



Høststormseilassen 2024

Nordhordland Seilforening
21 - 22 september 2024
Manger, Norge

Kunngjøring

Nordhordland Seilforening er organiserende myndighet for Høststormseilassen 2024. Høststormseilassen går over 2 dager med overnattingshavn på Kilstraumen.

Regatta teller i Seilmagasinet's shorthanded ranking med vektall 0,5.

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2. Følgende NIFs bestemmelser og regler vil gjelde: Startberettigelse, reklameregler og NIFs regelverk for antidoping. (<https://www.idrettsforbundet.no/tema/juss/antidoping/>).
- 1.3. Ansvarshavende i en båt er ansvarlig for at alle deltagere ombord har satt seg inn i NIFs antidopingregelverk.
- 1.4. Dersom det er uoverensstemmelse mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, skal seilingsbestemmelsene ha presedens.
- 1.5. Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.
- 1.6. I klassen NOR Rating doublehanded er det kun tillatt med 2 personer ombord. I klassen NOR Rating singlehanded er det kun tillatt med 1 person om bord. For klassene NOR Rating doublehanded og singlehanded er det tillatt å bruke autopilot, dette endrer regel 52.
- 1.7. Regel 35 er endret – se kunngjøring punkt 9.
- 1.8. Sikkerhetsbestemmelser: Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling. Gjelder kappseiling ved dagslys i skjermede farvann. Norsk, uoffisiell utgave av OSR Appendiks B. Båtene skal seile i samsvar med "NOR Rating - Enkel sikkerhetsforskrift". I tillegg skal de være utrustet med VHF og alle ombord skal ha på redningsvest. "Enkel sikkerhetsforskrift" finnes på www.norrating.org under "Dokumenter", og det ligger en kopi av dokumentet under menypunktet «For deltagerne» på regattaens hjemmeside.

2. SEILINGSBESTEMMELSER

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelig på regattaens hjemmeside.

[Http:sailracesystems.no/regatta?regatta=3889](http://sailracesystems.no/regatta?regatta=3889) mandag 16 september kl 18:00

3. KOMMUNIKASJON

Den offisielle oppslagstavlen er plassert:

[Http:sailracesystems.no/regatta?regatta=3889](http://sailracesystems.no/regatta?regatta=3889). Alle båter skal ha ombord VHF-radio og regattakomiteen vil benytte **kanal 72** for informasjon til deltakerne.

4. RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

Regattaen er åpen for alle båter med gyldig NOR Rating målebrev. Det er egen klasse for Tur. Båter som ikke har gyldig målebrev for NOR Rating før start, flyttes over i turklassen.

Båter som har rett til å delta må melde seg på og betale den påkrevde avgiften via [Http:sailracesystems.no/regatta?regatta=3889](http://sailracesystems.no/regatta?regatta=3889) innen fredag 20 september kl 19:00. Påmelding åpnes 14. juni 2024. Etteranmeldelse godtas inntil 21. september kl. 09:00

5. KLASSER

- NOR Rating m/ spinnaker
- NOR Rating u/ spinnaker
- NOR Rating doublehanded
- NOR Rating singlehanded
- Sportsbåt

Turklasser for båter uten målebrev Arrangøren forbeholder seg retten til å splitte og å slå sammen klasser. Endelig klasseinndeling vil fremgå av startlister.

6. AVGIFTER

Påmeldingsavgift er kr 500,- som betales med kort via regattaens hjemmeside. [Http:sailracesystems.no/regatta?regatta=3889](http://sailracesystems.no/regatta?regatta=3889) ved påmelding. Påmeldingsavgift for etteranmeldelse er kr 750.-.

7. REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet, ref. World Sailing reg. 20.

8. TIDSPROGRAM

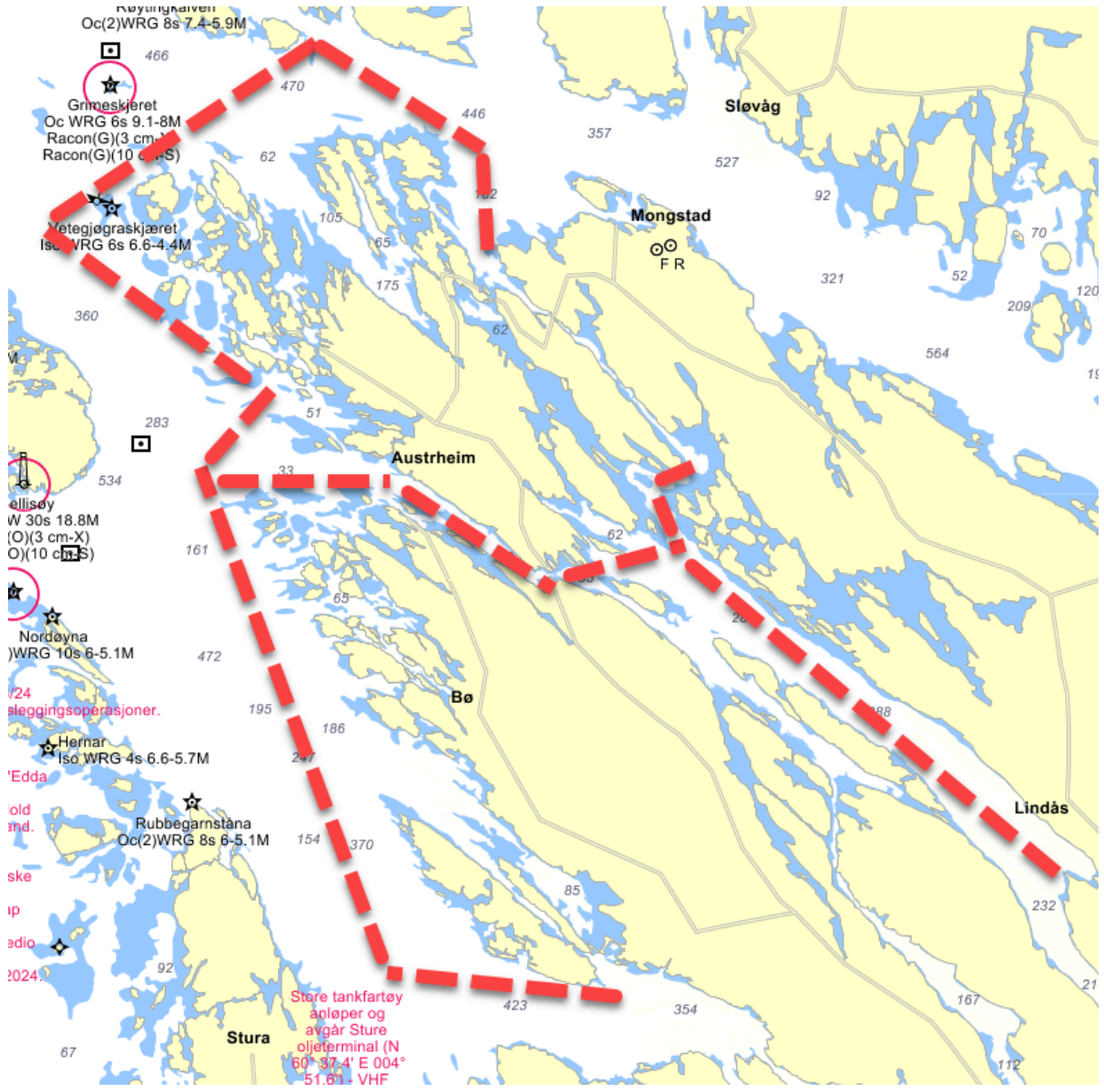
Seilassen gjennomføres 21. – 22. september. Varselsignal for første start er lørdag kl. 11:55, og søndag kl. 10:55.

9. MAKSIMALTID

Deltagende båter som ikke har passert mål innen kl. 19:00 lørdag og kl. 17:00 søndag, skal omgående rapportere dette til regattasjefen. De vil bli notert DNF uten høring (ikke fullført) på resultatlisten. Dette endrer regel 35, A5.1 og A5.2.

10. STEVNETS BELIGGENHET

Stevnets beliggenhet er i området rundt Manger - Austrheim med start fra Mangerfjorden



11. LØPENE

11.1. LØRDAG, start fra Mangerfjorden

11.1.1. LØP

Fra start, nordover Hjeltefjorden til Kyrkjeflu stake runding barbord, nordover til Mikkelsboen stake runding styrbord, østover Fensfjorden til Hillesøyflua lykt runding styrbord, vestover og i mål ved Kilstraumen.
Lengde: 25nm

11.1.2. LØP 2

Fra start, nordover Hjeltefjorden til Svartskjera runding styrbord, østover til Taren stake runding styrbord, sørøstover Fosnastraumen til Stridsholmen runding barbord, nordøst og i mål ved Lamøyskjær - Adnøyskjær.
Lengde: 20nm

11.2. SØNDAG

11.2.1. LØP 1:

Start Kilstraumen, vest mot Mikkelsboen stake runding barbord, sørover Hjeltefjorden til Kyrkjeflu stake runding styrbord og i mål Mangersfjorden
Lengde: 25nm

11.2.2. LØP 2:

Start Taren stake, vest mot Svartskjera runding barbord sørover Hjeltefjorden til Kvernane runding barbord, vestover og mål Mangerfjorden
Lengde: 12nm

11.2.3. LØP 3:

Start Lamøyskjær - Adnøyskjær, vest mot Adneøyskjerflu runding styrbord (Hold avstand for grunner), sørover Lurefjorden til Kråketangen runding bøye styrbord, nordover mot Kalvshovudet runding bøye styrbord, sørover Lurefjorden til Kråketangen runding bøye styrbord, nordover mot Kalvshovudet barbord runding av neset og sørvestover og mål mellom 2 bøyer.
Lengde: 20nm

- 11.2.4. Løpene kan avkortes ved hvilket som helst rundings- og passeringsmerke. Løpet er ca 25nm.

12. DATABESKYTTELSE

Stevnet benytter Sail Race System og lagrer ikke persondata eller dokumenter noe annet sted.

13. ANSVARSFRASKRIVELSE

Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene.' Ved å delta i dette stevnet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båthåndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. I seilsporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.

14. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

15. PREMIER

Det foretas 1/3 premiering av deltagende båter i hver klasse..

16. YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon vennligst kontakt:
Regattasjef Høststormen Jan Brede Sandal på mobil 46924560
Leder av protestkomiteen Bjørn Erik Knudsen