Seilingsbestemmelser

Kretsmesterskap

Yngling 2024

Askøy seilforening

21. september 2024

Hauglandsosen

*Notasjonen ‘[NP]’ i en regel betyr at en båt ikke kan protestere på en annen båt for brudd på den regelen. Dette endrer regel 60.1(a).*

*Notasjonen ‘[DP]’i en regel i SB betyr at straffen for et brudd på den regelen kan, etter protestkomiteens skjønn, bli mindre enn diskvalifikasjon*

**1. REGLER**

1.1 Stevnet vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene.*

1.2 *NIFs og NSFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.*

*1.3 Respektive klasseregler vil gjelde*

**2. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

2.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl.10.00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp innen kl. 21.00 dagen før de trer i kraft.

2.2 Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort på vannet ved muntlig beskjed til

samtlige deltagere.

**3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE**

3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på ASF klubbhus

3.2 Regattakontoret befinner seg på ASF klubbhus.

**4.RETNINGSLINJER FOR ADFERD**

4.1 [DP] Deltagere og supportpersoner skal etterleve rimelige forespørsler fra

regattakomiteen.

**5 SIGNALER PÅ LAND**

5.1 Signaler på land vil bli gitt ved klubbhuset.

5.2 Når flagg AP vises på land erstattes ‘1 minutt’ med ‘ikke mindre enn 45 minutter’ i seilassignalet AP.

**6 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

6.1 Registrering: lørdag 21.september 09:00 til 10:30

6.2 Skippermøte: søndag 21.september 10:30

6.3 Planlagt tid for første varselsignal for første seilas er 12:00.

6.4 For å påkalle båtenes oppmerksomhet på at en seilas eller serie av seilaser snart vil begynne, kan startbåt benytte gjentatte lydsignal.

**7 KLASSEFLAGG**

7.1 Yngling bruker hvit flagg med Yngling logo i.

**8 BANEOMRÅDE**

8.1 Baneområdet er primært Hauglandsosen. Ved lite vind kan man justere område for banen til tilliggende områder.

**9 LØPENE**

9.1 Diagrammene i vedlegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene,

rekkefølgen merkene skal passeres og på hvilken side man skal passere hvert merke. Om det legges 2 bøyer brukes gate på bunnmerke. Om man legger bøye på pin end av startlinje og bruker båt på styrbord ende, blir bunnrunding babord runding om pin end startlinje. Dette vil opplyses på skippermøtet.

**10 MERKER**

10.1 Rundingsmerkene er ASF Dronebøyer.

**12 STARTEN**

12.1 For Startprosedyre brukes følgende signaler

* 3 min varselflagg heises
* 2 min Blue peter heises
* 1 min Blue peter senkes
* Start Varselflagg senkes

12.3 Startlinjen er mellom forkant av Pin end dronebøye og flagg for orange flagg på startbåt. Dersom det legges to dronebøyer til starten vil start være mellom forkant av disse

12.4 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under

startsekvensen for andre seilaser.

12.7 En båt som ikke starter innen 3 minutter etter dens startsignal vil blir scoret DNS uten en høring. Dette endrer REGEL A5.1 og A5.2.

**14 MÅL**

14.1 Mållinjen vil være tilsvarende som startlinjen.

**15 STRAFFESYSTEM**

**16 MAKSIMALTIDER**

16.1 Maksimaltiden til første merke, maksimaltiden på seilasen og tidsfrist for å fullføre angis i tabellen under.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Maksimaltid første merke | Maksimaltid seilas | Frist for å fullføre |
| 30 minutter | 60 minutter | 15 minutter |

16.2 Dersom ingen båt passerer det første merket innen maksimaltiden, vil seilasen bli annullert.

16.3 Fristen for å fullføre er tiden båter har for å fullføre etter den første båten

som har seilt løpet og fullført. Båter som ikke fullfører innen fristen, og som deretter ikke trekker seg, straffes eller tilkjennes godtgjørelse, vil noteres som

DNF. Dette endrer REGEL 35 og A5.

**17 ANMODNING OM HØRING**

17.1 Protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt i klassen fullfører siste seilas den dagen eller regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

17.2 Skjema for anmodning om høring er tilgjengelig på regattakontoret.

17.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 15 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger 2. etasje i klubbhuset og

starter som angitt på oppslagstavlen.

**19 SIKKERHETSBESTEMMELSER**

19.2 [DP] Enhver båt som trekker seg fra seilasen skal underrette regattakomiteen ved første rimelige anledning.

**20 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR**

20.2 [DP] Bytte av skadet eller tapt utstyr er ikke tillatt uten skriftlig autorisasjon fra

regatta komiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning, som kan være etter seilasen.

**21 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER**

21.1 En båt eller utstyr kan på ethvert tidspunkt bli undersøkt for å kontrollere at de er i samsvar med klassereglene, kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene.

**24[DP] SUPPORTTEAM**

24.2 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal forbli utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

24.4 Supportbåter skal være utstyrt med VHF radio og lytte på kanal oppgitt av regattakomiteen.

**25 FJERNING AV SØPPEL**

25.1 Søppel skal leveres på land.

**30 ANSVARSFRASKRIVELSE**

30.1 Regel 3: ‘Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene.’ Ved å delta i dette stevet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båthåndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade.I seilsporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.

**31 FORSIKRING**

31.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

**VEDLEGG A Bane**

Løpet blir pølsebane med 2 runder

Startlinje: Mellom Dronebøye og båt eller mellom to dronemerker

Kryssmerke: Dronebøye

Bunnmerke:

* Gate ved 2 dronebøyer
* BB runding om pin end startmerke om båt brukes som SB start/mål merke

Kryssmerke runde 2: Dronebøye

Mållinje: Som startlinjen

På skippermøte vil det opplyses om det legges to bøyer på start/mål-linje.

A drawing of a tall tower

Description automatically generated