



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



08. Mai –12. Mai 2024

Holmestrand, Norge til Skagen, Danmark
Hals, Danmark til Skagen, Danmark

Bærum Seilforening

1. REGLER

1.1. Regattaen er underlagt reglene slik de er definer i Kappseilingsreglene.

Der hvor det er egne regler bestemt av det Nordiske Seilforbundet gjelder disse.

Fra solnedgang til soloppgang erstattes reglene i del 2 i kappseilingsreglene (når båter møtes) med sjøfartsreglene (IRPCAS).

1.2 WS “2024-2025 Offshore Special Regulations”, kategori 3 gjelder med følgende presiseringer (start fra Holmestrand):

- Godkjent stige montert for ombordstigning fra vannet (en stige som kan gjøres tilgjengelig av personen i vannet).
- Redningsflåte er ikke påkrevet (ikke påkrevet i kategori 3 lenger)
- Lensepumper i kjølsvin: minimum 1 manuell pumpe
- Fast montert VHF med minimum 25 W effekt
- VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan bli kontaktet til enhver tid.
- Hardværs forseil og et storseil som kan reves slik at masteliket reduseres med minimum 40%
- Hvis storseilet ikke kan reves i henhold til dette kravet så må det være et tryseil ombord
- Et rulleforseil kan bli akseptert som erstatning for et hardværsseil (kun genoa 3 eller 4)

Alt elektronisk utstyr for kommunikasjon (AIS, VHF) skal være påslått og i sendemodus for hele regattaens varighet dvs. frem til og med regattaens målgang.

1.3. For startende fra Hals, Danmark gjelder WS “2024-2025 Offshore Special Regulations”, kategori 4 med følgende presiseringer:

Fortsatt kreves:

- 3.27.3 Reserve lanterner med tilfredsstillende styrke med uavhengig strømtilførsel
- 3.28.1 Motor og diesel skal kunne drive båten frem i 5 knops fart i 5 timer
- 3.29.1 Fast montert VHF med minimum 25 W effekt. VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan bli kontaktet til enhver tid.
- 4.04.1 Fast montert livline på dekk
- 4.07 Vanntett lykt for søk etter MOB og signalisering



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



- 4.26.1 Hardværs forseil og et storseil som kan reves slik at forliket reduseres med minimum 40%. Et rulleforseil kan bli akseptert som erstatning for et hardværsseil (kun genoa 3 eller 4)

Merk bl.a. følgende ved endring fra kategori 3 til kategori 4 for startende fra Hals, Danmark:

- Kjølinnspeksjon er ikke nødvendig
- AIS transponder er ikke nødvendig
- Redningsflåte er ikke nødvendig
- Alt elektronisk utstyr for kommunikasjon (AIS, VHF) skal være påslått og i sendemodus for hele regattaens varighet dvs. frem til og med regattaens målgang.

Sikkerhetssjekk kan bli gjennomført av arrangør både før og etter start/målgang.

1.4 Regel 52 (manuell drift) er ikke aktivert for Skagen Race 2024, dette betyr at det er lov å bruke elektriske vinsjer, autopilot etc for sikker drift av båten (ikke fremdrift).

1.5 Hvis det er forskjell på den norske teksten i kappseilingsreglene og den engelske teksten i Racing Rules så gjelder den engelske.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne før start vil bli publisert på oppslagstavlen på regattaens hjemmeside som er å finne i Sail Race Systems [Skagen Race 2024 Holmestrand og Skagen Race 2024 Hals](#).

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli publisert på regattaens hjemmeside [Skagen Race 2024 Holmestrand](#) og [Skagen Race 2024 Hals](#) på Sail Race Systems før kl. 17:00 dagen før de trer i kraft og signalflegg «L» vil bli satt på flaggstang ved klubbhusene i hhv. Holmestrand og Hals.

4. SIGNALER GITT PÅ VANNET

Signaler gitt på vannet vil bli vist på signalmast ved klubbhuset i Holmestrand og Hals. Når signalflegg «AP» er vist på land er «1 minutt» erstattet med «ikke mindre enn 45 minutter»

5. TIDSPROGRAM

5.1. Datoer for seiling: Start: 08. Mai 2024



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



5.2. Planlagt tid for første varselskudd

5.2.1. Start Holmestrand

5.2.1.1. Shorthand klasser: 13:50

5.2.1.2. Alle andre klasser: 15 minutter etter siste short hand start

5.3. Start fra Hals 16:00

5.4. Klasseinndeling og planlagte starttider vil bli publisert på regattaens hjemmeside [Skagen Race 2024 Holmestrand](#) og [Skagen Race 2024 Hals](#) i Sail Race Systems så fort som mulig, men ikke senere enn mandag 06 mai.

6. KLASSER

6.1. TUR

Båter uten gyldig målesertifikat seiler i turklassen. Regattaskomiteens endring av båter påmeldt i NOR Rating til turklassen grunnet manglende eller ugyldig målesertifikat er endelig og ikke grunnlag for søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).

6.2. NOR Rating med eller uten spinnaker/genaker

6.3. Shorthanded NOR Rating

Båter som seiler i NOR Rating vil bli plassert i klasser basert på båtens måletall etter regattakomiteens vurdering.

7. KLASSEFLAGG

Klasseflagg vil bli bekjentgjort sammen med klasseinndelingen på arrangementets hjemmeside [Skagen Race 2024 Holmestrand](#) og [Skagen Race 2024 Hals](#) på Sail Race Systems før registrering.

Alle båter skal føre klasseflagget i akterstaget til enhver tid under regattaen.

8. REGATTALØPET

Regattaløpet er som følger:

8.1 Start fra Holmestrand:

2	Skålholmen fyrlys SB	N 58°32,600'	E 11°05,860'
3	Sørgrundsberget merke SB	N 58°17,010'	E 11°10,290'
4	Skagen nord-merke SB	N 57°45,990'	E 10°43,700'
5	Øst merke SB	N 57°43,867'	E 10°42,320'

8.2 Start fra Hals:

1.	Hals Barre Fyr BB	N 56°57,164'	E 10°25,323'
2.	Grønn Lateralbøye BB	N 56°51,220'	E 10°38,194'
3.	Bøye #3, gul spesialbøye BB	N 57° 5,055'	E 11° 7,659'
4.	Rød Lateralbøye #4 SB	N, 57° 6,321'	E 10° 47,935'
5.	Læsø Rende (tårn) SB	N 57°13,131'	E 10°40,27974'
6.	Skagen Øst merke BB	N 57°43,867'	E 10°42,320'



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



SB = styrbord runding, BB = babord runding

- 8.3. Målgang er utlagt merke og flaggstang på «Engelsviken» nord for havneinnløpet til Skagen havn. GPS koordinater vil bli annonsert før start 08. Mai.
- 8.4. Ingen båter skal gå vest av E 10°25,0' etter passering Sørgrundsberget merke.
- 8.5. Omtrentlig lengde for løpet er 120 NM for startende fra Holmestrand.
- 8.6. Omtrentlig lengde for løpet fra Hals er 91 NM for DH-rating.

9. STARTEN

- 9.3. Før start må alle deltagende skipperer fylle ut komplett mannskapsliste og egenerklæring/sikkerhetsskjema.
- 9.4. Båter som er påmeldt og registrert, men ikke starter, må gi beskjed til regattakontoret pr. sms til +47 90 50 77 40. Båter som ikke gir beskjed kan bli holdt ansvarlig for kostnader forbundet med SAR.
- 9.5. Startlinjen i Holmestrand er mellom signalmast på moloen ved Holmestrand Havn og er rød utlagt bøye. Det vil være en utlagt begrensingsbøye utenfor moloen og ingen båter skal seile mellom denne og moloen.
- 9.6. Startlinjen i Hals består av to røde merker — plassert i nord og på sydsiden av fjorden. Merkene er plassert i en rett linje ut fra Seilsportsenteret.

9.7.

Signal	Flagg	Signal	Min. før startsignalet
Varsel	Klasseflagg	1 lydsignal	10
Forberedende	P	1 lydsignal	5
Ett-minutt	Forberedende flagg fjernes	1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg fjernes	1 lydsignal	0

- 9.8. Ingen båter skal seile inn i startområdet før varselsignalet for dens start har kommet opp. Båter som venter skal forbli i det definerte venteområdet.
- 9.9. En båt som starter senere enn 15 minutter etter siste startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer regel A4.



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



10. RAPPORTERINGS-PUNKTER

Ingen merkebåter vil bli brukt. Manglende eller ødelagt merke gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b)

Deltagende båter skal fylle ut egenrapportering skjema. Når et merke passerer, skal foranliggende – og etterfølgende båt registreres med tidspunkt for passering. (Hvis mulig).

Deltagende båter skal også kringkaste på VHF kanal 72; seilnummer, båtens navn og tidspunkt for passering ved følgende merker:

For startende fra Holmestrand:

- Merke 1: Skålholmen ved Väderöerna
- Merke 2: Sørgrundsberget merke

For startende fra Hals:

- Merke 2: Grønn Lateralbøye BB
- Merke 3: Bøye #3, gul spesialbøye BB
- Merke 5: Læsø Rende (tårn) SB

11. MÅLGANG

11.3. Før – og etter målpassering skal deltagende båter lytte til VHF kanal 72 for mulige meldinger fra regattakomiteen. Regattakomiteen vil kun bekrefte at de har mottatt VHF melding om målpassering som inneholder seilnummer. All annen kommunikasjon vil ikke bli besvart.

11.4. Mållinjen er mellom flaggstang på land med Bærum Seilforenings stander og utlagt bøye utenfor Skagen Havn/Engelsviken på babord side. (Arrangøren vil forsøke å merke denne bøyen med et hvitt lys.) GPS koordinater for denne vil bli publisert på den elektroniske oppslagstavlen før start.

11.5. Båter som passerer mållinjen om natten, skal lyse opp seilnummer – og om nødvendig justere seilet slik at det er mulig å lese seilnummeret fra målgangskontoret på Engelsviken.

11.6. I det tilfelle målgangskontoret er ubemannet når en båt går i mål, skal båten rapportere tidspunkt for målgang og plassering i forhold til nærmeste konkurrenter (hvis mulig), til regattakomiteen ved første mulige anledning – og senest 2 timer etter målgang.

11.7. Deltagende båter skal følge regattakomiteen/havnesjefs anvisninger for tildeling av havneplass i Skagen Havn.

11.8. Ferdig utfylte og signerte egenerklæringsskjemaer for merkepassering og målgang skal fylles ut on-line og sendes inn på regattaens offisielle hjemmeside (Hyperlink?) (de finnes i kategori «for deltagere») ikke senere enn 180 minutter etter målpassering.

12. STRAFFESYSTEM

OCS	3% straff for å bryte regel 29.1
Seilnummer i seil mangler	5% straff for å bryte regel 77
Bruk av motor (untatt som oppført nedenfor)	3 % straff
Rapportert bruk av motor for lading uten at båten er satt i gir	Ingen straff
Rapportert bruk av motor for å komme ut av kursen til kommersiell skipsfart, Slik bruk av motor skal ikke ende opp i at seilbåten ender opp i en bedre posisjon enn før situasjonen oppstod og motoren ble startet	Ingen straff
Mangel på nok strøm til å bruke VHF, AIS og navigasjonslys	DSQ dette endrer KSR App.A.5
Forskjell på signert egenerklæringsskjema og sikkerhetssjekk skjema, før og etter løpet.	5 % straff
For sen levering av egenerklæringsskjemaet etter målgang	5% straff
Ingen levering av egenerklæringsskjemaet etter målgang	DNF
Å seile vest av av E 10 ° 25.0' etter passering av Sørgrundsberget mark.	DSQ Dette endrer KSR App.A.5
Å ikke etterkomme havneansvarliges instruks i S.B. 11.5	1 – 3% straff eller DSQ
Ikke komplett/ikke levert mannskapliste	5% straff
Ikke komplett/ikke levert sikkerhetsskjema	5% Straff
Ikke ha tracker eller annet påkrevet elektronisk utstyr påslått	5% eller DSQ



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



- 12.3. For alle klasser er regel 44.1 og 44.2 endret til å være en entørns straff, dvs. en jibb og en stagvending.
- 12.4. Båter som nekter å stille opp for sikkerhetsinspeksjon eller hvor utstyret ikke tilfredsstillere sikkerhetsreglene, kan bli nektet å starte eller straffes med 1-3% tilleggstid, eller DSQ.
- 12.5. Protestkomiteen forbeholder seg retten til å gi straff uten høring for ethvert brudd på punktene listet ovenfor i innledningen til punkt 12. Dette endrer reglene i del 5.

13. MAKSIMALTIDER

Båter som ikke har passert mållinjen innen kl. 08.00 fredag 10. mai vil bli registrert som ikke fullført.

14. PROTESTFRIST OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

- 14.1. Protestfristen er 120 minutter etter registrert målgang
- 14.2. Protestformularer er tilgjengelige på regattakontoret eller kan lastes ned fra [NSF Protestskjema](#).
- 14.3. Protester skal leveres innen protestfristen til regattakontoret. Om båtens protestfrist går ut mens regattakontoret er stengt så må protesterende båt sende en SMS til regattakontoret på nr +47 90 50 77 40 innen protestfristens utløp med informasjon om hva det protesteres på og involverte parter. Dette regnes da som en gyldig innlevert protest når ferdig utfylt protestskjema blir levert til regattakontoret så fort dette åpner. Åpningstider blir publisert på regattaens digitale oppslagstavle [Skagen Race 2024 Holmestrand og Skagen Race 2024 Hals](#). Dette endrer KSR 61.3
- 14.4. Beskjeder til seilere som er involvert i en protest, som part eller vitne, blir publisert på regattaens oppslagstavle på [Skagen Race 2024 Holmestrand](#) og [Skagen Race 2024 Hals](#) og så langt mulig slått opp på oppslagstavlen på regattakontoret. Protestkomiteen vil forsøke å kontakte involverte parter via mobiltelefon.
- 14.5. Proteshøringer finner sted i protestkomiteens lokaler i restaurant Pakhuset.
- 14.6. KSR Appendix T vil gjelde (Megling)
- 14.7. Søknad om gjenåpning av høring skal leveres:
- Innen protesttiden, hvis parten som søker om gjenåpning ble informert om avgjørelsen
 - Ikke senere enn 30 minutter etter at parten som søker om gjenåpning ble informert om avgjørelsen

Dette endrer regel 66.



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra regattaen underveis, skal gi beskjed til regattaledelsen så fort som mulig uten å sette liv og båt i fare.

- Regatta-komiteen i Skagen: +47 90 50 77 40
- Regattasjef, Christian Gundersen: + 47 90 40 30 14

Båter utenfor mobildekningsområder kan rapportere at de bryter/trekker seg via VHF kystradiostasjoner til ett av de oppgitte telefonnummer når det er tilrådelig uten å sette liv og båt i fare. De må og forsikre seg om at regattakomiteen har registrert seilnummer og båtens navn.

Båter som ikke fullfører, eller unnlater å rapportere at de trekker seg kan bli holdt ansvarlig for kostnader forbundet med SAR.

16 BYTTE AV MANNSKAP

Bytte av mannskap er ikke tillatt uten en oppdatering av mannskapslisten. Mannskapslisten skal til enhver tid reflektere det reelle mannskapet ombord.

17 MÅLEBREV OG UTSTYRSSJEKK

Det kan på ethvert tidspunkt bli foretatt kontroll av målebrev og sikkerhetsutstyr.

18 OFFISIELLE BÅTER

Offisielle båter vil være merket med arrangørens logoer /flagg.

19 NØDHAVN

Det er tillatt å søke nødhavn dersom værforholdene eller sjøtilstanden krever dette, men dette er opp til skipper og ikke arrangør. Hvis en beslutning om å gjøre det tas, må følgende regler overholdes:

- Båten må notere posisjonen der løpet er stoppet ved å notere tid og posisjon (ta bilde av GPS-posisjonen)
- Det er tillatt å gå inn i en havn og fortøye langs brygga
- Det er tillatt å kommunisere med havnemyndigheter for spørsmål knyttet til oppholdet. All annen hjelp fra utenforstående er ikke tillatt.
- Dersom havna har restriksjoner med hensyn til bruk av toaletter etc.om bord, kan havnetoalettanlegget benyttes.



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



- Regattakontoret skal informeres om at den aktuelle båten har søkt nødhavn og hvor dette er
- Dersom båten bestemmer seg for å melde seg på igjen, skal regattaskontoret informeres om dette
- Fartøyet må gå tilbake til posisjonen der seilasen ble stoppet og dokumentere dette (ta bilde av GPS-posisjon) og tidspunktet da løpet ble gjenopptatt.
- All motorbruk skal noteres i egenerklæringskjemaet sammen med informasjon om nødhavnestopp.

20 RESULTATER

Scoringssystemet er som følger: Utseilt tid for alle, NOR/SRS/DH Rating klasser multipliseres med båtens rating.

21 PREMIER OG PREMIEUTDELING

Premieutdeling vil bli i Jacobs Restaurant, fredag 10 mai klokken 14:00. Det premieres slik:

- 1/3.dels premiering pr. Klasse
- Line Honour pr. distanse
- OverAll pr. distanse

22 FORSIKRING

Alle deltagende båter skal ha gyldig ansvarsforsikring og må fremvise dokumentasjon på dette ved registrering og skal medbringes om bord.

23 REKLAME

Båter som deltar i Skagen Race 2024 kan vise reklame som er godkjent og beskrevet/levert av Bærum Seilforening (hvis dette er aktuelt). Så lenge regattaen arrangeres (08.05 – 10.05) skal ingen annen reklame enn offisielle Skagen Race sponsorer vises på båtene eller på bryggene ved start og målgang med mindre det har blitt søkt om og fått godkjent dispensasjon for dette av arrangør.

24 PERSONVERN

Bærum Seilforening vil, ihht. gjeldende GDPR bestemmelser bruke informasjon levert av deltagerne til å administrere og gjennomføre regattaen. Dataene oppbevares og behandles av Bærum Seilforenings samarbeidspartner; Sports-Partner AS. Dataene kan bli brukt til å kontakte deltagerne gjennom nyhetsbrev, e-post, post og SMS om fremtidige og lignende arrangementer. Dataene blir ikke delt med 3. part.



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



25 MEDIERETTIGHETER

Ved påmelding og deltagelse i Skagen Race gir deltagerne Bærum Seilforening og dens partnere uinnskrenkede rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger i tilknytning til Skagen Race.

26 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i Skagen Race deltar ene og alene på eget ansvar. Ref. **Kappseilingsregel 3 Avgjørelse om å kappseile**. Bærum Seilforening vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

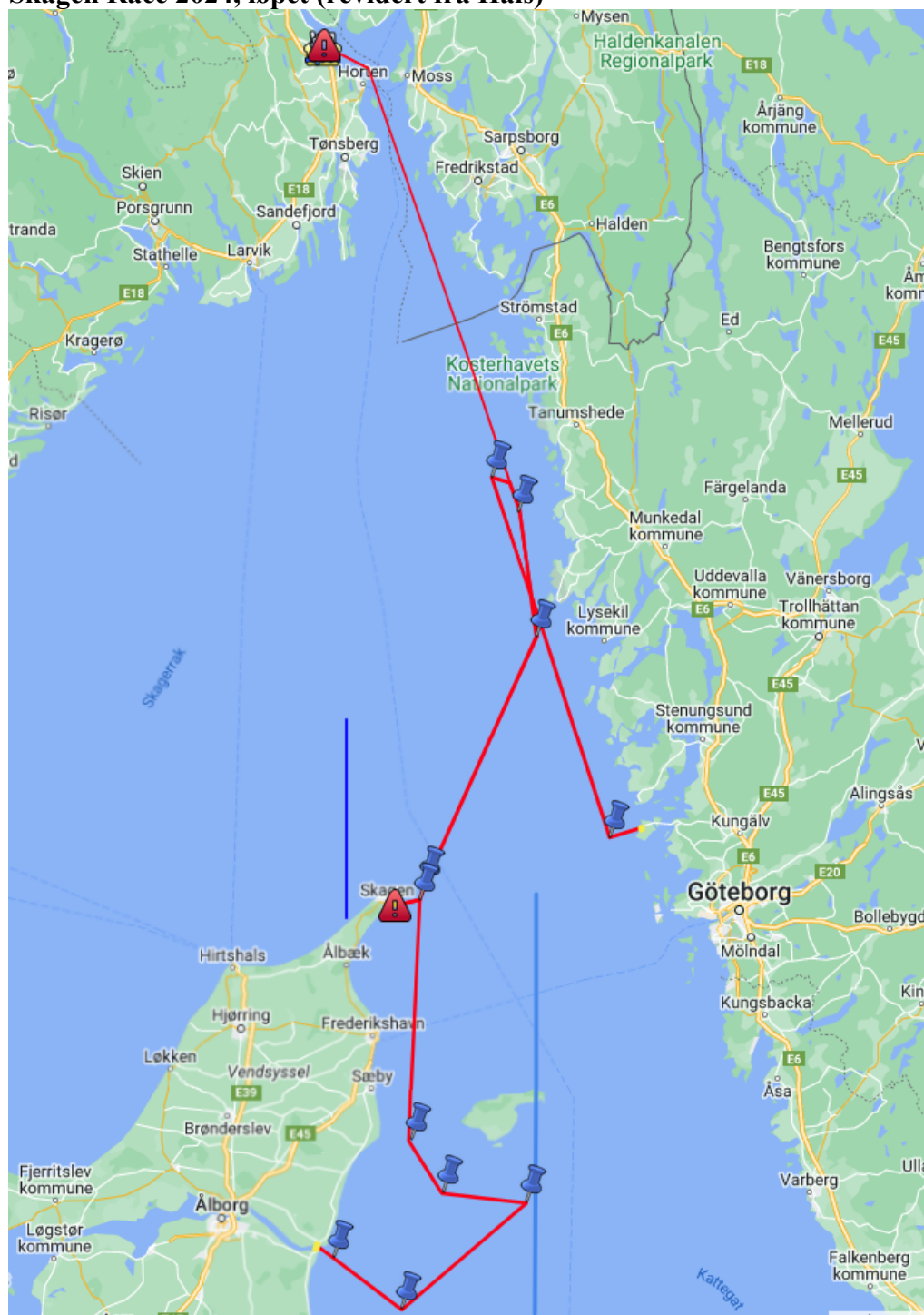


Bærum Seilforening

SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



Skagen Race 2024, løpet (revidert fra Hals)



Link to this map:

https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1_RQg_do7PGdy6OitXSxiogy8chAVRxy&usp=sharing

If you click the map, you can zoom in and find more details and coordinates for all marks.

Remember there are different GPS coordinate formats; all 3 set of coordinates represent the same point:



Bærum Seilforening

SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



Calculated Values - based on Degrees Lat Long to seven decimal places.

Position Type	Lat Lon
Degrees Lat Long	58.4119444°, 008.7916667°
Degrees Minutes	58°24.71667', 008°47.50000'
Degrees Minutes Seconds	58°24'43.0000", 008°47'30.0000"

Check

<http://www.earthpoint.us/Convert.aspx> to

convert yourself.

Havneoversikt Skagen





SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER

