



Seilingsbestemmelser for
Kretsmesterskap
for Express

15. og 16. juni 2024

Organiserende myndighet: Hjellevstad Seilforening

1. Regler

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2 NIFs og NSF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

1.3 Respektive klasseregler vil gjelde

- Puter trenger ikke være i båten. Dette endrer Express klasseregel C.3.1 (iii)

2. Endringer i seilingsbestemmelsene

2.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp innen kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

3. Beskjeder til deltagerne

3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på sailracesystem.

3.2 Regattakontoret befinner seg i naustet til Hjellevstad Seilforening

3.3 På vannet vil regattakomiteen overvåke og kommunisere med deltakerne over VHF-radio kanal 69

3.4 [DP] Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler verken sende lyd eller datameldinger eller motta lyd eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båter

4. Retningslinjer på atferd

4.1 [DP] Deltagere og support personer skal etterleve rimelige forespørslar fra regattakomiteen.

5. Signaler på land

5.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten på kaien ved Hjellevstad Sf sitt naust

5.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 60 minutter' i signalflegg AP.


6. Tidsprogram for seilasene

Skippermøte kl.10:15 på naustet på Hjellestad seilforening.
Planlagt varselsignal for seilas er kl.12:00 begge dager.

Dato	Fra	Til
15. juni 2024	12:00	17:00
16. juni 2024	12:00	17:00

Det vil ikke gitt varselsignal etter kl.17:00

7. Antall seilaser og klasseflagg

Klasse	Antall	Seilaser pr dag planlagt	Seilaser pr dag maksimalt	Klasseflagg
Express	12	6	6	 E

8. Baneområde

8.1 Baneområdet vil være på Raunefjorden, sekundært Korsfjorden om vindforhold eller annet tilsier det. Ref vedlegg 2. Benyttelse av Korsfjorden vil informeres om senest på Skippermøte

9. Løpene

9.1 Diagrammene i vedlegg 1 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres og på hvilken side man skal passere hvert merke..

10. Merker

Følgende merker vil bli benyttet:

Toppmerke: Gule sylinderbøyer

Start/mål: Gule kulebøyer

11. Starten

12.1 Seilasene starter ved å bruke REGEL 26

12.2 Startlinjen er mellom rib(evt bøye) og bøye.

12.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under start sekvensen for andre seilaser.

12.4 En båt som ikke starter innen 4 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS uten en høring. Dette endrer REGEL A5.1 og A5.2.

12.5 Ingen flere regattaer i dag: signalflagg H

12. Endre neste legg av løpet

Ingen legg vil bli endret etter klassens startsignal

13. Mål

Mållinjen er samme som startlinjen.

14. Maksimaltid og idealtid

Maksimaltid er 90 min

Idealtid pr seilas er 40 min

14.1 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert som DNF (Fullførte ikke).

14.2 Manglende oppfyllelse av idealtiden er gir ikke grunn for søknad om godtgjørelse. Dette endrer REGEL 62.1(a).

15. Anmodning om høring

15.1 Protestfristen er det som er senest av enten 90 minutter etter at siste båt fullfører siste seilas den dagen eller regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

15.2 Skjema for anmodning om høring er tilgjengelig på regattakontoret

15.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger 2.etasje i Hjellesstad Seilforenings Naust

16. Scoring

16.1 Appendix A benyttes

16.2 Så lenge minst en seilas er gjennomført er resultatene gyldig.

16.3

- a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts score for serien være dens totale seilas score.*
- b) Når fra 5 til 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts score for serien være dens totale score minus dens dårligste score.*

17. Sikkerhetsbestemmelser

[DP] Enhver båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen ved første rimelige anledning.

18. Bytte av besetning eller utstyr

18.1 [DP] Bytte av deltagere er ikke tillatt uten godkjenning fra arrangøren.

18.2 [DP] Bytte av skadet eller tapt utstyr er ikke tillatt uten skriftlig autorisasjon fra Protestkomiteen Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning, som kan være etter seilassen.

19. Utstys- og målekontroller

19.1 Hver båt skal kunne fremvise et gyldig målesertifikat.

19.2 Båter kan bli inspisert til enhver tid så lenge stevnet pågår

20. Utlånte båter

En innleid eller utlånt båt kan ha nasjonale bokstaver eller et seilnummer i strid med klassens regler, forutsatt at regattakomiteen har godkjent seilidentifikasjonen før første seilas.

21. Komitébåter

Komitébåter vil identifiseres på følgende måte: **Gult flagg**

22. [DP] Support Team

[DP] Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller har gått ut av løpet, eller til regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

23. Fjerning av søppel

Søppel kan leveres om bord i komiteebåter

24. Båtplasser

[DP] Båter skal ligge på sine tildelte plasser mens de er i havneområdet.

25. Premier

Det blir $\frac{1}{4}$ premiering.

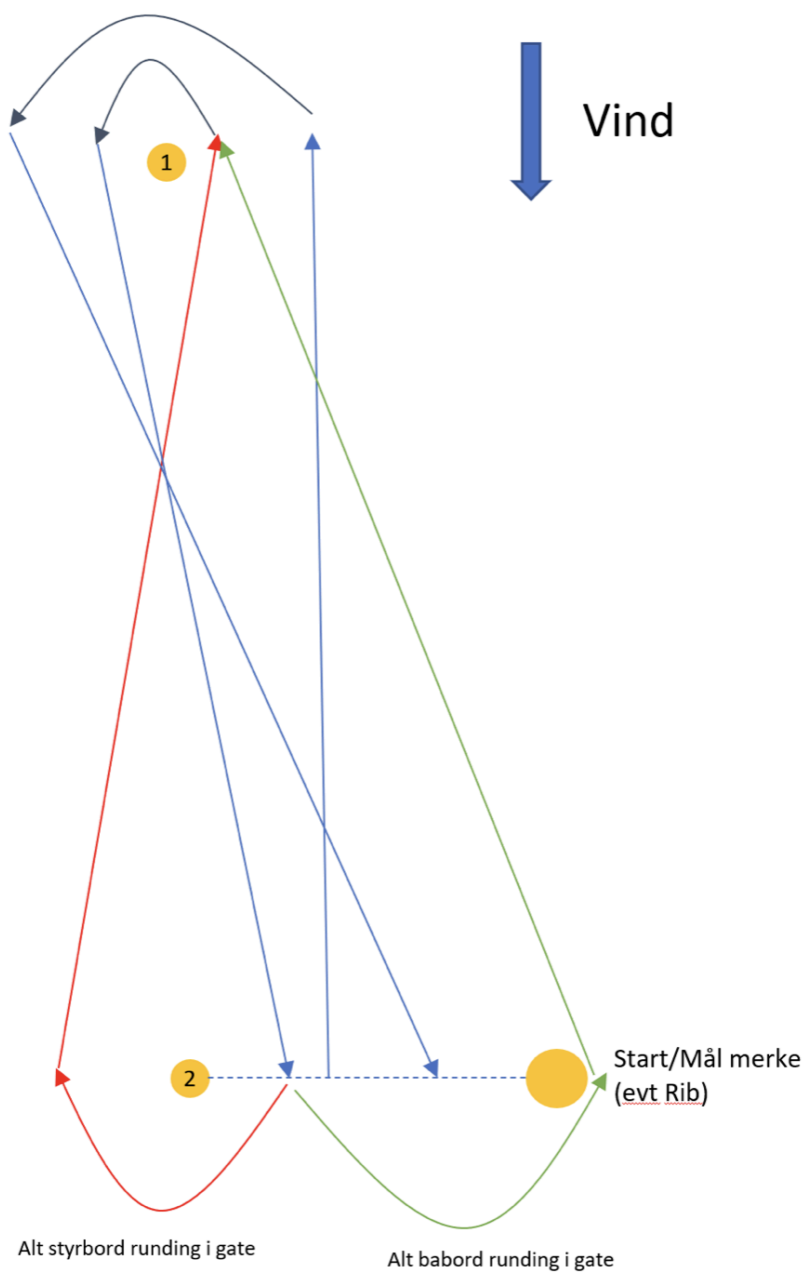
26. Ansvarsfraskrivelse

Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene.'

27. Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig .

Vedlegg 1: Banediagram



Vedlegg 2: Baneområder med omtrentlig angivelse av baneområde. Primært brukes Raunefjorden, Reserverområde Korsfjorden/Fanafjorden

