

Egenkontrollskjema Seilmakeren Doublehanded 2025

### ihht World Sailing Offshore Special Regulations kategori 4, med noen tillegg, se til slutt i skjemaet

### <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2023/12/15183818/WS_Offshore_Special_Regulations_2024-2025_1.13.pdf>

Merk at denne listen er laget som en hjelp til å sjekke at båten er i hht sikkerhetskategori 4, men den dekker ikke alle krav nevnt i denne sikkerhetsforskriften, og det er skipperens ansvar å sette seg inn i alle deler av sikkerhetsforskriften.

|  |  |
| --- | --- |
| Båtens navn: |  |
| Seilnummer: |  |
| Skipperens navn: |  |
| Telefon: |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| OSR pkt |  | Kryss av |
| 1.02 | Beslutningen om å seile, og fortsette å seile, er helt og holdent skipperens ansvar. Sikkerheten for båt og mannskap er også helt og holdent skipperens ansvar. Skipperen skal gjøre sitt beste for å sikre at båten er fullt sjødyktig og at mannskapet har den trening og erfaring og de fysiske forutsetningene som kreves for å seile i all slags vær. |  |
| 2.04 | Alt utstyr påkrevet under OSR skal fungere, sjekkes med jevne mellomrom, rengjøres og vedlikeholdes, skiftes om det har en utløpsdato, lagres forsvarlig når ikke i bruk, være lett tilgjengelig under seilasen, og være av en type som er dimensjonert for båtens størrelse. Tungt utstyr skal være fastmontert eller sikkert fastgjort. |  |
| 3.01 | Båten skal være korrekt rigget, fullt sjødyktig, og skal tilfredsstille OSR. Den skal være utstyrt med vant og forstag av tilstrekkelig dimensjon og med godt nok feste til båt og mast, til å tåle belastningen under seiling. |  |
| 3.023.08 | Båten skal være vanntett, og alle åpninger til båtens indre skal på kort varsel kunne stenges og sikres. |  |
| 3.06 | Om båten er bygget etter 1994 og er minst 28 fot lang, skal den ha minst to utganger, hvorav den ene skal være plassert foran masten. |  |
| 3.09 | Cockpit skal være selvdrenerende og raskt tømmes for vann under alle grader av helning. |  |
| 3.10 | Det skal være permanent installerte stengbare ventiler på alle skroggjennomføringer under vannlinjen. |  |
| 3.12 | Om masten går gjennom dekk, skal den være forsvarlig festet til en mastefot. |  |
| 3.14 | Båten skal ha rekkewire av stål eller HMPE (tausurringer under 100 mm er tillatt) som går kontinuerlig rundt hele båten, og ha rekkestøtter med minimum avstand 2.2 m unntatt ved hekken.Den skal også ha lukket pulpit eller i pulpit overenstemmelse med OSR 3.14.g. |  |
| 3.18 | Båten skal ha permanent installert toalett eller en tilpasset bøtte. |  |
| 3.19 | Båten skal ha permanent installerte køyer. |  |
| 3.22 | Båten skal ha tilstrekkelig med håndtak montert under dekk. |  |
| 3.23.1 | Båten skal ha minst 2 solide bøtter med tau festet til hanken. |  |
| 3.23.2.3.4.5 | Båten skal ha minst en lensepumpe som kan opereres med alle luker stengt. Den skal ikke tømmes ut i en lukket cockpit og ikke være koblet til cockpit-dreneringene, skal være tilgjengelig til enhver tid, og eventuelt løse håndtak skal være sikret med en line. |  |
| 3.24 | Båten skal ha permanent installert magnetisk kompass. |  |
| 3.25 | Båten skal ha med minst to opphal (fall) pr mast, egnet til å heise seil. |  |
| 3.27.1 | Båten skal ha lanterner ihht IRPCS. |  |
| 3.28.1.afg | Båten skal ha motor tilpasset dens størrelse og bruk.En innenbords forbrenningsmotor skal ha permanent installert eksos- og kjølessytem, og brenselstilførsel og en el-motor permanent installert strømtilførsel. |  |
| 3.29.2 | Det skal være en håndholdt, vanntett VHF radio om bord. |  |
| 4.01 | Båten skal ha identifikasjon i seilene som foreskrevet i RSS 77 og RSS appendix G. |  |
| 4.03 | Båten skal ha tilpassede koniske treplugger nær alle skroggjennomføringer under vannlinjen. |  |
| 4.05 | Båten skal ha minst 2 brannslukningsapparater lagret på ulike steder ombord, og et brannteppe i umiddelbar nærhet alle steder hvor du opererer med åpen flamme. |  |
| 4.06 | Båten skal ha et anker, tilpasset båtens størrelse, med tilhørende kjetting/line, som kan klargjøres og kastes innen 5 min. |  |
| 4.08 | Båten skal ha en førstehjelpsmanual og et førstehjelpsskrin med innhold tilpasset seilasens lengde. |  |
| 4.09 | Båten skal ha en tåkelur. |  |
| 4.10 | Båten skal ha en radarreflektor. |  |
| 4.11 | Båten skal ha sjøkart og plotteutstyr. Om det bare er elektroniske kart om bord, skal det være minst to uavhengige systemer. |  |
| 4.12 | Båten skal ha en plakat i vannbestandig materiale som viser plassering av alt sikkerhetsutstyret om bord. Plakaten skal plasseres lett synlig i innredningen. |  |
| 4.13 | Båten skal ha et instrument som viser dybden. |  |
| 4.16.1.2 | Båten skal ha verktøy og reservedeler tilpasset båten og lengden på seilasen, og verktøy for effektivt å klippe løs vant og stag fra båten. |  |
| 4.174.18 | Alt flytende sikkerhetsutstyr (redningsvester, hesteskobøye, redningsslynge etc.) skal være merket med båtens navn, og være utstyrt med reflekterende materiale |  |
| 4.22.3 | Båten skal ha en livbøye med selvtennende lys, en fløyte, og et drivanker, plassert innen rekkevidde av rormannen og klar for øyeblikkelig bruk. |  |
| 4.22.4 | Båten skal ha en kasteline, 15-25 m lang, og ikke mindre enn 6 mm tykk, tilgjengelig i cockpit. |  |
| 4.23.a | Båten skal ha 2 oransje røykbokser. |  |
| 4.25 | Båten skal ha en skarp, godt sikret og festet cockpitkniv lett tilgjengelig. |  |
| 4.26.1 | Båten skal ha revbart storsegl, eller en hardværsfokk. |  |
| 5.01.a.c.f | Hvert besetningsmedlem skal ha en redningsvest med integrert sikkerhetssele, refleks, fløyte, og skrittstropp, som skal være merket med båtens eller besetningsmedlemmets navn. Om den er oppblåsbar skal den jevnlig være testet for lekkasjer. |  |
|  | **Tilleggskrav som gjelder for Seilmakeren Doublehanded 2025** |  |
|  | Redningsvestene skal i tillegg til det som er nevnt under 5.01 a, c, og f også ha et lys som automatisk tennes om vesten kommer i vannet. |  |
|  | Det skal finnes minst en kraftig, vanntett, lykt om bord. |  |
|  | Det skal i tillegg til de to røykboksene nevnt under 4.23.a finnes to røde, håndholdte nødbluss om bord. |  |

