



# BÆRUM SEILFORENING

Stiftet 18/9 1921

## BS Doublehanded Serie Oslofjord 2024

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilasene vil bli arrangert:

- mandag **13. og 27. mai**, samt mandag 17. juni.
- mandag **19. august**, samt mandag 2. og 16. september

Varselsignal for første start kl. 18 alle regattadager.

### SEILINGSBESTEMMELSER

#### 1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i WS (World Sailing) Kappseilingsregler for 2021 – 2024 og NorRating regler 2024 i den utstrekning disse ikke strider mot disse seilingsbestemmelsene.

Regattaen er betegnet som kategori C, ref. regel 89.1 i Kappseilingsreglene.

#### 2. Deltagere

Seilasen er åpen alle seilere som oppfyller betingelsene nedenfor. Deltagere som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering hos arrangøren på

<https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3879>

Betingelser for at en båt kan delta er at:

- a) skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75)
- b) deltagende båter må ha gyldig NorRating målebrev fra 2024. og være forsikret for ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dokumentasjon på slik forsikring.
- c) deltageravgiften, kr. 800,- for alle 6 seilasene, er betalt samtidig med påmeldingen. Alternativt kan man melde seg på til enkeltseilaser med deltakeravgift kr 200,- pr. seilas.
- d) båten er bemannet med maksimalt to personer.

#### 3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten tilfredsstillter NorRating reglene 2022 eller klasseregler for NSF/WS godkjente klassebåter.

#### 4. Generelle beskjeder til deltagerne.

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt på Facebooksiden «Storbåtseiling i Bærum seilforening» og på regattaens side på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3879> | tillegg vil de blir forsøkt meddelt via SMS til alle deltagere når ev. ny info ligger ute.

#### 5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene eller tidspunkt for seilasen vil bli kunngjort under Nyheter på seilasens nettsted før kl. 12:00 samme dag som seilasen skal gjennomføres. Seilasens offisielle oppslagstavle se punkt 4.

## 6. Signaler fra komitébåt

Signaler fra komitébåt gis med flagg i mast og rigg på komitébåt, samt lydssignal. Visuelle signaler gjelder foran lydssignaler. Signaler blir gitt i henhold til vedlegg B, se for øvrig Kappseilingsreglenes permoppslag.

## 7. Klasseflagg og klasseinndeling

Det vil bli kun én klasse. Klasseinndeling kan vurderes dersom det blir et deltagerantall større enn det som er forsvarlig i en start. Ev endring til to klasser vil høres før beslutning og meddelt via regattaens oppslagstavle.

Båter som i en seilas scores ihht rating uten spinnaker/genakker må seile alle seilasene uten.

## 8. Bane

Løpet vil være i henhold til en av banebeskrivelsene og tilhørende kartskisse i vedlegg A. Aktuelt banenummer vil vises som signal fra komitébåten senest kl. 17:45 ved at det vises tallstander 1 – 4 forenom startbåtens mast.

Dersom startbåt ikke befinner seg i området i nærheten av Høyerholmflu innen kl. 17:40 er starten flyttet til Middagsbuktas nordlige del.

Som en ekstra service til seilerne vil bane og startsted for dagens seilas bli annonsert via SMS, før start i henhold til ovennevnte frister på regattadagen. Dette vil også forsøksvis meddeles på VHF kanal 72.

**Ved eventuell uoverensstemmelse, er det tallstander på startbåten som viser korrekt bane.**

Telefonnummer for SMS varsling sendes til startbåtansvarlig **Bjørn Vadholm**, senest to dagen før deltagerens første regatta i serien, på telefon nr. **915 46 098**. Meldingen skal inneholde Seilnummer og navn på skipper.

**Seiling i områder som er avgrenset av gule badebøyer, vil medføre DSQ for seilasen.**

## 9. Starten

Kappseilasene startes ifølge Kappseilingsreglene regel 26, se vedlegg B. Startlinjen er mellom utlagt merke (UM) og merke Høyerholmflu. Komitébåt vil ligge like i nærheten og sikte linjen. **Det er ikke tillatt å seile mellom UM og komitébåt i minuttet før start.**

Dersom startbåt ikke er oppankret vises dette med Flagget Q (helgult) under tallstander. UM er en gul sylinderformet bøye.

Ved generell tilbakekalling vil neste prosedyre starte så snart båtene er tilbake i startområdet, men ikke mer enn 10 minutter etter opprinnelig start. (dvs. senest kl. 18:15). AP går opp, med lydssignal, før prosedyre startes opp. Når AP tas ned med lydssignal er det ca. 1 min til klarsignal.

Blir det i løpet av serien bli behov for klasseinndeling vil generell tilbakekalling av en klasse medføre at starten for klassen flyttes til 5 min. etter siste klassestart i ordinære startrekkefølge osv.

### **Alternativ start i Middagsbukta, nordre del.**

Ved hard vind kan starten for bane 1, 2 og 3 bli flyttet inn i Middagsbukta. Ved start i Middagsbukta, benyttes utlagt merke (UM) som babord begrensning av startlinjen.

Etter start blir Jernstang med rød lykt nordøst av Høyerholmen første begrensingsmerke, og den skal da holdes om styrbord. Rød flytestake ved Høyerholmflu utgår som ytre begrensning av startlinjen.

### 10. Avkortning

Seilassen kan avkortes ved hvert merke. Signalflegg S vi da være heist på startbåt ved aktuelt merke akkompagnert av lydsignal.

Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket. Merket skal holde på den side som følger av basebeskrivelse. På egnet sted kan mållinje også legges mellom komitébåt og utlagt merke (UM), Ved mållinje med utlagt merke skal UM holdes om styrbord.

UM er en gul sylindereformet bøye.

### 11. Forlengelse

Seilassen vil ikke bli forlenget.

### 12. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og utlagt gul bøye (Målmerket). Målmerket skal holdes om styrbord. Båter som har gått i mål skal ikke gå tilbake over mållinjen. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

Benyttede bane 1 vil mållinjen være mellom nordmerket Mortensgrunn (13) og målbåt. Merket vil da være babord ende av mållinjen og båt vil være SB ende. Dette for hindre konflikt med foreningens junioraktiviteter

### 13. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

### 14. Regel 42.3(i) og motorbruk.

Regel 42.3(i) gjelder for regattaene. Siden de fleste banene krysser skipsleia ber arrangørene om at det vises hensyn og aktsomhet overfor nyttetraffikk. Det er derfor anledning til å benytte motorkraft for å unngå en potensiell farlig situasjon med nyttetraffikk. I slike tilfeller skal man, etter at situasjonen er avklart, gå tilbake til posisjonen man hadde da motor ble startet. Brudd på denne regel, og ved motorkraft avansere i feltet, vil føre til diskvalifikasjon.

### 15. Unntak fra regel 52

For seilassen tillates at autopilot benyttes. Dette er et unntak fra Kappseilingsreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder.

### 16. Protester

Melding om protester **skal** sendes til regattakomiteén via e-post til: [turoghav@bseil.no](mailto:turoghav@bseil.no). Fortrinnsvis skal utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format (eks.: PDF) for utskrift.

Protesten må være innlevert senest i løpet dagen etter respektive seilas. Protestskjemaer kan lastes ned fra regattaens side på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3879> under fanen «for deltagerne».

Protestbehandling vil foregå på protestmøte etter seilasene den 20 juni og 12. september eller etter nærmere avtale mellom partene og dommer.

### 17. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

### 18. Poengberegning og premiering

Seilassen seiles som serie. Etter 4 seilaser strykes én seilas. Det vil bli gitt poeng i serien slik det er beskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene ved å benytte Lavpoengsystemet. Det er lagt opp til 1/3-dels premiering av det antall båter som har betalt for deltagelse. Premieutdeling avholdes i samband med avslutning og premieutdeling for serieseilasene. Tid og sted vil bli annonsert.

### 19. Regattakontor

Regattakontorets adresse er; Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21, Postboks 539, 1328 Høvik.

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til [turoghav@bseil.no](mailto:turoghav@bseil.no), eller til [facebooksidene «Storbåtseiling i Bærum»](#)

Kontaktpersoner er:

<b>Bjørn Vadholm</b>	Mobil: (+47) 915 46 098 (komitébåten)
<b>Harald Masst</b>	Mobil: (+47) 982 57 880
<b>Arne Sørlie</b>	Mobil: (+47) 930 49 361

### 20. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger supportpersoner eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra supportpersoners følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kapseile.