

Maritim Serieseilassen 2025

Organiserende myndighet er Bærum seilforening

07. mai – 17. september 2025

Vestfjorden, Bærum

Seilingsbestemmelser

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2. NIFs regelverk for antidoping gjelder (<https://www.antidoping.no/>). Ansvarshavende i en båt er ansvarlig for at alle deltagere ombord har satt seg inn i NIFs antidoping regelverk.

2. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 2.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli publisert på regattaens hjemmeside på SRS; <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3959> før kl. 0900 samme dag de trer i kraft.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 3.1. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3959>.

4. RETNINGSLINJER FOR ADFERD

- 4.1. [DP] Deltagere og supportpersoner skal etterleve rimelige forespørsler fra regattakomiteen.
- 4.2. [DP] Deltagere og supportpersoner skal håndtere utstyr levert av organiserende myndighet med forsiktighet, på sjømannsmessig vis, i samsvar med instruksjoner for dens bruk og uten å forstyrre dens funksjon

5. SIGNALER FRA KOMITEBÅT

- 5.1. Signaler gis fra flaggstenger på komitébåt.
- 5.2. Signaler blir gitt i henhold til [vedlegg C](#), se forøvrig side 2 og 3 i Kappseilingsreglenes 2025-2028.

6. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 6.1. Programmet for kappseilasene og første varselsignal er som følger:

Seilasnr.	ukedag	dato	tid	kommentar
1	onsdag	7. Mai	kl. 18:30	Serieseilas
2	onsdag	14. Mai	kl. 18:30	Serieseilas - Superonsdag, Asker
3	onsdag	21. Mai	kl. 18:30	Serieseilas
4	onsdag	4. Juni	kl. 18:30	Serieseilas - Superonsdag, Bærum
5	onsdag	12. Juni	kl. 18:30	Serieseilas
6	onsdag	18. Juni	kl. 18:30	Gunderseilas, målgang Ytre Vassholmen
7	onsdag	13. August	kl. 18:30	Serieseilas
8	onsdag	20. August	kl. 18:30	Serieseilas - Superonsdag, Asker
9	onsdag	27. August	kl. 18:30	Serieseilas
10	onsdag	3. September	kl. 18:30	Serieseilas - Superonsdag, Bærum
11	onsdag	10. September	kl. 18:30	Gunderseilas
12	onsdag	17. September	kl. 18:30	Ordinær serieseilas, rekefest og premieutdeling

7. KLASSEFLAGG OG KLASSEINNDELING

- 7.1. Klasseinndeling i 2025 er gjort etter NOR Rating, og blir:
- Signalflagg «D» (gult/blått) benyttes for klasse D – NOR Rating APH = 1,05 og høyere
 - Signalflagg «F» (hvit/rødt) benyttes for klasse F – NOR Rating APH = 1,05 og lavere
- 7.2. Endelig ratingtall for klasseinndeling kan endres dersom dette gir en uhensiktsmessig fordeling mellom klassene. Endelig tall publiseres på regattaens hjemmeside.

8. BANEOMRÅDE

- 8.1. Baneområdet og mulig løp for de to klassene er i henhold til kartskisser i Kartpakke D og Kartpakke F under menyvalget «For deltagerne» på regattaens hjemmeside.

9. LØPENE

- 9.1. Løpet vil være i henhold til en av kartskissene for klassene. Gjeldende banenummer for dagen annonseres med signal fra komitébåten ca. kl 1800 - tid for første varsel signal. Signalene som gis er angitt på alle vedleggene.
- 9.2. **Gunderseilas 18. juni og 17. september.**
Alle båter seiler i samme klasse. Banekart og starttider deles ut fra komitébåt eller jolle før start. Starttid er beregnet individuelt slik at første båt i mål er vinner av seilasen. Seilasen teller med i serieseilasen. NB! *Det er utarbeidet egne seilingsbestemmelser for denne seilasen.*
Merk at maksimaltiden i Gunderseilasen er 30 minutter etter beregnet innkomst som er angitt i startlisten.
- 9.3. **Superonsdager 14. mai, 4. juni, 20. august og 3. september**
For disse seilasene gjelder egne seilingsbestemmelser. SI for superonsdagene publiseres på regattaen sider senest 48 timer før start.

10. MERKER

- 10.1. Merkenes plassering fremgår omtrentlig av vedlegg A og B.
- A: Utlagt oransje bøye (Startmerket)
 - B: To utlagte oransje og hvite bøyer (Målmerket)
 - C: Nordstake (sort og gul)
 - D: Fast jernstake (Gryteberget)
 - E: Nordstake (sort og gul) (Mortensgrunn)
 - F: Utlagt orange bøye
 - G: Rød flytestake
 - H: Fast jernstake med grønt blink (Kalvøygrunn)
 - I: Fast jernkost
 - J: Rød flytestake
 - K: Grønn flytestake
 - L: Fast jernkost (Kråholmflua)
 - M: Utlagt oransje bøye

11. HINDRINGER

- 11.1. Det er ikke tillatt å seile inn i områder som er avgrenset av badebøyer. Det er heller ikke tillatt å seile i områder skravert sort på banekartene. Overtredelse vil medføre DSQ for seilasen.

12. STARTEN

- 12.1. Kappseilasene startes i henhold til Kappseilingsreglene regel 26.
- 12.2. Seilasene vil bli startet som følger:
Det startes med 5 minutters intervall mellom klassene. Tider skal alltid tas etter de visuelle signalene i tilfelle svikt ved lydsignal. Startlinjen er mellom mast på

komitébåt og merke A. En begrensningsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensningsbøyen.

- 12.3. Ved generell tilbakekalling av en klasse flyttes starten til denne klassen til 5 min. etter siste klasses ordinære start.
- 12.4. Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

13. AVKORTING ELLER FORLENGELSE

- 13.1. Seilasene kan avkortes ved hvert merke.
- 13.2. Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflagg S (hvitt/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåten mast og merket. Avkorting av én klasse vises med denne klassens klasseflagg.
- 13.3. Under seilasen kan det fra komitébåten vises et grønt flagg med 2 x lydsignal og klasseflagg for hvilke(n) klasse(r) forlengelsen gjelder. Dette betyr at i stedet for å gå i mål etter fullført løp, skal målbøyen, rundingsmerke B, rundes med styrbord runding, babord runding for bane 4 (pølsebanen) og seile hele løpet en (1) gang til. Merke A (startmerket) faller bort for alle banene bortsett fra bane 4 (pølsebanen) i "forlengelsesrunden".

14. MÅL

- 14.1. Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og merke B. I tilfelle avkorting kan merke (målmerket) være hvilket som helst av merkene i den angitte bane for dagen.
- 14.2. Båter som har gått i mål, skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. **Båter som bryter dette vil få et tillegg i seiltid på 10 minutter.**

15. STRAFFESYSTEM

- 15.1. Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.
- 15.2. For seilasen tillates at autopilot benyttes på båter med en eller to personer om bord. Dette er et unntak fra Kappseilingreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder.

16. MAKSIMALTIDER

- 16.1. Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

17. ANMODNING OM HØRING

- 17.1. Protestfristene er som følger:
- Kl. 12:00 dagen etter seilassen det protesteres i
- 17.2. Anmodning om høring leveres på epost til turoghav@bseil.no.
- 17.3. Høringer vil fortrinnsvis gjennomføres på teams, og senest før avsluttende regatta for sesongen.
- 17.4. Appendix T Mekling gjelder.

18. PREMIERING

- 18.1. De 9 beste seilaser for hver enkelt båt teller i sammendraget.
- 18.2. Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse i alle seilaser i Serieseilassen. Premiering gjøres i henhold til plassering i serien, uavhengig av antall seilaser som er seilt.
- 18.3. Seilassen med Gunderstartene 17. juni og 15. september teller med i sammendraget og premieres også separat.

19. ANSVARSFRASKRIVELSE

- 19.1. Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene.'

20. FORSIKRING

- 20.1. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med en minimums dekning på MNOK 30 for hver hendelse eller tilsvarende.

21. YTTERLIGERE INFORMASJON

- 21.1. For ytterligere informasjon vennligst kontakt turoghav@bseil.no.