagg som signaliserer avkortet løp.
  2. Distanseseilasen:   
     1. Linje mellom komitébåt og utlagt gul sylinderblåse.
     2. Avkortet løp: Linje mellom komitébåt og rundingsmerke. Komitébåt fører flagg som signaliserer avkortet løp.

# STRAFFESYSTEM

* 1. Ved brudd på en regel i RRS del 2 gjelder:   
     RRS 44.1
  2. Poengstraff, RRS 44.3, gjelder ikke, bortsett fra 44.3(c) som kan anvendes av protestkomitéen for mindre alvorlige brudd på RRS 55, klassereglene, sikkerhetsbestemmelsene eller seilingsbestemmelsene når regelbruddene bare ubetydelig påvirker resultatet av kappseilingen.

# MAKSIMALTID

Baneseilas \_1 time og 30 minutter etter seilasens start.

Distanseseilas torsdag kl. 18.00

Distanseseilas lørdag kl. 15.00

Båter som ikke fullfører innen maksimaltid, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5

# PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRING

* 1. Protester og søknader om godtgjøring eller gjenåpning skal leveres innen den relevante tidsfristen på format som er tilrettelagt på regattahåndteringssystemet.
  2. For hver klasse gjelder at frist for protest eller søknad om godtgjøring er 30 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Denne fristen gjelder også for regattakomiteen, teknisk komite og protestkomite.
  3. Deltagere vil få beskjed om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner, eller at en komite har til hensikt å protestere, innen 30 minutter etter protestfristens utløp. Høringer vil foregå i protestrommet i Stevnelokalene.
  4. Brudd på bestemmelsene om å holde seg borte fra startlinjen mens andre klasser starter, sikkerhetsbestemmelsene, reklamebestemmelsene, bestemmelser om støttebåter og om radiokommunikasjon, gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer RRS 60.1(a)
  5. På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjøring basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 15 minutter etter at avgjørelsen ble kunngjort. Dette endrer RRS 62.2.

# RESULTATBEREGNING OG POENGSYSTEM

* 1. Lavpoengsystemet i RRS Appendiks A benyttes.
  2. Av totalt 6 seilaser som er planlagt må 4 seilaser være fullført for godkjent NS.
  3. Når 5 seilaser er fullført, er båtens poeng lik dens totale poengsum. Hvis 6 eller fler seilaser gjennomføres, er båtens poeng lik den totale poengsum minus dens dårligste poeng i baneseilasene.
  4. Ved poenglikhet avgjør plassering i den siste eller de siste seilasene.
  5. Båtenes poeng (score) i den enkelte seilas følger korrigert tid som beregnes etter følgende metoder (tid-på-tid):

Baneseilaser: Distanseseilas, tretall.

Distanseseilas: Distanseseilas, tretall.

* 1. Regattakomiteens valg av metode og parametere for resultatberegning gir ikke grunnlag for protest eller godtgjørelse. Dette endrer regel 62. 60.1(b).

# SIKKERHETSBESTEMMELSER

* 1. Båtene skal vær utstyrt og seile i samsvar med NOR Rating Enkel sikkerhetsforskrift (WS OSR Appendix B). (Tilgjengelig på NOR Rating hjemmesider.)
  2. Båtene skal i tillegg ha VHF, samt 2 røkbokser og/eller håndbluss.
  3. Båter som bryter under kappseiling skal så snart som mulig varsle regattakomiteen.
  4. Motor kan startes for å redde personer, gi hjelp eller for å avverge fare for skade på personell, båt og utstyr. Dersom bruk av motor åpenbart ikke har gitt en konkurransemessig fordel, kan båten delta videre i seilasen. Hendelsen skal rapporters til regattakomiteen for godkjenning.

# BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

* 1. Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig godkjenning fra protestkomitéen.
  2. Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomitéen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.
  3. Samme besetning skal seile i alle seilaser, med mindre særlige grunner foreligger. Forandringer må godkjennes av protestkomitéen på forhånd og kan bare gis hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
  4. Seilene som skal kunne benyttes i mesterskapet, skal være om bord i alle seilaser. Seilene skal i størrelse og antall være mindre eller lik hva som er gitt i målebrevet.
  5. Alle seil skal ha påført signatur av måler og være registrert i NOR Rating database.
  6. Et seil som blir ødelagt under mesterskapet, kan erstattes av et seil som ikke gir fordeler framfor det ødelagte seilet. Et slikt seilbytte må godkjennes av regattakomitéen. Tilsvarende gjelder for øvrig utstyr.
  7. Bruk av autopilot er ikke tillatt, bortsett fra under betingelsene som gjelder for bruk av motor. (Se sikkerhet).

# MÅLING OG KONTROLL

Hvilken som helst deltakerbåt kan bli kontrollert med stikkprøve for samsvar med målebrev, egenerklæring og sikkerhetskrav før, mellom og etter seilasene. Båter som skal kontrolleres vil bli kontaktet direkte og uten forvarsel. Kontroller skal foretas på sted som anvises av arrangøren.

# KOMITEBÅTER

* 1. Komitébåten fører norsk flagg når den er start- og målbåt.
  2. Det utføres ingen dømming på vannet. Dommere kan plassere seg på Komitebåten, eller på Linjebåt, Bøyebåt, Sikringsbåt eller annen båt som er under Regattasjefens myndighet. Slike båter fører hvitt flagg.

# STØTTEBÅTER

Eventuelle støttebåter skal føre nasjonalflagg og rette seg etter instruks fra Sikringsbåt

# RADIOKUMMUNIKSJON

* 1. En båt som kappseiler skal hverken sende lyd- eller datameldinger eller motta lyd- eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båter. Restriksjonen gjelder også mobiltelefoner. Unntak gjelder for nødsituasjon.
  2. Arrangøren vil bruke VHF som støtteverktøy for kommunikasjon med deltakerne på banen. Kanal 6.

# PREMIER

|  |
| --- |
|  |

*statutter.*

Distanseseilaser; 1-3 plass pr klasse.

Baneseilas sammenlagt 1-3 plass pr klasse.

Sammenlagt:

1/3 dels premiering pr klasse.

* 1. Arrangøren kan bestemme ytterligere premiering.

# ANSVARSFRASKRIVELSE

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe juridisk ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.