



Straumtilhøva langs ruta mot sør 2025

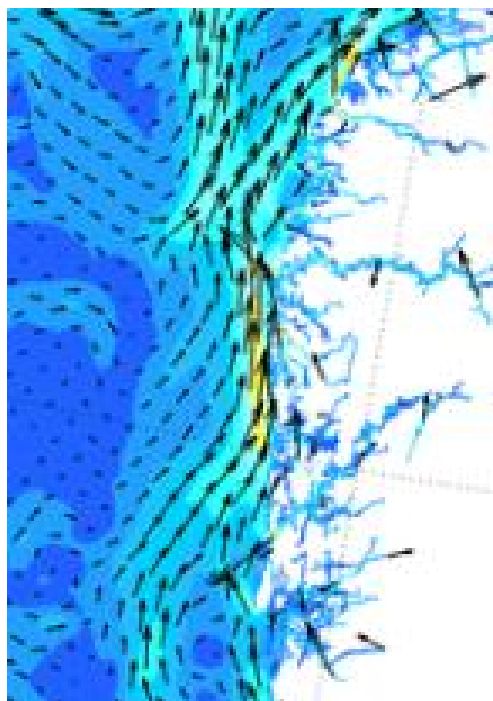
Av Harald Gjøsæter

I denne artikkelen skal vi ta for oss litt om korleis straumen ter seg langs ruta mellom Askøy og Ramnsholmane på Sletta, som er rundingsmerke om løpet vert lagt mot sør.

Men kvifor vera oppteken av straumen? Er ikkje den lik for alle, og difor ikkje noko å bry seg om i ein regatta? For det første er ikkje straumen lik for alle i eit løp som strekkjer seg over mange timar. Fartspotensialet for dei deltakande båtane er så ulikt at særleg tidevasstraumane, som skiftar retning kvar sjette time, kan favorisera enten dei raske eller dei trege båtane, alt ettersom. Men heller ikkje for båtar som seglar like fort treng straumen vera den same; dei som kjenner farvatnet best kan kanskje finna stader å segla der det er mindre motstraum eller meir medstraum enn hos konkurrentane. Og ikkje minst i ein regatta som dette, der det er mange vegval å ta undervegs, kan kunnskapen om kor det er gunstig å vera når, ha noko å seia for utfallet av regattaen.

Generelt:

Det er tre faktorar som avgjer straumen sin styrke og retning i overflata i kystnære farvatn, det er vind, tidevatn og ferskvasstilførsel. Langs kysten renn Den norske kyststraumen nordover, og utanfor denne strøymer atlantehavsvatn (som er varmare og saltare enn kystvatnet) i same retning. Kyststraumen er hovudsakleg danna av overskot av ferskvatn frå dei store europeiske elvane og frå Austersjøen, og får også tilført ferskvatn frå elvane som munnar ut i dei norske fjordane. Straumen blir pressa inn mot kysten på grunn av jordrotasjonen (Corioliseffekten), som bøyer av all rørsle på den nordlege halvkula mot høgre. Det er likevel ikkje nokon «roleg elv» som renn langs kysten, den varierer både i styrke og retning på grunn av forma på kysten, djupnetilhøva, vind, og tidevatn. Straumen kan stansa heilt opp i periodar, og det kan danna seg virvlar og bakevjer som gjer at variasjonen er stor. Jo nærare kysten ein kjem, jo meir variabel er straumen, og ein må gjerne både 15 og 20 nautiske mil av land før ein kan vera nokolunde sikker på å ha nordleg straum å segle i. I praksis er det derfor gjerne lita glede seglarane i «Seilmakeren Doublehanded» får av kyststraumen. I alle fall er denne straumen relativt svak, i gjennomsnitt ca ½ knop i overflata.



Meir interessant er straumen nærare kysten og i fjordar og sund, mellom øyar og holmar, for det er hovudsakleg her båtane ferdast under «Seilmakeren Doublehanded». Også her er det vind, tidevatn

og ferskvasstilførsel som styrer straumbiletet.

Tidevasseffekten vert sterkare jo nærare kysten ein kjem. Medan tidevasstraumane i ope farvatn utanfor vestlandskysten kjem opp i ca ½ knop, kan desse straumane bli fem gonger så sterke inne i tronge sund, der mykje vatn skal pressast gjennom tronge opningar.

Tidevatnet kjem som ei bølge med svært lang bøljelengd. I ei bølge vil det setjast opp ein straum i rørsleretninga på bølgetoppen og mot rørsleretninga i bølgedalen. Tidevassbølga som når Vestlandskysten er danna ute i Atlanterhavet, og kjem inn i Norskehavet mellom Færøyane og Shetland. Herfrå bøyer bølga av langs kontinentalskråninga nordover og sørover langs Norskekysten. Mellom Karmøy og Stad treff bølga omtrent rett på kysten, så flo og fjære på denne strekninga kjem omtrent samtidig. Lenger nord forplantar bølga seg nordover, og straumen den set opp vil gå nordover ved flo (bølgetopp) og sørover ved fjære (bølgedal). Sør for Karmøy er biletet meir komplisert, for bølga som går sørover i Nordsjøen møter ei reflektert bølge frå det europeiske kontinentet, og desse vil nokre stader utlikne og oppheve kvarandre, som ved Egersund. Her blir det derfor ingen tidevassforskjell. Forskjellen på flo og fjære i Bergen medan regattaen går føre seg i 2025 er om lag 1 meter, noko mindre på Sletta. Men dette er «astronomisk tidevatn», som ikkje tek omsyn til om det er høg- eller lågtrykk, vindstyrke og retning, så det kan bli både meir og mindre forskjell enn dette.

Sidan tidevassbølga treff omtrent vinkelrett på kysten mellom Bergen og Sletta, som dekkjer strekninga for det sørlege løpet av «Seilmakeren Doublehanded 2025», vil tidevasstraumen her gå mot kysten når det er flo, og ut frå kysten når det er fjære. Men så fort ein kjem innanfor skjergarden endrar dette biletet seg. Tidevassbølga vil koma inn i opne område, som fjordmunningar, og vil så verta pressa vidare derfrå inn i fjordane og gjennom alle sund som går parallelt med kysten og har opningar mot fjordmunningane. I fjordane vil det setjast opp ein straum som går inn fjorden på stigande vatn og ut fjorden på fallande. Men i sund vil straumens retning koma an på frå kva kant vatnet vert pressa inn, og her er det heilt andre straumkrefter enn bølgetopp og bølgedal som gjeld; her er det høgdeforskjellen mellom vatnet i eine og andre enden av sundet som er drivkraft.

Ved full- og nymåne, når det er springflo, vil tidevasstraumane vera sterkare enn ved halv måne (nipp). Men veret spelar også inn; når det er lågtrykk vil tidevatnet generelt gå høgare enn når det er høgtrykk. Og ekstra høgt eller lågt vatn vil naturleg nok føra til sterkare straumar enn normalt. Og om det i tillegg bles sterk vind mot kysten i lengre tid kan vatn «stuvast opp» langs kysten og gi høgare vasstand og meir tidevasstraumar enn vanleg. I tillegg vil også ferskvasstilførsel spela ei rolle, særleg i fjordar og fjordmunningar. Når det kjem ekstra mykje ferskvatn ut i fjorden, enten på grunn av mykje nedbør eller stor snøsmelting i fjellet, kan det setjast opp sterke overflatestraumar ut fjordane. På grunn av Corioliseffekten vil utgåande straum alltid vera sterkare på høgre sida av fjorden (i høve til straumretninga) enn på venstre. På ruta mellom Bergen og Sletta er det særleg i utløpet av Hardangerfjorden (Bømlafjorden) at dette kan merkast. Dei som har segla i dette farvatnet veit at det til tider kan vera temmeleg sterk straum ut langs nordsida av denne fjorden.

Vinden er kanskje den krafta som påverkar overflatestraumen mest i litt opne område, der vinden får tak. Friksjonen mot overflata set opp ein straum, som rett nok ikkje stikk særleg djupt, men det gjer jo heller ikkje seglbåtane. Ein skulle tru at straumen gjekk rett unna vinden, men igjen er Corioliseffekten på plass og sørgjer for at straumen vert avbøygd mellom 10° og 40° til høgre for vindretninga. (Du har kanskje merka at farten er størst og avdrifta minst når du seglar for styrbords halsar på ein krysslens unna vinden?). Sjølv om retninga på straumen kan vera den same alle stader i eit sund, vil farten variera med djupna. Ofte er sundet djupast midt i, og her vil også straumen vera sterkast. Friksjonen mot botnen og mot landet på sidene av sundet gjer at straumen vert seinka der det er grunt og ved land. Nes og vikar vil avbøya straumen og danna bakevjer eller virvlar. Nokre stader kan det vera ei «attebera» heilt inne ved land, der straumen faktisk går motsett veg enn ute i sundet. Men er det ein terskel på tvers av eit sund, som er vesentleg grunnare enn på begge sider,

går gjerne straumen aller sterkast der, fordi mykje vatn plutselig vert pressa opp frå djupet og må over terskelen. Det kan difor vera smart å ta ein kikk på djupnekotane i sjøkartet når straumen skal vurderast.

Om straumen langs ruta

Det følgjande er for det meste henta frå «Den Norske Los» bind 3 og figurane som viser straumen i nokre utvalde sund er også henta frå denne boka. Alle binda av dette nyttige bokverket er fritt tilgjengelege på internett som pdf-filer. Eg har også studert dei daglege straumvarsla på nettstaden Barentswatch (<https://www.barentswatch.no/bolgevarsel>), der ein kan få prognosar for både vind, bølger og straum, og har halde dette opp mot tidspunkta for flo og fjære. Men oppløysinga på den straummodellen er ikkje god nok til å få detaljerte varsel. Eigen erfaring har vist at dei generelle skildringane av straumbiletet som ein finn i «Den Norske Los» aldri må takst for ei absolutt sanning. Som forklart ovanfor, vil dei lokale vêrtilhøva spela ei viktig rolle. Dei som er lokalkjende langs ruta vil også ha lagt merke til at nokre stader skil seg frå det generelle biletet som er omtalt i bøkene, så lokal kunnskap og eiga erfaring kjem alltid godt med!

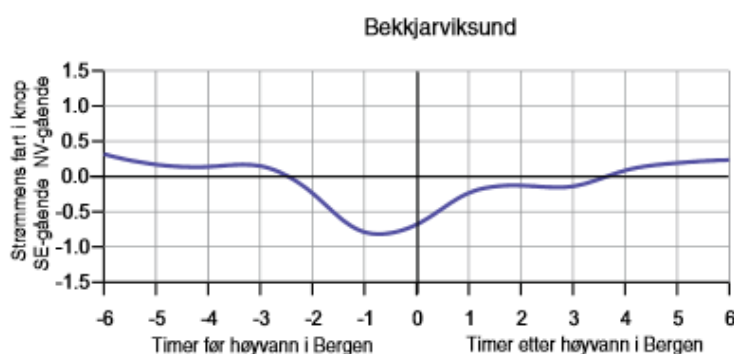
I sunda sør for Bergen går straumen nord på veksande og sør på fallande sjø. I søre delen av Hjeltefjorden, frå startområdet i Hauglandsosen til Hjelteskjeret gjeld også denne regelen, men den nordgåande straumen på fløande sjø er gjerne sterkare enn den sørgåande på fallande. Men straks ein kjem ned mot byfjorden er straumen straks meir rotete, og det dannar seg gjerne både virvlar og konvergenssonar (der straum frå ulike retningar møtest og overflatevatnet vert pressa ned). Og når ein kjem ned mot Sotrabraua kan straumen gå temmeleg stri, og framleis nord på fløande og sør på fallande vatn. Langs land på begge sider er det gjerne bakevjer, så får ein motstraum her, så går ein gjerne så nær land at ruren skrapar langs skutessida... Men så tidleg i regattaen vil dei fleste båtane vera samla, så her vil straumen vera mykje godt lik for alle.

Straumen deler seg der leia deler seg ved Bjorøy. Vanlegvis er straumen sterkast i Vatllestraumen aust av Bjorøy, og her dannar det seg virvlar og bakevjer i det svingete løpet. Straumstyrken er fleire knop på det verste. Også i Kobbeleia, mellom Bjorøy og Sotra er det kraftig straum, særleg i den nordlege delen av leia, mellom Vonflua lykt og Kjerringholmen. Også her er det ofte kraftige straumvirvlar. Vidare sørover i Kobbeleia er ikkje straumen så ille. Som i Vatllestraumen set han nord ved stigande og sør ved fallande sjø. Der sunda på begge sider vidar seg ut mot Raunefjorden minkar straumen att, men når ein er komen over Raunefjorden og skal vidare sørøtter Lerøyosen får ein på nytt merka at det er andre krefter som verkar på seglbåten enn berre vinden.

I Korsfjorden går det som oftast ein svak straum ut fjorden, og den er lite påverka av tidevatnet. Men i periodar med mykje snøsmelting i fjellet og mykje ferskvatn i fjorden kan den utgåande straumen bli temmeleg sterk også her. I Bjørnafjorden går straumen svakt austover på fløande sjø og vestover på fallande. Men i desse opne fjordane vil gjerne vindgenerert straum vera sterkare enn den som kjem frå skiftet mellom flo og fjære.

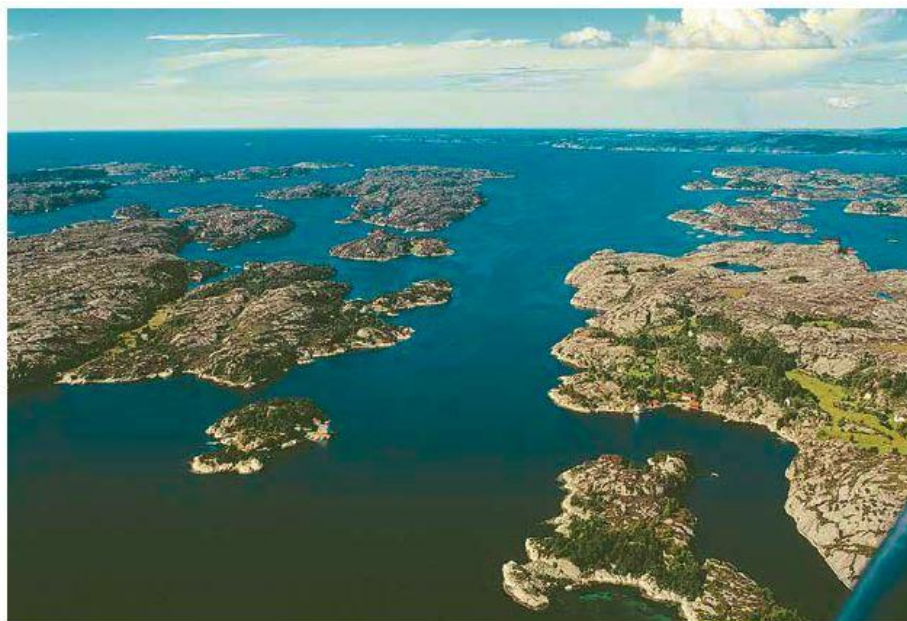
Går ein gjennom Austevoll må ein igjen vera førebudd på at tidevatnet spelar inn, særleg i det smale Krosshamnsundet mellom Korsfjorden og Hundvåkosen kan straumen gå stri. Her er det gjerne dobbelt ille å få motstraum, for på grunn av det høge landet på begge sider av sundet forsvinn gjerne vinden heilt om han er frå vest. Også i sundet under Austevollbrua og vidare mellom holmane søranfor har båtar under tidlegare «Seilmakeren doublehanded»-regattaer måtta ankra når nattestilla kom og straumen bar i mot.

Vel ein å gå Bekkjarviksundet på turen sør, er det ein fordel om ein kjem dit i tidsrommet 2 timar før høgvatn til tre timar etter. Som figuren viser, har



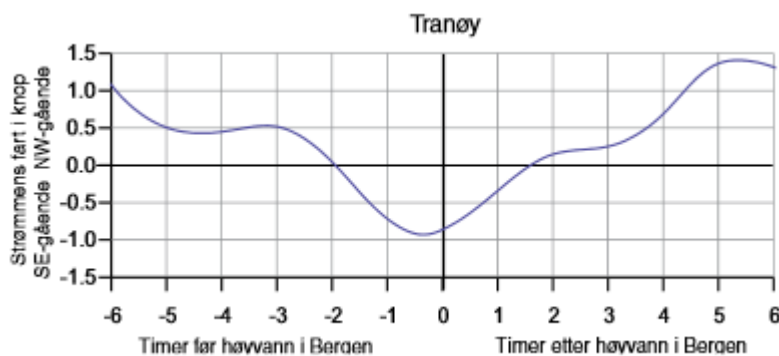
straummålingar i dette sundet vist at skiftet mellom nord- og sørgående straum ikkje skifter med høg- og lågvatn, men omtrent midt i periodane. Då desse målingane var gjort var straumen heller svak, men kan nok gå noko sterkare når vêrtilhøva ligg til rette for det. Alle desse målingane er gjorde på seks meters djup ved springflo.

Tilsvarande målingar har ikkje vore gjorde i Stolmasundet, men eiga erfaring er at straumen er minst like sterk her som i Bekkjarviksundet. Høgvatn her inntreff ca eit kvarters tid før i Bergen. Ute i Selbjørnsfjorden vil det ofte vera utgåande straum på grunn av ferskvatn frå fjordane innanfor som skal ut til havs, men veldig sterk plar ikkje tidevasstraumen vera her. Men står vinden lenge enten frå aust eller vest, kan det saktens blir kraftige overflatestraumar også her.



Nyleia med Selbjørnsfjorden og Selbjørn og Stolmen i bakgrunnen. Foto Øyvind Leren. "Den Norske Los" bind 3

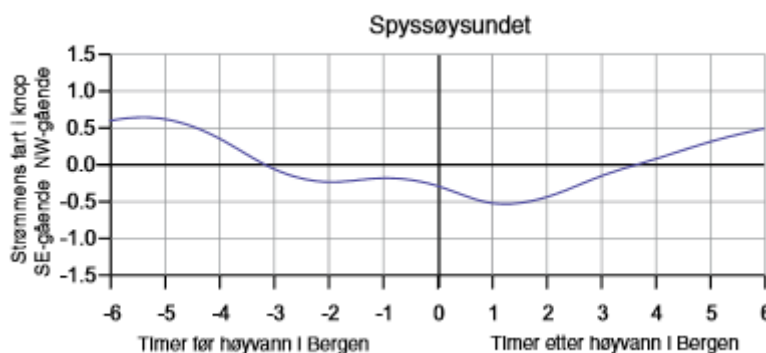
Nordre delen av Nyleia og Stokksundet liknar på Bekkjarviksundet og Stolmasundet når det gjeld straumskifte, også her går straumen mot sør frå eit par timar før høgvatn til eit par timar etter, og nord resten av tida. Men som figuren her viser, så er straumen i Nyleia (her målt mellom Tranøy og Ålforø) noko sterkare enn i Bekkjarviksundet. Og sidan straummålaren ikkje kunne plasserast midt i sundet på grunn av den store skipstrafikken her, kan straumen på det djupaste gå sterkare enn dei 1-1,5 knop som er vist her. Sidan det også er smalt her, og ein difor må slå ofte i motvind, kan det vera strabasiøst nok å koma gjennom på motstraum om vinden er svak.





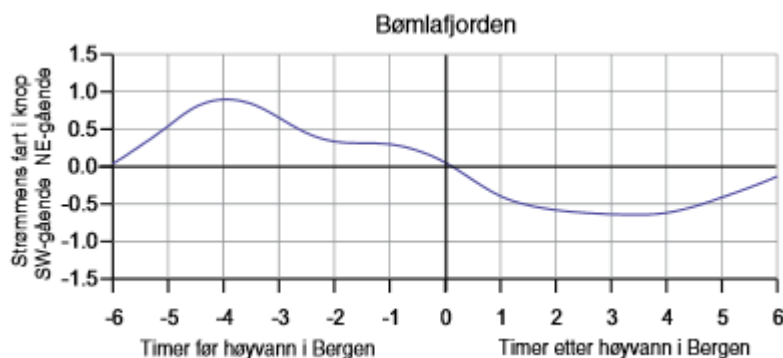
Stokkbleikjene lykt i Stokksundet. Foto Harald Gjøsæter

Vidare sørover Stokksundet er det så breitt og djupt at tidevasstraumane har mindre å seie. Sør i Stokksundet, og i Spissøysundet er tidevasstraumen noko svakare enn i Nyleia, men har ein liknande periode, og snur ca tre timar før og etter høgvatn, sjå figuren til høgre. Også her var strømmålararen plassert til sides for midten av sundet pga skipstrafikken, og målingane vist her er sikkert eit underestimat av typisk straum i området.



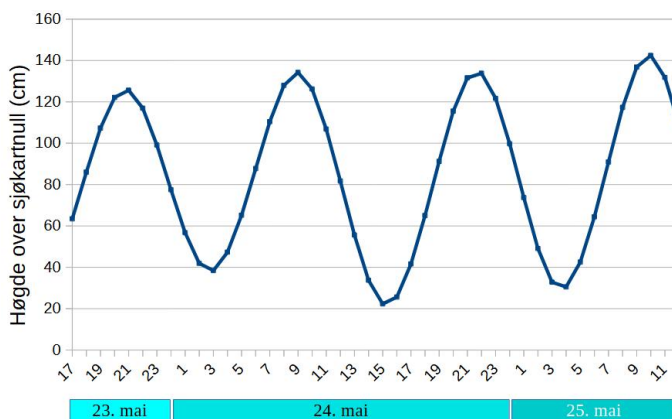
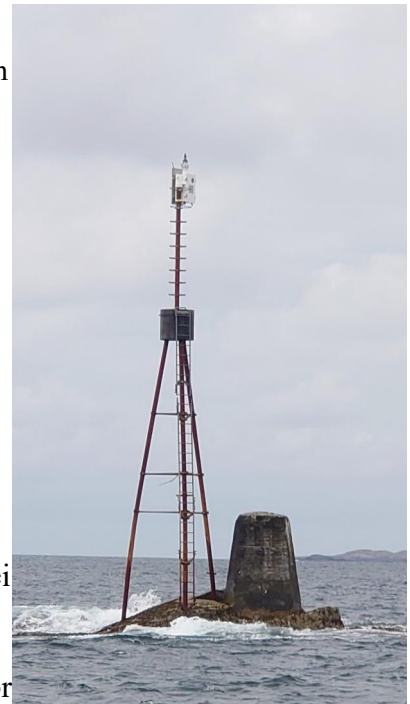
Men straumen nord og sør i Stokksundet vil vera påverka av straumen i høvesvis Selbjørnsfjorden og Bømlafjorden. Til dømes med kraftig vind og vindskapt straum inn desse fjordane kan straumen inn i Stokksundet gå same vegen heile tida, uavhengig av tidevatnet.

I Bømlafjorden går straumen inn på stigande og ut på fallande vatn, sjå figuren under. Men gjennom denne fjorden skal alt ferskvatnet som kjem frå Hardangerfjorden transporterast, så i snøsmeltinga om våren kan det vera ein kraftig overflatestraum ut fjorden, særleg langs det nordre landet.



Når ein så kjem ut på Sletta betyr ikkje tidevasstraumen så mykje lenger, her vil det gjerne vera vindskapt straum som er det viktigaste. Men om vinden står frå vest og straumen renn strid ut Bømlafjorden kan det oppstå krappe bølger, noko Sletta er kjend for. I «Den Norske Los» står det ei åtvaring om at i dette området kan farlege styrtbrenningar oppstå. Vi får vona at veret i slutten av mai på ingen måte vert slik at dette skulle skapa nokon problem for seglarane i «Seilmakeren Doublehanded 2025».

Figuren under viser venta tidevatn (tidspunkt og høgde over sjøkartnull) ved Bergen, for tidsrommet då seglarane er på tur under Seilmakeren 2025. Det er fløande sjø dei første tre-fire timane etter starten på fredag, så om løpet mot sør vert valt, vert det motstraum søretter leia. Men sidan båtane er nokså samla dei første timane, vil dette neppe skilja så mykje mellom båtane. Og sidan målgang for dette løpet er flytta sørover mot Korsfjorden, vil heller ikkje dei sterke straumane i leia sør for Bergen, som var ei plage for mange dei første åra denne regattaen vart arrangert, ha noko å seie for utfallet når båtane kjem nordover att. Spanande blir det først når båtane skal gjennom eller utanfor Austevoll, og innanfor eller utanfor Bømlo. For



når ein kjem så *Store Bloksen*. Foto: Harald langt i regattaen *Gjøsæter* vil dei raske og trege båtane vera på desse stadane til ulike tider, og nokon vil få motstraum, andre medstraum. Dei dyktigaste seglarane vil også ta omsyn til dette, når dei gjer sine vegval.

Det som er vist på figuren er sokalla astronomisk tidevatn, dvs det er rekna ut etter korleis sol og måne påverkar havet. Lufttrykket og eventuell langvarig vind vil kunna endra høgda, men ikkje tidspunkta for høg- og lågvatn.

God seglas!



Ein solskinsdag i Stokksundet. Fjellet Siggjo på Bømlo i bakgrunnen. Dette karakteristiske fjellet kan ein sjå frå mest alle stader langs ruta mellom Askøy og Sletta. Foto: Harald Gjøsæter



Der Bømlaffjorden møter Sletta ligg Ryvarden Fyr. Ikkje langt derfrå ligg Ramsholmane, som er «rundingsmerke» i 2025. Foto: Harald Gjøsæter