



Seilingsbestemmelser Kaupangleden Doublehanded 2024

Kaupangleden Doublehanded avholdes langs kysten av Vestfold Telemark med start og målgang ved Seilerhytta i Viksfjord i Larvik. Eiere og leietagere av båter med rett til å delta, inviteres hermed til å melde seg på i henhold til de krav som defineres i kunngjøringen. Organiserende myndighet for Kaupangleden Doublehanded er Larvik Seilforening.

1. Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i de gjeldende Kappseilingsreglene og Larvik Seilforenings bestemmelser for seilasen, samt sjøveisreglene mht. til nyttetraffikk.
- 1.2 Følgende NSF's bestemmelser og regler vil gjelde; startberettigelse (inkludert lisensregler) og reklamereglene.
- 1.3 Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2 endres som følger: Det er ikke anledning til å ta to-tørnstraff for brudd på Kappseilingsreglene i Del 2 eller en-tørnstraff for merkeberøring (kappseilingsregel 31).
- 1.4 Protestkomiteen kan fravike Kappseilingsreglene 63.1 og 64.1(a) om krav om høring og straff og frifinnelse uten en høring og benytte prosenttillegg i tid som straff, se par. 17
- 1.5 Respitt klasser er underlagt de ulike målesystemenes regelsett:
NOR-rating klasser: NOR-rating regler og veiledninger samt ORC Rating Rule.
De gjeldene regler for enhver annen respittklasse.
- 1.6 Selvstyring kan benyttes. Dette endrer kappseilingsregel 52.
- 1.7 Ved konflikter mellom språk gjelder norsk versjon.

2 Reklame

Retten til å føre reklame vil være i henhold til de enkelte klassers nasjonale/internasjonale bestemmelser, samt NSF's reklameregler. Alle båter kan pålegges å føre sponsormerker utdelt av arrangøren.

3 Beskjeder til deltakerne

Arrangementets offisielle oppslagstavle er ved regattakontoret på Holmen og på arrangementets nettsider på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3867>

4 Endringer i Seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på arrangementets nettsider på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3867> og på oppslagstavle ved regattakontoret på Holmen før kl. 09:00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene som vil bli kunngjort før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

5 Signaler på land

5.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmasten på regattakontoret på Holmen.

5.2 Når flagg AP vises på land skal 1 minutt erstattes med ikke mindre enn 30 minutter.

6 Klasseinndeling

6.1 Klasseinndeling

Endelig klasseinndeling vil bli kunngjort i startlisten senest 20. juni kl. 10 på oppslagstavle ved regattakontoret og på arrangementets nettsider på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3867>

6.2 Gjeldende måltall

Måltallet som er registrert på båten den 14. juni kl. 24:00 gjelder for seilasen. Båter som ikke innen 18. juni har et målebrev under behandling hos NOR-Rating plasseres i Turklassen.

6.3 Klasseflagg

Samtlige båter skal føre flagg i akter-staget i overensstemmelse med klassens startflagg oppgitt i startlisten.

7 Seilnummer

Samtlige deltakende båter unntatt Klassiske tre-seilere skal føre nasjonale seilnummer i seilene i henhold til Kappseilingsreglens Appendiks G. Søknader om unntak fra dette Appendiks kan vurderes. Båter som bryter disse bestemmelser, eller som seiler med andre seilnummer enn anmeldt (ett eller flere lånte seil), vil kunne bli diskvalifisert eller ilagt annen straff.

Ved målgang i mørket skal seilnummer belyses og vises.

8 Sikkerhetsbestemmelser

8.1 Generelt

Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til WS OSR 5.01 under hele seilasen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.

8.2 Dispensasjon

For båter uten rekke i tur og respittklasser kan det innvilges dispensasjon, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdsel utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetsliner er beskrevet i WS OSR 4.04 og 5.02. Søknad om dispensasjon sendes arrangør innen 14. juni 2024.

8.3 Sikkerhetsutstyr

Listen under erstatter ikke **skipperens ansvar** for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, **men lister** opp minimum kravet til det løse utstyret som skal være om bord.

KRAV TIL BÅTEN: Kaupangleden Doublehanded er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstille CE category C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. En-skrogsbåter skal være selvrettende.

Utstyr som kreves:	Kommentarer
VHF	Fastmontert VHF med sende-effekt 25 W + håndholdt enhet
Rekkestøtter med rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispensasjon kan gis – se 7.1

Løpeliner/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved dispensasjon eller KTK&skøyter, se pkt 7.1. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekkestøtter med rekkewire
----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Bøtter	2 stk min 9 liter med line
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller over
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer
Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukkingsapparater	Min 2 ved innenbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Som er passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Skal ha blinke funksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båt navn på løst utstyr	
Livbøye(r)	Med drivanker og automatisk bøyelys
Kaste line	15-20 meter i cockpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværsseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes
Hardværsseil <i>Forseil</i>	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvinds fokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 I praksis oppblåsbare med lys og skrittstopp MERKET med båtens navn (skriv på tapebit og ta av etterpå)

9 Kontroll av utstyr og mål:

9.1 Kontroll av utstyr

Kontroll av sikkerhetsutstyr kan bli foretatt i Viksfjord på ettermiddagen 22. juni og formiddagen 23. juni. Likeledes kan kontroll bli foretatt umiddelbart etter målgang. Båter som etter forespørsel unnlater å delta i sikkerhetskontroll, eller hvor utstyret eller forsikringen er mangelfull, kan gis startforbud, diskvalifiseres eller gis straff i form av prosenttillegg på anvendt tid. Mangler rapporteres til protestkomiteen som kan gi straff uten høring.

9.2 Målebrev

Enhver båt skal fremvise et gyldig målebrev eller målesertifikat om det forespørres om dette.

10 Tidsprogram

10.1 Skippermøte

Det vil bli holdt Skippermøte for samtlige klasser fredag 21. juni kl. 11:00 ved regattakontoret på Holmen.

10.2 Første varselsignal

Fredag 21. juni kl. 11:55 blir første varselsignal gitt.

10.3 Utsettelse

Ved evt. utsettelse vil første varselsignal ikke bli gitt etter kl. 18:55 23. juni.

10.4 Maksimaltid

Maksimaltid for seilasen er lørdag 24. juni kl. 23:00.

10.5 Premieutdeling

Premieutdeling vil finne sted lørdag 24. juni kl. 18:00 på gressplen foran premiepallen, eller så snart som mulig etter at alle har kommet i mål.

10.6 Avslutning

Seilasen avsluttes lørdag 24. juni kl. 23:00. Deltakende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

11 Stevnets beliggenhet

11.1 Åpningstider Regattakontor

Regattakontoret vil være åpent torsdag 20.juni fra kl. 18:00 til 21:00, fredag 21. juni fra kl. 09:00 til 15:00. På lørdag 22 juni vil det være åpent fra målgang for første båt til målgang for siste båt.

Telefon: 468 38 331 E-post: regatta@larvikseilforening.no

Offisiell oppslagstavle er på regattakontoret fram til klokken 23:00 den 22. juni, samt på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3867>

11.2 Bane område

Kart på side 9 viser bane området med inntegnet løp.

12 Løpet

12.1 Løpsbeskrivelse

Se løpsbeskrivelse og kart på side 8 av disse Seilingsbestemmelsene.

12.2 Endring av løpet ved avkorting

Løpet vil ikke avkortes annet enn ved følgende sekvens:

Hvis første båt ikke har rundet Tristein før kl. 07:00 på lørdag 22. juni så bortfaller runding av Svea og det seiles rett fra Tristein til mål via Stavernsundet.

Annonsering av endring vil bli gjort med SMS til alle båtene kl. 07:00 lørdag 22. juni. Det vil også bli annonsert på arrangementets side <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3867>. Vi forsøker dessuten å være til stede på Tristein med en komitebåt for å annonsere evt. avkortning på VHF kanal 77 kl. 07:00 og kl. 08:00.

Dette endrer Kappseilingsregel 32.1.

Om en båt ikke får med seg denne annonseringen så er det ikke grunn til å søke om godtgjørelse. Dette endrer kappseilingsregel 62.1.

13 Starter

13.1 Klassene vil starte med 1 times intervall

13.2 Startrekkefølgen vil bli

Turklasse Klasseflagg T 1. varselsignal kl. 11:55

Racing 1 Klasseflagg E 1. varselsignal kl. 12:55

Racing 2 Klasseflagg F 1. varselsignal kl. 13:55

Flerskrog Klasseflagg K 1. varselsignal kl. 14:55

13.3 Ved utsettelse til etter kl. 15:55 vil startintervallet reduseres til ½ time mellom hver klasse.

13.4 Ved utsettelse til etter kl. 17:55 vil startintervallet reduseres til 5 minutter mellom hver klasse.

13.5 Startlinje

Startlinjen er mellom flaggmast på startbua og ytre gult begrensingsmerke med hvit stang. Det er lagt ut et oransje indre begrensingsmerke mot land. Båtene skal passere mellom indre og ytre begrensingsmerke.

13.6 Tilbakekalling

Det vil ikke bli gitt signal om individuell tilbakekalling ved for tidlig start. I stedet vil det bli gitt en prosent straff i henhold til Seilingsbestemmelsene pkt. 1.4. Dette endrer kappseilingsregel 29.1.

Signal om generell tilbakekalling kan bli gitt.

13.7 Sen start

En båt som starter senere enn 30 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer kappseilingsregel A4 og A5

Dersom starten utsettes til kl. 15.55 eller senere, vil de båtene som starter 20 minutter etter sitt startsignal bli scoret DNS

Dersom starten utsettes til kl. 17.55 eller senere, vil de båtene som starter 4 minutter etter sitt startsignal bli scoret DNS

14 Mållinje

Mållinjen er den samme som startlinjen og med de samme begrensingsmerkene.

15 Poengberegning

15.1 Resultater

På <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3867> ajourføres resultatlistene fortløpende. Endelige resultatlistene vil bli slått opp på oppslagstavle ved regattakontoret og på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3867>.

15.2 NOR-rating (alle klasser)

Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning.

Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet (Kystseilas Tid på Tid) med seilt tid. Lavest korrigeret tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

15.3 Andre rating systemer

Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere respitt tallet med seilt tid. Lavest korrigeret tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

15.4 Tur klassen

Lavest korrigeret tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

16 Protester

16.1 Protestskjema

Protester må fylles ut på godkjent protestskjema som kan finnes på regatta kontoret.

16.2 Frist

Fristen for innlevering av protest for brudd på kappseilingsreglene er 90 minutter etter målgang for den aktuelle protesterende båten.

16.3 Beskjeder

Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavle ved regatta kontoret senest innen 30 minutter etter fristens utløp.

17 Forseelser, straff

Ikke levert egenklæring innen tre (3) timer etter målpasering: 5%

Ikke utvist hensyn til nyttetraffikk: 5% evt. DSQ

FORSEELSE VED START/RUNDING/MERKE

For tidlig start: 2,5% (min. én plass ned)

Berøre startmerke: 2,5%

Berøre rundingsmerke: 2,5%

Ikke fulgt pålegg fra kontroll-/vaktbåter: Minimum 2,5%

Ikke seilt løpet annet enn marginal for tidlig start: DSQ

MOTORBRUK

Registrert på egenmelding (uten gyldig grunn): Minimum 2,5%

Ikke registrert på egenmelding: DSQ

Batteriladning m. utkoblet propell: Ingen straff

Vike for nyttetraffikk: Ingen straff

Unngå nødsituasjon/alvorlig skade/komme klar etter grunnstøting: Ingen straff

Nødvendig motorbruk skal ikke medføre fordeler

MANGLENDE LANTERNER

Sommel/forglemmelse: 5%

Bevisst: DSQ

Under rep. – loggført: Ingen straff

MANGLER

Redningsvester: 1-5%

Øvrig sikkerhetsutstyr 0.5%-5%

Mangler ved seilnummer: 1%-3%

18 Tracking

Det vil bli benyttet tracking fra TracTrac som et ledd i trygg og informativ gjennomføring av seilassen. Alle deltakende båter vil få utdelt tracker på skippermøtet eller fra følgebåt og er pålagt å bruke denne.

19 Lanterneføring

Lanterner skal være tent i tidsrommet fra kl. 22:30 til 04:00 og for øvrig når forholdene krever det. I dette tidsrommet gjelder de internasjonale sjøveisreglene i stedet for de aktuelle reglene i Del 2 av Kapseilingsreglene. Båter som ikke fører forskriftsmessige lanterner, kan få en prosent straff eller bli diskvalifisert.

20 Hensyn til Nyttetraffikken

Deltagerne minnes om plikten til å overholde sjøveisreglenes bestemmelser. Spesielt henledes oppmerksomheten på lystfartøyers vikeplikt for nyttetraffikken som beskrevet i Regel 8; Manøver for å unngå sammenstøt Regel 9; Trange farvann Regel 44; Ansvar mellom fartøy.

Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser, og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon, i tillegg til strafferettslige reaksjoner fra aktuelle myndigheter. Nødvendig motorbruk for å overholde denne vikeplikten skal registreres på egenerklæringen, og medfører ingen straff i forhold til Kapseilingsreglene. Motorbruken må skje på en slik måte at det er klart at den ikke gir konkurransemessige fordeler.

21 VHF – kommunikasjon

Det minnes om konsesjonsbestemmelsenes krav til uinnskrenket lytteplikt på kanal 16 under seilassen. Kanal 77 benyttes til kommunikasjon til deltakerne. Starttider og start prosedyren vil bli forsøkt formidlet på VHF kanal 77. Manglende eller feilaktig informasjon over VHF gir ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer KSR § 62.1(a).

22 Plikt til å melde fra

Påmeldte båter som ikke starter eller som bryter løpet, uansett grunn, skal omgående rapportere dette til regattakontoret, tlf. 468 38 331 eller epost regatta@larvikseilforening.no Båter som setter seg ut over denne bestemmelsen kan bli rapportert protestkomiteen med anmodning om straff.

23 Egenerklæring

23.1 Tidtaging

Utseilt tid for hver enkelt båt noteres ved målgang av regattakontoret og dette er den offisielle gyldige tiden. I tillegg må deltagerne selv ta tiden ved målgang, og rapportere tiden, seilnummer på båt foran og bak i egenerklæringen om fullført seilas. Enhver overtredelse eller tvil om overholdelse av regler, bestemmelser eller seilingsbestemmelser, skal også rapporteres på egenerklæringen.

23.2 Frist for elektronisk innlevering

Egenerklæringen skal leveres elektronisk senest 3 timer etter målpasering. Egenerklæringen lastes ned fra arrangementets hjemmesider på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3867> og sendes ferdig utfylt til regatta@larvikseilforening.no

24 Premiering

Det blir 1/3 premiering i hver klasse + premie til beste båt overall + premie til beste kvinnelige skipper (Årets Brynhild) + beste lag/forening bestående av de 5 beste båtene fra hver forening. Minste antall båter fra en forening for å delta som lag er 5.

25 Mobiltelefon

Bruk av mobiltelefon (tilknyttet det offentlige nett) for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifierer Kappseilingsregel 41 og tilsvarende klasseregler.

26 Ansvarsfraskrivelse

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsregel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

27 Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

28 Media rettigheter

Ved å melde seg på og delta i Kaupangleden Doublehanded gir deltagere i regattaen arrangøren og dets partnere uinnskrenkede rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive, men ikke begrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett og i trykte media). Ansvarshavende på hver båt er ansvarlige for å opplyse sitt mannskap om dette.

29 Ytterligere Informasjon

Vennligst kontakt:

Larvik Seilforening

Ødegårdsveien 20

3260 Larvik

Tlf.: 468 38 331

regatta@larvikseilforening.no

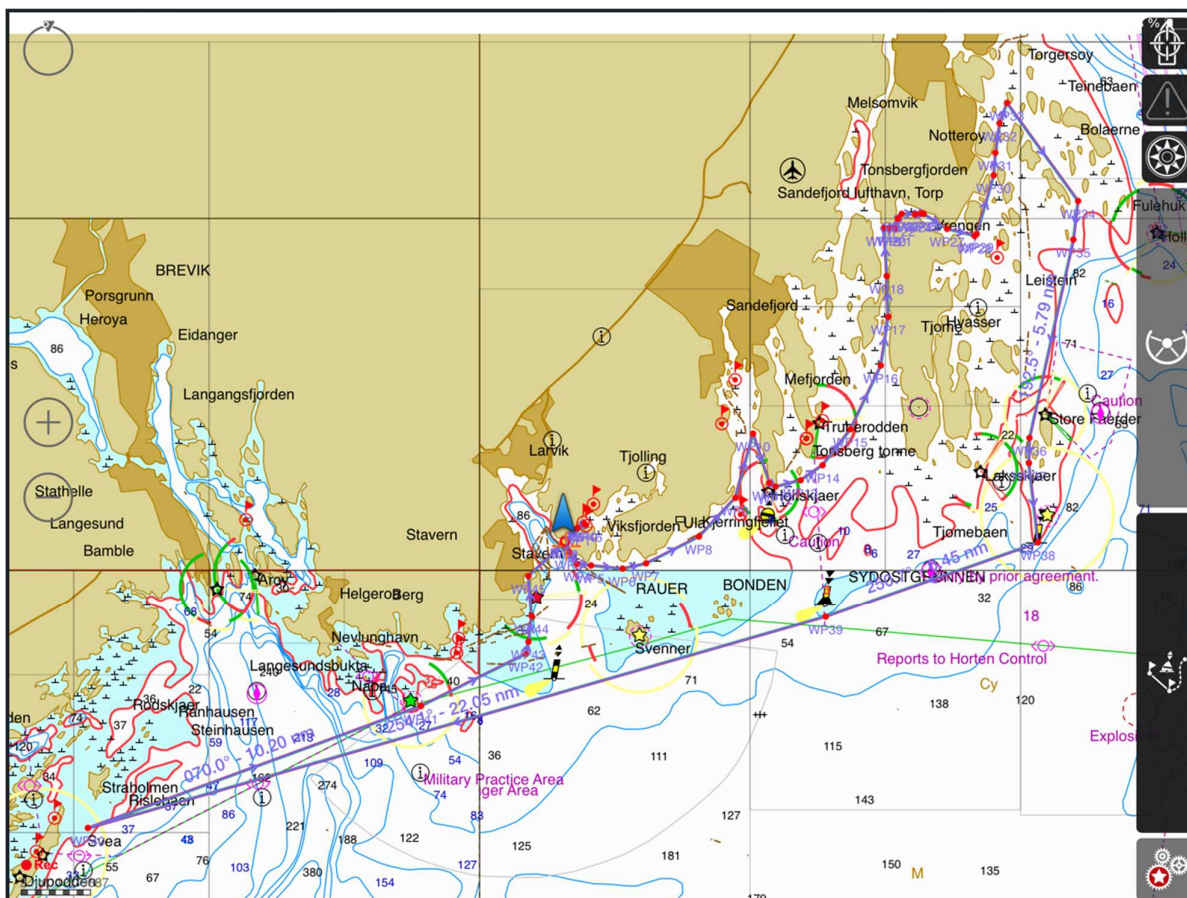
Offisiell oppslagstavle ved regattakontor på Holmen og <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3867>

Løpsbeskrivelse:

Racingklasser og flerskrogsbåter

Løpet som skal seiles vil være som følger:

Start i Viksfjord ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening
 Vest for Sundskjæra og Vikerbåen, grønn stake
 Runding Kvernberget, N, Sandefjordsfjorden, grønn stake, STB
 Gjennom Vrengen sundet
 Runding Søndre og Nordre Årøy, BB
 Runding Søre Langskjærbåen, ved Fjærholmen, grønn stake, STB
 Runding av Tristeingrunnen, svart/gul stake, STB
 Runding av Svea, nordøst for Jomfruland, Rød stake, STB
 Runding Rukkelen, Rakke, rød stake, BB
 Gjennom Stavernsundet
 Vest for Vikerbåen, grønn stake og Sundskjæra
 Målgang ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening
 Lengde ca. 86 n.m.



Turklassen, klassiske treseilere, skøyter

Løpet skal seiles vil være som følger:

Start i Viksfjord ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening

Vest for Sundskjæra og Vikerbåen, grønn stake

Runding Kvernberget, N, Sandefjordsfjorden, grønn stake, STB

Gjennom Vrengensundet

Runding Søndre og Nordre Årøy, BB

Runding Søre Langskjærbaen, ved Fjærholmen, grønn stake, STB

Runding av Tristeingrunnen, svart/gul stake, STB

Runding av Rakkebaene, Svart/gul/svart stake, STB

Øst for Rukkelen, Rakke, rød strake

Gjennom Stavensundet

Vest for Vikerbåen, grønn stake og Sundskjæra

Målgang ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening

Lengde ca. 60 n.m.

