



## Seilmakeren Doublehanded 2025

Askøy Seilforening

23. - 25. mai 2025

Askøy, Norge

### KUNNGJØRING

Askøy Seilforening er organiserende myndighet for Seilmakeren Doublehanded som arrangeres for 20. gang.

Regattaen har to løpsalternativ, et løp som seiles sørover med runding Ramsholmane og et løp som seiles nordover med runding Ystegeita / Medgeita / Instegeita. Begge løpene er uten pitstopp. Løpsalternativ som seiles blir informert om på rormannsmøte fredag 23.05 kl. 15:15 i Askøy Seilforening.

Regattaen seiles i [OSR sikkerhetskategori 4](#).

Regattaen teller i [Seilmagasinet's shorthanded ranking](#) med vektall 1,5.

Notasjonen '[NP]' i en regel betyr at en båt ikke kan protestere på en annen båt for brudd på denne regelen. Dette endrer regel 60.1(a).

Notasjonen '[DP]' i en regel i kunngjøringen betyr at straffen for et brudd på denne regelen kan, etter protestkomiteens skjønn, bli mindre enn diskvalifikasjon.

## 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i [Kappseilingsreglene](#).
- 1.2 Følgende NIFs bestemmelser og regler vil gjelde: Startberettigelse (inkludert lisensregler), reklameregler og [NIFs regelverk for antidoping](#).  
Ansvarshavende i en båt er ansvarlig for at alle deltagere ombord har satt seg inn i NIFs antidoping regelverk.
- 1.3 Regel Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene ([IRPCAS](#)) mellom kl. 22:30 og kl. 04:00.
- 1.4 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende [NOR Rating regelverk](#).
- 1.5 Regattaen er underlagt WS OSR Sikkerhetskategori 4, med følgende tillegg:
  - Vanntett kraftig lykt
  - Lys på vest som tennes automatisk i vannet
  - 2 stk. røde håndholdte bluss
- 1.6 Personlig flyteutstyr. Regel 40.1 gjelder så lenge deltakerne er på dekk.
- 1.7 Bruk av autopilot er tillatt. Dette endrer Regel 52.
- 1.8 Regel 35 er endret – se kunngjøring pkt. 9.

## 2 SEILINGSBESTEMMELSER

Seilingsbestemmelsene blir tilgjengelige senest fra mandag 19. mai kl. 17:00 på den offisielle oppslagstavlen, se kunngjøring 3.1.

## 3 KOMMUNIKASJON

- 3.1 Den offisielle oppslagstavlen er <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3927>
- 3.2 På sjøen før start vil regattakomiteen benytte VHF til informasjon til deltagerne. Kanalen som benyttes vil bli oppgitt i Seilingsbestemmelsene.
- 3.3 Melding til deltakere under regattaen vil bli gitt på telefon/sms.

## 4 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 4.1 Regattaen er åpen for alle båter med gyldig shorthanded [NOR Rating målebrev](#).
- 4.2 Klasseinndeling vil fremgå av Seilingsbestemmelsene.
- 4.3 Båter som har rett til å delta må melde seg på og betale den påkrevde avgiften via <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3927> innen 20. mai kl. 17:00.
- 4.4 To mobiltelefoner med fungerende ladeutstyr skal være om bord. Begge mobilnummer må oppgis ved registrering.
- 4.5 For å kunne starte må båten være påmeldt og senest ved registrering levere signert «[Egenerklæringsskjema](#)».

## 5 AVGIFTER

- 5.1 Påmeldingsavgift er kr. 1600,-.  
Denne tilbakebetales dersom båten trekker sin påmelding før 9. mai kl. 17:00.
- 5.2 Havneavgift på Askøy Seilsportsenter er inkludert i påmeldingsavgiften.

## 6 MANNSKAPSKRAV

- 6.1 Mannskapet skal bestå av to personer og begge skal være minimum 18 år.
- 6.2 Minst en av mannskapet skal ha gyldig VHF-sertifikat.

## 7 REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet, ref. WS regel 20.

## 8 TIDSPROGRAM

- 8.1 Registrering: Fredag 23. mai kl. 12:00 – 15:00, på Askøy Seilsportsenter.
- 8.2 Seilasen gjennomføres 23. – 25. mai 2025.
- 8.3 Varselsignal for første start er fredag 23. mai kl. 16:55.

## 9 MAKSIMALTID

- 9.1 Maksimaltid er søndag 25. mai kl. 12:00.
- 9.2 Deltagende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattasjefen. De vil bli notert DNF uten høring (ikke fullført) på resultatlisten. Dette endrer regel 35, A5.1 og A5.2.

## 10 UTSTYRSINSPESKJON

- 10.1 [DP] / [NP]Båter skal overholde regel 78.1 og være tilgjengelig til utstyrsinspeksjon og sikkerhetskontroll fra 23. mai kl. 12:00. Båter uttatt til inspeksjon vil bli kontaktet i rimelig tid i forveien.
- 10.2 Båter kan bli inspisert til enhver tid.

## 11 STEVNETS BELIGGENHET

- 11.1 Stevnets beliggenhet vil være i området fra [Ramsholmane](#) i sør (59°30,51' N, 5°11,62' E) og [Ystegeita/ Medgeita /Instegeita](#) i nord (61°16,495N, 4°47,787E).
- 11.2 Tillegg A viser baneområdets beliggenhet.

## 12 LØPENE

Løpet som skal seiles vil være et av de følgende:

- 12.1.1 Løp 1 Nordover  
Start vest for Ramsøy og det seiles fritt løp til runding Ystegeita/ Medgeita/ Instegeita sør for Alden. Målgang i [Småværsundet](#) mellom Småvær og Nordre Rotøyane.
- 12.1.2 Løp 2 Sørøver  
Start i Hauglandsosen og det seiles fritt løp til runding Ramsholmane. Målgang i [Lerøyosen](#) mellom Klokkarvik og Lerøy.

12.1.3 Løpene er ca. 110 nautiske mil lange.

12.1.4 Mulige avkortningssteder vil bli beskrevet nærmere i Seilingsbestemmelsene.

12.2 Følgende merker vil bli benyttet

12.2.1 Startmerker er gule sylinderformede bøyer.

Målgang (og evt. avkortning) blir tatt elektronisk med Trac Trac, evt. mellom to gule sylinderformede bøyer.

12.2.2 Målgangslinjer vil bli beskrevet i Seilingsbestemmelsene.

## 13 SCORING

13.1 NOR Rating Appendix A benyttes. Resultatene vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet («distanseseilas ett tall» APH ToT) med total seilt tid. Båten med lavest korrigert tid, etter eventuelle straffer, vinner og andre skal rangeres i samsvar med dette.

## 14 DATABESKYTTELSE

14.1 Stevnet benytter Sail Race System og lagrer ikke persondata noe annet sted.

## 15 ANSVARFRASKRIVELSE

Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kapseile er dens alene.'

Ved å delta i dette stevet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båthåndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. I seilsporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.

## 16 FORSIKRING

Alle båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes ombord.

## 17 PREMIER

Det blir premiering til en tredjedel av de startende båter i hver klasse. Det seiles også om deltakerflagg for hhv 3, 6, 10, 15 og 20 gjennomførte løp i Seilmakeren Doublehanded.

## 18 MEDIERETTIGHETER

18.1 Deltakelse i Seilmakeren Doublehanded gir arrangør rett til å bruke og formidle – når som helst etter eget valg – ethvert bilde, filmopptak eller live opptak til TV eller internett, av deltaker uten noen form for forhåndsgodkjenning eller kompensasjon.

## 19 TRACKING

19.1 Tracking vil foregå ved hjelp av TracTrac.

Tracking-enheter vil bli utdelt under registreringen til regattaen og bruken er inkludert i startkontingenten. I forbindelse med utdelingen vil det bli inngått en tilbakeleveringskontrakt med rett til å fakturere NOK 1.600,- ved manglende tilbakelevering.

19.2 [DP] Trackingenheten skal være ombord og påslått under hele regattaen.

For ytterligere informasjon kontakt:

Regattasjef - Finn Espeseth – Tlf. 91848527

Leder av protestkomiteen – Hermod Opstvedt – Tlf. 95740041

# TILLEGG A

