



Kunngjøring 2025

Kaupangleden Doublehanded avholdes langs kysten av Vestfold Telemark med start og målgang ved Seilerhytta i Viksfjord i Larvik. Eiere og leietagere av båter med rett til å delta, inviteres hermed til å melde seg på i henhold til de krav som defineres i kunngjøringen. Organiserende myndighet for Kaupangleden Doublehanded er Larvik Seilforening.

Dato for seilassen er 20. juni 2025

1. Regler

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i de gjeldende Kappseilingsreglene og Larvik Seilforenings bestemmelser for seilassen, samt sjøveisreglene mht. til nyttrafikk.

1.2 NSF's bestemmelser og regler vil gjelde; startberettigelse (inkludert **lisensregler**) og reklamereglene.

1.3 Løpet vil kunne avkortes etter Tristein dersom forholdene tilsier det. Detaljer vil framkomme i Seilingsbestemmelsene.

1.4 Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2 endres som følger: Det er ikke anledning til å ta to-tørnstraff for brudd på Kappseilingsreglene i Del 2 eller en-tørnstraff for merkeberøring (kappseilingsregel 31).

1.5 Protestkomiteen kan fravike Kappseilingsreglene 63 og 64 om krav om høring og straff og frifinnelse uten en høring og benytte prosenttillegg i tid som straff. Endringene vil i sin helhet stå i seilingsbestemmelsene.

1.6 Respitt klasser er underlagt de ulike målesystemenes regelsett:

- NOR-Rating klasser: NOR-Rating regler og veiledninger samt ORC-Rating Rule.
- De gjeldene regler for enhver annen respittklasse.

1.7 Selvstyring kan benyttes. Dette endrer kappseilingsregel 52.

1.8 Ved konflikter mellom språk gjelder norsk versjon.

2 Reklame

Retten til å føre reklame vil være i henhold til de enkelte klassers nasjonale/internasjonale bestemmelser, samt NSF's reklameregler. Alle båter kan pålegges å føre sponsormerker utdelt av arrangøren.

3 Rett til å delta og påmelding

3.1 Rett til å delta

3.1.1 Alle deltakere må være medlem av en seilforening tilknyttet sitt nasjonale seilforbund.

3.1.2 GENERELLE BESTEMMELSER. Kaupangleden Doublehanded er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstille CE kategori C, noe de aller fleste serieproduserte, dekkede seilbåter oppfyller. En-skrogsbåter skal være selvrettende.

For alle klassene med unntak av Turklassen skal alle kravene i dens respektive klassebestemmelser oppfylles, med mindre de er fjernet eller endret i denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1).

3.1.3 NOR-Rating båter: Kun båter med gyldig NOR-Rating målbrev utstedt av NOR-Rating senest den 13. juni 2025 kan delta. Alle krav i NOR-Rating regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1).

3.1.4 ORC-Club båter. Utenlandske båter som har et gyldig ORC-Club målbrev kan delta i NOR-Rating klassen. Alle krav i ORC-Rating regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen

eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1). ORC-Club målebrevet kan bli kjørt på nytt av NOR-Rating for å likestille ORC-Club målestandard med NOR-Rating.

3.1.5 NSF godkjent klasse: Kun båter med gyldig klasse sertifikat utstedt seneste den 13. juni 2025 kan delta. Gyldig klasse bevis for NSF godkjente klasser skal sendes arrangøren innen 13. juni 2025.

3.1.6 Klassiske Treseilere: Kun båter med gyldig respitt målbrev utstedt senest den 13. juni 2025 av Klassisk Treseiler Klubb kan delta.

3.1.7 Skøyter: Kun skøyter med gyldig respitt målbrev utstedt senest den 13. juni 2025 av Colin Archer Klubben kan delta.

3.1.8 Flerskrogsbåter: Kun båter med gyldig målbrev utstedt av Norsk Flerskrogsklubb senest den 13. juni 2025 kan delta.

3.1.9 Tur klasser: Kun båter som oppfyller de generelle bestemmelsene samt begrensningene til seilføring kan delta. Se kunngjøring pkt. 5.3.

3.2 Påmelding

Båter med rett til å delta kan påmeldes og betales elektronisk med VISA/Mastercard på <https://sailracesystem.no/> innen 16. juni 2025. De som ikke har mulighet til påmelding på nett bes ta kontakt med LSF.

En båt er ikke påmeldt før både påmelding og betaling er utført. Ved betaling via nettbank skal oppdragsdato i banken være senest 16. juni, ellers regnes påmeldingen som en sein påmelding. Påmeldingen er bindende, og påmeldingsavgift returneres kun ved fremlagt legeattest.

Husk å sjekke at båten har kommet opp på deltakerlisten på <https://sailracesystem.no/> - gi oss beskjed om noe skulle være feil.

3.3 Startberettigelse for mannskap

Alle om bord i en deltagende båt skal være registrert på mannskapslisten. Denne listen skal leveres online på <https://sailracesystem.no/> før 19. juni.

3.4 Sein påmelding kan godtas i henhold til ekstra krav i Kunngjøringen pkt 4.2

4 Startavgift

4.1 Startavgift er kr. 1300,- for alle klasser fram til 1. mai 2025 («early birds») og deretter kr. 1500,- fram til 16. juni.

4.2 Etteranmelding. Arrangøren kan godta påmeldinger fram til og med 19. juni kl 09.00 mot tillegg på kr. 200,-

5 Klasser og rating-systemer

5.1 Generelle krav

Det kreves 5 båter for å danne en klasse.

Hvis færre enn 5 båter er påmeldt i en klasse, vil båtene bli flyttet til en av de andre klassene hvis de/den oppfyller vilkårene for deltagelse i en av de andre Rating klassene. Ellers vil de/den bli flyttet til Tur klassen.

Klasseinndeling og startrekkefølge vil bli publisert online og på offisiell oppslagstavle. Deltakerne må selv sørge for egne kopier av dette.

5.2 Rating-klasser

Hvis vilkårene i Kunngjøringens pkt. 5.1 er oppfylt, vil klassene deles inn i grupper basert på NOR-Rating, Flerskrog og Tur. Ratingen som er registrert senest den 13. juni vil bli benyttet for seilasen.

NOR-Rating klasser uten spinnaker kan IKKE seile med flygende forseil.

Båtene blir delt i klasser fordelt på ulike start tider avhengig av fartspotensial. Klasse med lavest Rating vil starte først og klasse med høyest Rating vil starte sist, med sikte på å få alle båter i mål innenfor kortest mulig tidsrom.

Båter uten Rating den 13. juni vil bli plassert i en klasse av arrangøren.

5.3 Tur klassen

Det er arrangørens ønske at så mange som mulig seiler etter et respittsystem basert på offisielt målbrev. Vi håper derfor at så mange som mulig benytter seg av rettferdigheten i en respitt klasse fremfor Tur klassens naturlige ulempe med usertifiserte målebrev og ulike båter.

Deltakere i Tur klassen må regne med at noen båter seiler med en tilnærmet NOR-Rating, bestemt etter skjønn av organiserende myndighet, dersom ingen NOR-Rating er å oppdrive for båten. Det gis ingen mulighet for deltakerne til å endre dette.

Det er bare tillatt med max 2 forseil om gangen med maksimal sum av forlikspendikulærer (JLP) på 1,5* fortriangelbasen J. J er avstanden mellom forkant mast og forstagets innfestning i dekk.

5.4 Endring i klasse

Båter kan ikke bytte klasse etter 19. juni, med mindre arrangøren finner dette nødvendig.

5.5 Endelig klasseinndeling

Endelig klasseinndeling og klasseflagg vil bli annonsert på <https://sailracesystem.no/> seinest torsdag 19. juni kl 10. Arrangøren forbeholder seg retten til å rette åpenbare feil i båters plassering i klasser.

6. Seilnummer

Samtlige deltakende båter unntatt Klassiske treseilere skal føre nasjonale seilnummer i seilene i henhold til Kappseilingsreglenes Appendiks G. Søknader om unntak fra dette Appendiks kan vurderes. Båter som bryter disse bestemmelser, eller som seiler med andre seilnummer enn anmeldt (ett eller flere lånte seil), vil kunne bli diskvalifisert eller ilagt annen straff.

Ved runding eller innkomst i mørket skal seilnummer belyses og vises.

7. Sikkerhetsbestemmelser

7.1 Generelt

- Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til WS OSR 5.01 [WS Offshore Special Regulations 2024-2025 withcover v1.pdf](#) (under hele seilasen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.
- For båter uten rekke i tur og respittklasser kan det innvilges dispensasjon, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdsel utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetslinjer er beskrevet i WS OSR 4.04 og 5.02. [WS Offshore Special Regulations 2024-2025 withcover v1.pdf](#) Søknad om dispensasjon sendes arrangør innen 14. juni 2025.

7.2 Sikkerhetsutstyr

Listen under erstatter ikke **skipperens ansvar** for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp **minimum kravet** til det løse utstyret som skal være om bord.

KRAV TIL BÅTEN: Kaupangleden Doublehanded er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstille CE category C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. En-skrogsbåter skal være selvrettende.

Utstyr som kreves:	Kommentarer
VHF	Fastmontert VHF med sende-effekt 25 W + håndholdt enhet
Rekkestøtter med rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispensasjon kan gis – se 7.1
Løpeliner/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved dispensasjon eller KTK&skøyter, se pkt 7.1. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekkestøtter med rekkewire
Bøtter	2 stk. min 9 liter med line
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller over
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer
Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukningsapparater	Min 2 ved innenbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Som er passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Skal ha blinke funksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båt navn på løst utstyr	

Livbøye(r)	Med drivanker og automatisk bøyelys
Kaste line	15-20 meter i cockpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværsseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes
Hardværsseil <i>Forseil</i>	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvinds fokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 I praksis oppblåsbare med lys og skrittstopp MERKET med båtens navn (skriv på tapebit og ta av etterpå)

8. Kontroll av utstyr og mål:

8.1 Kontroll av utstyr

Kontroll av sikkerhetsutstyr kan bli foretatt i Viksfjord på ettermiddagen 19. juni og formiddagen 20. juni. Likeledes kan kontroll bli foretatt umiddelbart etter målgang. Det vil også kunne bli beskrevet i Seilingsbestemmelsene ytterligere form for kontroll. Båter som etter forespørsel unnlater å delta i sikkerhetskontroll, eller hvor utstyret eller forsikringen er mangelfull, kan gis startforbud, diskvalifiseres eller gis straff i form av prosenttillegg på anvendt tid. Mangler rapporteres til protestkomiteen som kan gi straff uten høring.

8.2 Enhver båt skal fremvise et gyldig målebrev eller målesertifikat om det forespørres om dette.

9. Tidsprogram og skippermøte

9.1 Første varselsignal

Fredag 20. juni kl. 11:55 blir første varselsignal gitt for klassen med de antatt sakteste båtene uten Rating. Varselsignal for påfølgende klasser vil bli med 1 times mellomrom og vil følge prinsippet om at båtene med høyest rating vil starte sist. Nærmere klasseinndeling og starttider vil bli gitt i seilingsbestemmelsene.

9.2 Skippermøte.

Det vil bli holdt Skippermøte for samtlige klasser fredag 20. juni kl 11:00 ved regattakontoret på Holmen.

9.3 Utsettelse

Det vil ikke bli gitt varselsignal etter 20. juni kl 18:00.

9.4 Maksimaltid

Maksimaltid for seilasen er lørdag 21. juni kl 23:00.

10 Stevnets beliggenhet

10.1 Regattakontor

Larvik Seilforening, Holmen, åpent torsdag 19. juni fra kl 18:00 til 21:00, fredag 20. juni fra 09:00 til 16:00, lørdag 21. juni vil klokkeslett justeres etter framdriften i seilasen.

Telefon: 46838331

E-post: regatta@larvikseilforening.no

NB! Henvendelser på E-post betjenes ikke etter 19. juni kl. 2100.

Offisiell oppslagstavle er på regattakontoret fram til klokken 24:00 den 21. juni, samt på <https://sailracesystem.no/>

10.2 Baneområde

Kart på [side 8](#) viser bane-området med inntegnede løp.

11 Seilingsbestemmelser

Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige på <https://sailracesystem.no/> seinest 15. juni kl. 16:00. Startlister med klasseinndeling og starttider legges ut på <https://sailracesystem.no/> og regattakontoret, og endelig versjon vil annonseres seinest torsdag 19. juni kl 10.00.

12 Løp

12.1 Rating klasser

Løpet som skal seiles vil være som følger:

Start i Viksfjord ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening

Vest for Sundskjæra og Vikerbåen, grønn stake

Runding Kvernberget, N, Sandefjordsfjorden, grønn stake, STB

Gjennom Vrengen sundet
Runding Søndre og Nordre Årøy, BB
Runding Søre Langskjærbåen, ved Fjærholmen, grønn stake, STB
Runding av Tristeingrunnen, svart/gul stake, STB
Runding av Svea, nordøst for Jomfruland, Rød stake, STB
Runding Rukkelen, Rakke, rød stake, BB
Gjennom Stavernsundet
Vest for Vikerbåen, grønn stake og Sundskjæra
Målgang ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening
Lengde ca. 86 n.m.

12.2 Turklassen, klassiske treseilere, skøyter

Løpet som skal seiles vil være som følger:
Start i Viksfjord ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening
Vest for Sundskjæra og Vikerbåen, grønn stake
Runding Kvernberget, N, Sandefjordsfjorden, grønn stake, STB
Gjennom Vrengensundet
Runding Søndre og Nordre Årøy, BB
Runding Søre Langskjærbåen, ved Fjærholmen, grønn stake, STB
Runding av Tristeingrunnen, svart/gul stake, STB
Runding av Rakkebåene, Svart/gul/svart stake, STB
Øst for Rukkelen, Rakke, rød strake
Gjennom Stavernsundet
Vest for Vikerbåen, grønn stake og Sundskjæra
Målgang ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening
Lengde ca. 60 n.m.

13 Straffesystem

Alternative straffer vil være prosentstraffer på seilt tid og vil bli beskrevet i seilingsbestemmelsene.
Kappseilingsregel 44 gjelder ikke.

14 Poengberegning

På <https://sailracesystem.no/> ajourføres resultatlistene fortløpende. Endelige resultatlister vil bli slått opp på oppslagstavle ved regattakontoret og på <https://sailracesystem.no/>.

14.1 NOR-Rating (alle Klasser) Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning.

Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet (Kystseilas Tid på Tid) med seilt tid. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.2 Andre Rating systemer: Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere respitt tallet med seilt tid. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.3 Tur klassen. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.4 Lagseilas. Resultater vil bli beregnet ved å legge sammen plasseringen til de tre beste båtene til hver forening uavhengig av klasse. Laveste sum vinner.

15 Tracking

Det legges opp til å bruke tracking på alle båtene.

16 Premier

Premieutdeling vil finne sted lørdag 21 juni kl 18:00 på gressplenen foran Seilerhytta Kro, eller så snart som mulig etter målgang.

Det vil være 1/3 premiering.

17 Mobiltelefon

Bruk av mobiltelefon for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifierer Kappseilingsregel 41 og tilsvarende klasseregler.

Det er i forbindelse med lagseilasen tillatt med kommunikasjon/samarbeid via telefon og VHF mellom deltakerne for om mulig å forbedre sine sjanser i lagkonkurransen.

18 Avslutning

Seilasen avsluttes lørdag 21. juni kl. 23.00. Deltakende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

19 Ansvarsfraskrivelse

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsregel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

20 Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

21 Media rettigheter

Ved å melde seg på og delta i Kaupangleden Doublehanded gir deltagere i regattaen arrangøren og dets partnere uinnskrenkede rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive, men ikke begrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett og i trykte media). Ansvarshavende på hver båt er ansvarlige for å opplyse sitt mannskap om dette.

22 Ytterligere Informasjon

Vennligst kontakt:

Larvik Seilforening

Ødegårdsveien 20

3260 Larvik

Epost: regatta@larvikseilforening.no

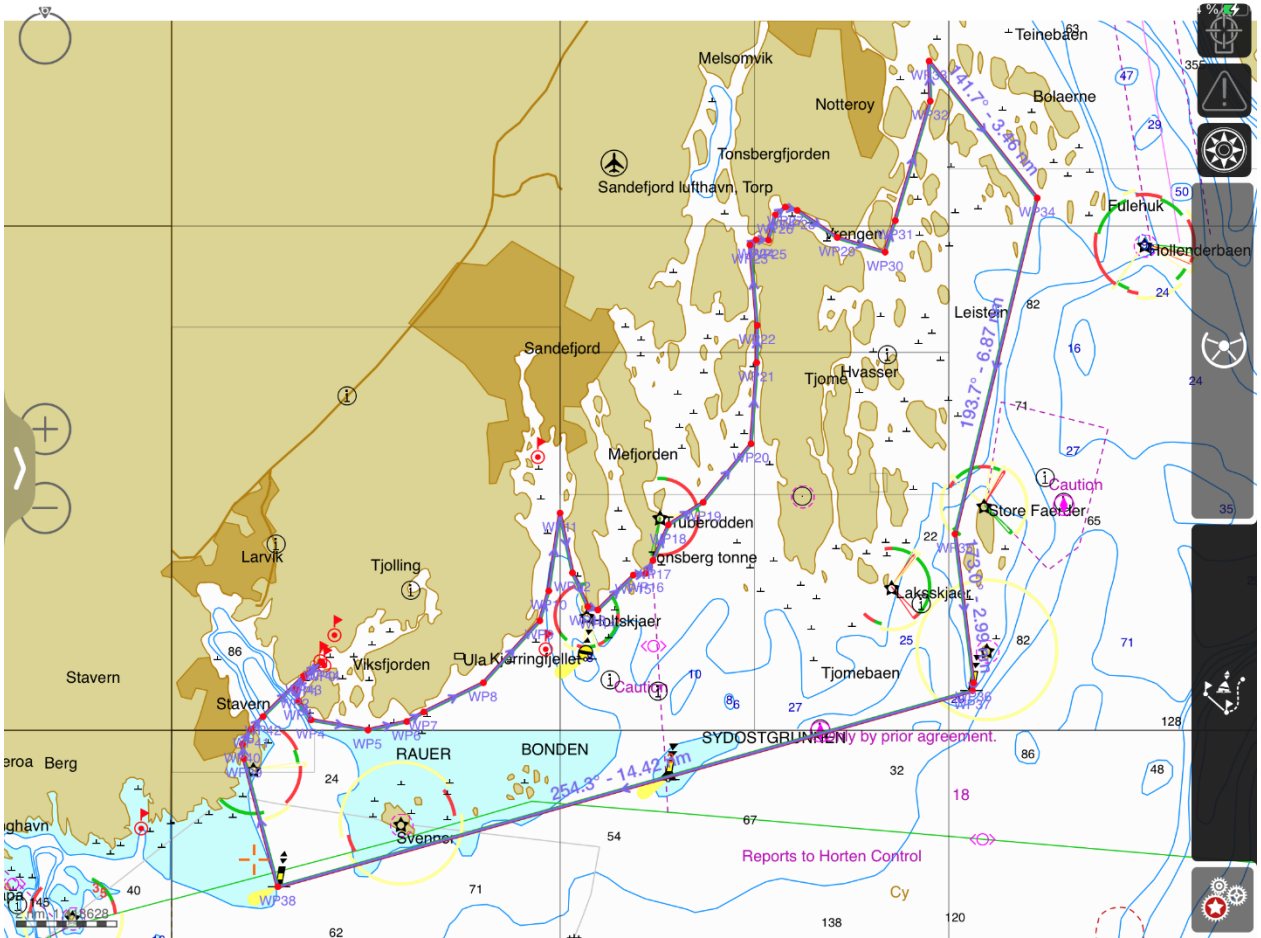
Tlf. regattakontor: 46838331

(se 10.1 for åpningstider)

Tlf. før 19. juni: 90583602,

Torgeir Svolsbru

Løp Turklasse



Løp Racing klasse

