

Tillegg nr 1 til seilingsbestemmelsene

# Målgang ved avkorting av løpet

## Egenregistrering

Det ligger an til å bli en regatta med lite vind og stor spredning i feltet. Det blir da vanskelig å bestemme et sted for avkorting. Derfor blir følgende ordning innført.

**VIKTIG!** Skipperne noterer seg klokkeslett for passering av ALLE rundingspunktene.

Passeringstidspunkt blir når båten krysser en tenkt linje som er 90 grader på retning fra forrige merke. Se skisse.

Vi ønsker å få alle båtene i mål. Regattaleder holder seg derfor orientert om hvor langt den langsomste båten har kommet i løpet. På bakgrunn av denne oversikten blir det gitt beskjed via vhf kanal 72, om hvilket rundingspunkt som blir tellende som målgang. Det kan bli et punkt noen allerede har passert derfor må dere notere alle passeringer.

Når det blir gitt beskjed om hvilket punkt som blir mål, sendes passeringstidspunkt for målgang inn til regattaleder på SMS til 47667667.

Tillegg nr 2 til seilingsbestemmelsene

## Nytt passeringstidspunkt

For å ha flere muligheter til avkorting av løpet så legger vi til et punkt nordvest på Kvitsøy. Løpsbeskrivelsen ved lite vind og start ved Bragen blir da:

### 7.2 ALTERNATIVT LØP VED LITE VIND

Ved lite vind kan starten flyttes til området ved Tungenes, dette vil markeres med flagg «AP» på standplass ved opprinnelig startlinje før første varselsignal kl 09:55, samt informasjon på VHF kanal 72.

Start ved Bragen, Sveinane BB, Kalvaneset fyr BB, Kvitsøy BB, Imsen varde BB, Haaboen varde BB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.

