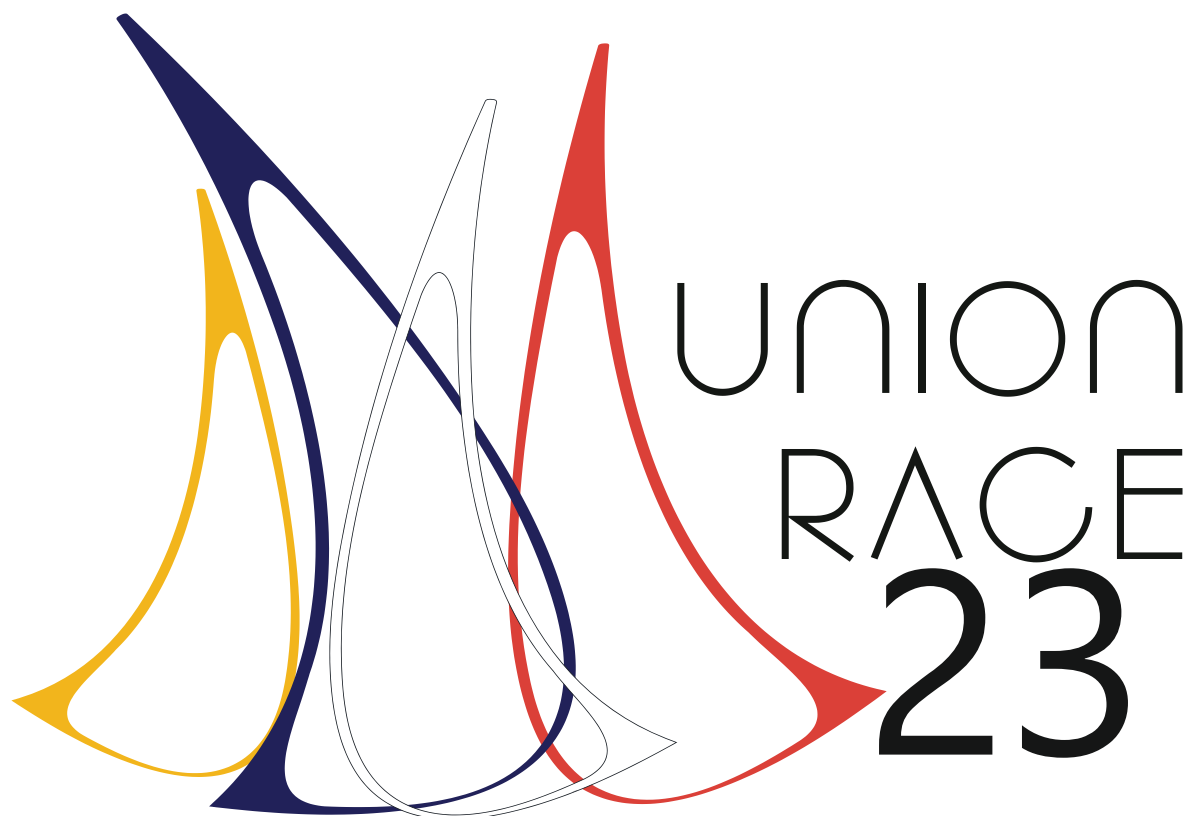


Kostervalsen

2023

www.stromstadss.se



- Lördagen den 27 maj - Kostervalsen för 35:a gången!

Detta är den andra seglingen i vår Cup om
fem seglingar i samarbete med våra
UNION RACE-seglarvänner i
Sarpsborg Seilforening
Fredrikstad Seilforening
Hvaler Seilforening
Segelsällskapet Norderviken





Segla UNION RACE Kostervalsen med oss i Strömstads Segelsällskap!

Lördagen den 27 maj seglar vi UNION RACE Kostervalsen för 35:a gången. Tävlingen är öppen för alla däckade kölbåtar som har ett SRS-tal. UNION RACE Kostervalsen seglas med **respitstart**, vilket betyder att varje båt tilldelas individuell starttid anpassad till respektive båts SRS-tal.
Första båt i mål vinner alltså tävlingen!

Klasser i UNION RACE Kostervalsen (med hänvisning till klassreglerna för SRS-klassen)

SRS Racing (= (svensk) båt skall finnas i SRS-listan 2023, eller så **skall** MÄTBREV uppvisas.

Shorthanded (max 2 personer ombord)

OBS! Avansmälan av spinnaker skall ske 72 timmar före rorsmansmötet kl 9.00.

Familje/Tur (= ej tillåtet att segla med spinnaker)

Bansträckning för SRS båtar

Banan runt Kosteröarna seglas i medsols riktning.

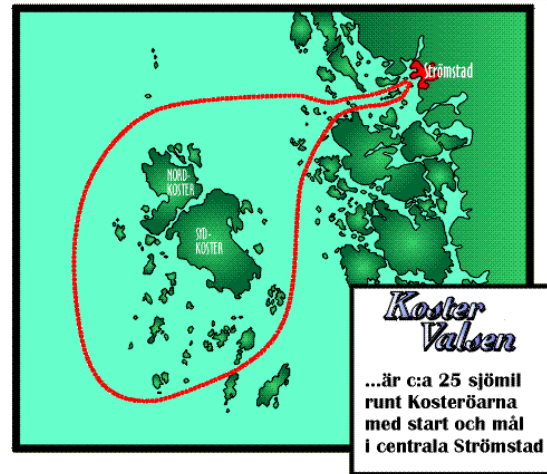
Alternativt finns det en hårdvindsinomskärsbana som seglas innanför Koster med två rundningar inne i Strömstad. Detta alternativ meddelas på rorsmansmötet om det skall användas.

"Before sail"

På fredagskvällen, är det en grill tillgänglig på Skurve för egen grillning.

"After sail"

På lördag kväll c:a kl 18 är det prisutdelning på Skurve.



Anmälan

Skicka mail med anmälan innehållande:

Namn, Båttyp, Segelnummer, SRS-tal och Klass till adressen:

kappsegling@stromstadss.se

Senast 26 maj 2023 kl 18.00

Startavgiften (500 kr) betalas med Swish eller kontant i samband med rorsmansmötet.



Först i mål vinner

För att olika typer av båtar skall kunna tävla mot varandra på någorlunda lika villkor, finns det flera handikappsystem varav **Svensk Respit System** är ett. SRS-systemet används normalt så, att seglad tid multipliceras med SRS-talet varvid korrigerad tid erhålls. Dvs alla båtar startar samtidigt, men vinnaren kan i allmänhet inte koras förrän samtliga kommit i mål.

Detta är det vanliga sättet att segla en segling med gemensam start.

Exempel:

Vi förutsätter att:

Båt A har SRS-tal 1.10 och båt B har 1.00

Båt A skall alltså enligt SRS-tabellen vara 10% snabbare än båt B.

Vid en kappsegling får båt A tiden 4 tim och 10 min och båt B 4 tim och 30 min.

Seglad tid	Tid x SRS-tal	Korr.tid
Båt A:		
4 tim 10 min	= 250 min X 1,10	= 275 min
Båt B:		
4 tim 30 min	= 270 min X 1,00	= 270 min

Som du ser av exemplet vinner båt B på korrigerad tid med 5 min trots att den kom i mål 20 min efter båt A.

För att du inte skall behöva miniräknare och vänta tills samtliga båtar kommit i mål innan du vet vem som vunnit, använder vi s k RESPIT-start (Gunderstart) i UNION RACE Kostervalsen.

Respitstarten innebär att varje båt tilldelas individuell starttid anpassad till respektive båts SRS-tal.

Båt med lägst SRS-tal (=långsammaste båt) startar först och högst SRS-tal startar sist. Det innebär också att båtarna får flera olika startalternativ beroende på hur mycket det blåser den aktuella dagen. Är vinden svag startar båtarna med längre tidsintervaller och följaktligen kortare tidsintervaller vid högre vindstyrka.

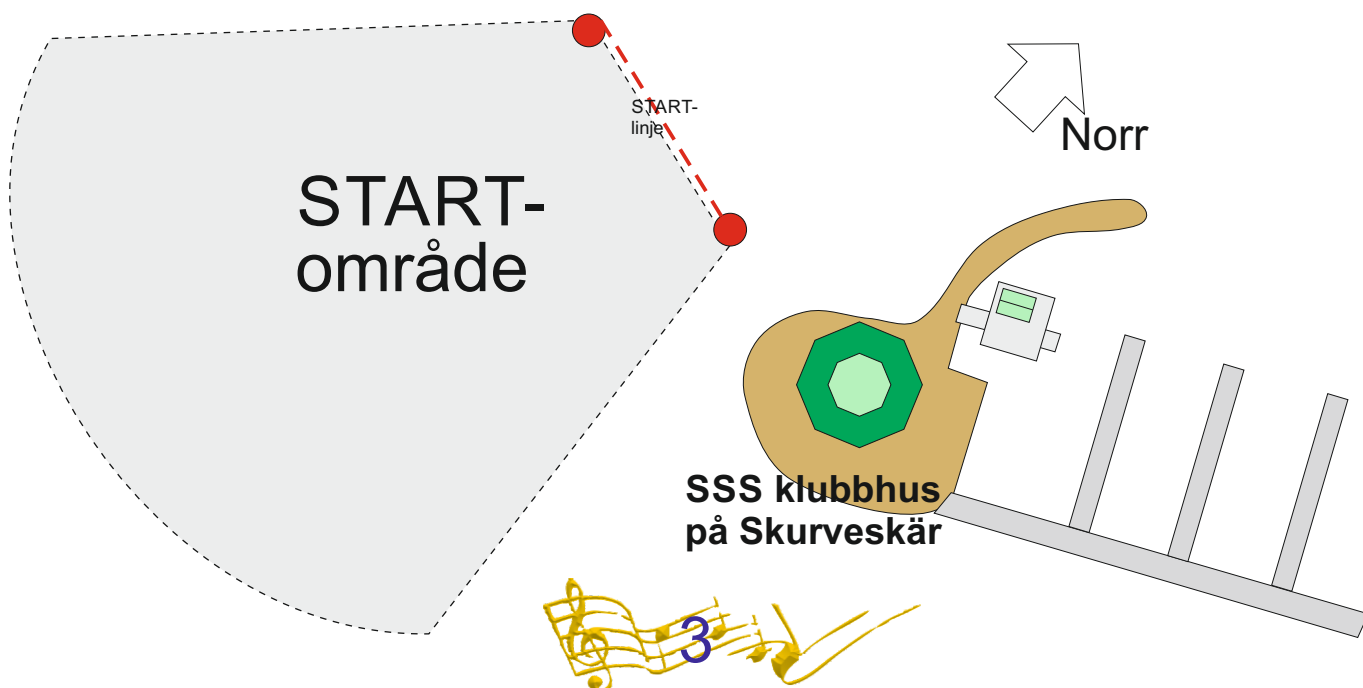
Vilket startalternativ som skall användas redovisas av tävlingsledningen vid rorsmansmötet seglingsdagens morgon, sedan man tagit del av sjörapporten.

Hela startförfarandet är med andra ord tillrättat för publik, i och med att ordningsföljden i mål blir lika med resultatet i tävlingen.

Du ser alltså direkt vem som vinner UNION RACE Kostervalsen!

Enkelt - eller hur?

Endast båtar som närmar sig startlinjen för att starta får uppehålla sig inom startområdet.



SEGLINGSFÖRESKRIFTER Kostervalsen - respitstart

Deltagande

Distanskappseglingen UNION RACE Kostervalsen är öppen för alla däckade kölbåtar med SRS-tal enligt SRS 2023 eller har ett giltigt MÄTBREV. Minst en besättningsman skall vara medlem i klubb ansluten till SSF/NSF. Allt deltagande sker på egen risk.

Anmälan

Skicka anmälan innehållande - Namn, Båttyp, Segelnummer, SRS-tal, giltigt mätbrev samt tävlingsklass till adressen:

kappsegling@stromstadss.se

Betalning (500kr) sker via Swish, eller kontant betalning senast kl 8.30 innan rorsmansmötet.

SRS-regler

Det åligger varje deltagare att ta del av aktuell SRS-tabell. Om tveksamhet råder pga ev. avvikelse från grundstandard eller om SRS-tal saknas, måste SRS-mätbrev införskaffas och visas upp inför seglingen. Kontakta SSF eller distriktets SRS-kommitté. SRSs-tal (shorthandet) får endast användas i enlighet med SRS-klassregler A4.3b.

Stickprovskontroll

Stickprovskontroll av vissa båtar avseende båtens överensstämmelse med grundstandard enligt SRS eller dess SRS-mätbrev, samt av säkerhetsutrustning kan ske.

Regler

UNION RACE Kostervalsen genomförs i överensstämmelse med KSR med Skandinaviska och svenska seglarförbundets tillägg, förekommande klassregler, dessa seglingsföreskrifter samt senaste SRS-tabell med gällande regler.

Meddelanden och ändringar

Meddelanden och eventuella ändringar eller kompletteringar av seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Skurveskär/klubbhuset, senast en timma före första start. Muntliga meddelanden och föreskrifter kan dessutom ges.

Rorsmansmöte

Rorsmansmöte hålls tävlingsdagen kl 09.00 vid klubbhuset ute på vår klubbö **Skurveskär**.

Bana

Gällande bana anslås på anslagstavlan.

Regattatid

Officiell regattatid är "Regatta-radiouret på Skurve".

Regattans uppskattade medelvind

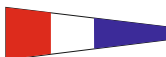
Uppskattad medelvind signaleras med nedanstående siffervimpel för vindstyrkan och är hissad på Skurveskär.



Vind mellan 1,5 och 3 m/sek signaleras med siffervimpel 1.



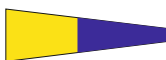
Vind 4 m/sek signaleras med siffervimpel 2.



Vind 5 m/sek signaleras med siffervimpel 3.



Vind 6 m/sek signaleras med siffervimpel 4.



Vind 7 m/sek och däröver signaleras med siffervimpel 5.

Startlinje

En tänkt linje mellan två begränsningsbojar väst Skurveskär.

Startområde

Endast båtar som närmar sig startlinjen för att starta får uppehålla sig inom startområdet, som är ett kvadratisk område syd om startlinjen, se skiss på sidan 3.

Startförfarande (första båt)

Följande signaler visade i land (i förlängningen av startlinjen, på Skurveskär) avser startförfarandet.

5 minuter före första båts start: Varningssignal



Flagga U hissas och en tyfonsignal avges.

4 minuter före första båts start: Förberedelsesignal



Flagga P hissas och en ljudsignal avges.

1 minut före första båts start:

Flagga P tas ned och en lång ljudsignal avges.

Start första båt: Startsignal

Flagga U tas ned och en ljudsignal avges.

Startförfarande, FÖLJANDE starter:

Alla efterföljande starter signaleras med **kort ljudsignal** vid ny efterföljande starttid. (avvikelse från KSR 26)



SEGLINGSFÖRESKRIFTER Kostervalsen - respit, forts.

Ej startande

Båt som ej startat inom 15 minuter efter sin angivna startsignal räknas som ej deltagande. (DNS)



Enskild återkallelse

Signalflagga X visas tillsammans med en pulserande tyfonsignal tills den för tidigt startande båten återvänt. Signalen visas dock längst under 15 sekunder. (avvikelser från KRS 29.2). **OBS!** det åligger deltagande båt att starta enligt definitionen.

En **för tidig start (tjuvstart)**, inom tidsspännet <1 minut före egen starttid, ger tidstillägg med 10 minuter på seglad tid. **För tidig start över 1 minut innebär diskvalifikation.**

Mållinje

En tänkt linje mellan två begränsningsbojar, väst Skurve-skär.

Målgångsperiod

Om **första båt** ej går i mål inom målgångs-perioden, $\pm 10\%$ i förhållande till använd start/mål-tidstabell, sker omräkning enligt seglad tid och SRS-tal.

Tidsbegränsning

Regattan avbryts kl 19.00, tävlingdagens kväll.

Anmälningsskyldighet

Anmäld båt som ej avser att starta eller har startat men utgått, skall meddela tävlingsledningen. Ring telefonnummer (+46xxxxxxx) som är anslaget på den officiella anslagstavlan på Skurve.

Straff

720-graderssvängar, så som det anges i KSR 44 skall gälla för brott mot regel i (KSR) del 2.



Protest

Protest skall vara inlämnad till regattakontoret senast **30 minuter** efter protesterande båts målgång. Båt som avser att lämna in protest skall handla i enlighet med (KSR) regel 61. För båt, längre än 6m, som *inte* visat protestflagg så är protesttiden 15 minuter efter målgång. Protesttiden markeras av flagga **B** hissad vid regattakontoret. Potesttidens flagga tas ned med ljudsignal.

Kallelse till protestförhandling sker 10 min efter protesttidens utgång, vilket är 30 minuter efter sista båt i mål. Kallelsen anslås på den officiella anslagstavlan. Någon ytterligare kallelse sker ej.

Säkerhet

Den säkerhetsutrustning klassreglerna eventuellt föreskriver skall finnas ombord.

Varje deltagande båt skall dock minst vara försedd med följande: Sjökort, kompass, hink, ändamålsenligt ankare med kätting eller lina, anordning för mistsignaler, kniv, förbandslåda, nationsflagg, en flytväst eller flytjacka per ombordvarande, anordning avsedd för båtens framdrivande utan segel samt startlista, SRS-tabell och seglingsföreskrifter.



Flytväst

Om flagga Y hissas skall Flytväst vara påtagen under kappseglingen.

Målgångsrapportering via blankett

Vid målgång skall båt registrera egen målgångstid samt vilken båt som var före respektive efter egen båt i mål. Blanketten skall postas i brevlådan vid anslagstavlan senast 30 minuter efter målgång.

Ansvar

Ansaret för båtens och ombordvarandes säkerhet åvilar helt och fullt ägaren (eller den som representerar ägaren under kappsegling). Det ankommer på denne att försäkra sig om att båten är i sjövärdigt skick, att besättningen är tillräckligt erfaren och kapabel att utstå dåligt väder, att skrov, rundhult, rigg, segel och all annan utrustning är tillräckligt starka och motståndskraftiga och att säkerhetsutrustningen är i gott skick och lämpligt anbringat i båten. Varken uppställandet av dessa regler om båtens säkerhet eller kappseglingsarrangörens tillämpning av dem begränsar eller reducerar det fulla och obegränsade ansvar som åvilar ägaren eller dennes representant. Varje båt ansvarar ensam för sitt beslut att starta, eller inte starta, eller att fortsätta kappsegla. KSR (grundregel 4). Deltagare kan ej påräkna assistans från följbåtar. **OBS!** Varje båt skall lämna all möjlig assistans till en farkost, eller en person i fara, när den har möjlighet att göra det! (KSR, grundregel 1).

Försäkring

Båt skall vara ansvarsförsäkrad.

Priser

Totalsegraren i SRS erhåller Strömstads Segelsällskaps vandringspris "**Keiths Trophy**" för Kostervalsen och gratis start i Kostervalsen 2024.

Alla övriga priser (sponsorpriser m.m) kommer att utdelas som övergripande UNION RACE priser.

Prisutdelning

Prisutdelningen sker på Skurve ca 1 timme efter sista båt i mål, eller så snart den officiella resultatlistan är klar. Resultatlistan kommer att anslås på den officiella anslagstavlan.





BANAN

STARTLINJE väst om Skurveskär Cirka 24nm **medsols** runt Kosteröarna

Nr.	Rundningsmärken	Namn	Skall passeras om:
1	Boj	NO Rastegrund (1:an)	Babord
2	Skäret	Svartskärs Kummel	Babord
3	Skären	Tegelskär	Styrbord
4	Fyren	Skåreskär	Styrbord
5	Skären	Hummerhuk	Styrbord
6	Skären	Brändeflu	Styrbord
7	Västmärket	Bredgrunden	Styrbord
8	Ön	Mörholmen	Styrbord
9	SB-märket QG	Nord Små Drammarna	Styrbord
10	SB-märket FL(2)	Klövningssgrund	Styrbord
11	BOJ	100m NV Axelbrottet	Styrbord
12	Boj	100 m NO Furholmen	Styrbord
13	Boj	Nord Karholmen	Babord
14	Grön prick	SV Oljehamnen	Babord
15	Skäret	Skurve	Styrbord
16	Boj	NO Rastegrund (1:an)	Styrbord

17 Målgång väst Skurve

Alternativt finns det en hårdvindsinomskärsbana som seglas innanför Koster med två rundningar inne i Strömstad.

Detta alternativ meddelas på rorsmansmötet om det skall användas.

OBS!

Målgångsbanketten skall postas i brevlådan vid anslagstavlan senast 30 minuter efter målgång.



Årets begivenhet!

Den svenska utmanaren i America's Cup 1977 och 1980, R12:an "Sverige", kommer till Strömstad och Kostervalsen i år!

Det är den driftige varvsägaren och Sarpsborgseglaren Martin Kamperhaug som har varit i Tyskland och kjøpt "Sverige" och skall nu som hans första regatta med båten starta i årets Kostervals!



Pelle P till Kostervalsen?

Vi har forhoppninger om att Pelle Petterson med fru Irene kommer till Strömstad och Kostervalsen 2023.

Pelle är mycket interessert av att kunna återse sin gamle 12:a "Sverige" på svenskt vatten igen!

Saxat från norska tidningen Seilmagasinet:

Båtentusiasten Martin Kamperhaug har kjøpt den tidligere svenske 12-meteren «Sverige» av en tysk finansmann som har eid båten de siste årene. Båten får nå Strömstad som ny hjemmehavn.

En glad Martin i sin nya båt



– Jeg kjøpte båten fordi hun er utrolig vakker og en historisk båt fra 12 meters storhetstid. - Min interesse i livet er å renovere gamle seilbåter og jeg har alltid ønsket meg en 12 meter og å kunne sette den tilbake til opprinnelig stand, sier Martin Kamperhaug.

I årene 1977 og 1980 var «Sverige» deltaker i kampen om verdens eldste og mest kjente seiltrofé, America's Cup, som da ble holdt av New York Yacht Club, som med jevne mellomrom forsvarte trofeet under seilas utenfor Newport på Rhode Island. Skipper ved begge disse anledningene var Pelle Petterson, som også tegnet båten som ble bygget av Sweden Boats i Stenungsund i 1976.

Strömstad Segelsällskap vid södra hamnen

