



Kontroll av kjøl og ror ihht.:
Control of keel and rudder in accordance with:
 "World Sailing Offshore Special Regulations 3.02 Structural inspection"

Båttype / <i>Boat type:</i>	Seilnummer / <i>Sail Number:</i>
Båt navn / <i>Boat name:</i>	Konstruktør / <i>Designer:</i>
HIN-kode / <i>Hull Identification Number:</i>	Båtbygger / <i>Builder:</i>
Produksjonsår / <i>Year of manufacture:</i>	
Eier / <i>Owner:</i>	Telefonnr / <i>Phone no.</i>
Adresse / <i>Address:</i>	email:
Inspeksjonen er utført av/ <i>Inspection by:</i>	☐ Eier / <i>the Owner</i> ☐ Annet / <i>Other</i>
Inspektør, navn: / <i>Inspector, name:</i>	Inspektør, telefonnr. / <i>Inspector, phone no.:</i>
Punkt/ <i>Item:</i>	Inspeksjonen utført og dokumentert med foto/ <i>Inspection performed and documented with photos</i> Signatur og dato / <i>Signature and date</i>
Innvendig inspeksjon/Internal inspection	
Kjølbolter / <i>Keel Bolts</i>	
Bunnstokker og spant /	



<i>Internal Hull Structure</i>	
<i>Rorlager / Rudder bearings</i>	
Utvendig inspeksjon/External inspection	
<i>Kjølinnfesting med båten på land/ Keel attachment with the boat supported</i>	
<i>Kjølinnfesting med båten hengende i stropp/ Keel attachment with the boat in slings</i>	
<i>Ror og ror lager / Rudder and rudder bearings</i>	
<i>Kommentarer / Comments</i>	
Hensikten med denne inspeksjonen er å oppdage synlige tegn på strukturelle skader på kjølinnfesting, ror og styresystem. Inspeksjonen er ikke tilstrekkelig for å avgjøre en båts sjødyktighet. Båteieren (ansvarlig person ombord) er alltid ansvarlig for båtenes sjødyktighet. <i>This visual inspection has been conducted to observe and report on visually noticeable indications that may compromise the structural integrity of the vessel's keel and rudder. It does not ensure that the vessel is seaworthy.</i>	
<i>Eierens underskrift: / Owner signature:</i>	
<i>Sted og dato: / Place and date:</i>	