

Maritim Doublehanded Serie Oslofjord 2025

Organiserende myndighet er Bærum seilforening

12. mai – 15. september 2025

Vestfjorden, Bærum

Seilingsbestemmelser

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2. NIFs regelverk for antidoping gjelder (<https://www.antidoping.no/>). Ansvarshavende i en båt er ansvarlig for at alle deltagere ombord har satt seg inn i NIFs antidoping regelverk.

2. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 2.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli publisert på regattaens hjemmeside på SRS; <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3960> før kl. 0900 samme dag de trer i kraft.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 3.1. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3960>.

4. RETNINGSLINJER FOR ADFERD

- 4.1. [DP] Deltagere og supportpersoner skal etterleve rimelige forespørsler fra regattakomiteen.
- 4.2. [DP] Deltagere og supportpersoner skal håndtere utstyr levert av organiserende myndighet med forsiktighet, på sjømannsmessig vis, i samsvar med instruksjoner for dens bruk og uten å forstyrre dens funksjon

5. SIGNALER FRA KOMITEBÅT

- 5.1. Signaler fra komitébåt gis med flagg i mast og rigg på komitébåt, samt lydsignal. Visuelle signaler gjelder foran lydsignaler. Se for øvrig side 2 og 3 i Kappseilingsreglene 2025 - 2028.

6. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 6.1. Programmet for kappseilasene og første varselsignal er som følger:

Seilasnr.	ukedag	dato	tid
1	mandag	12. Mai	kl. 18:30
2	mandag	26. Mai	kl. 18:30
3	mandag	16. juni	kl. 18:30
4	mandag	18. august	kl. 18:30
5	mandag	1. september	kl. 18:00
6	mandag	15. september	kl. 18:00

7. KLASSEFLAGG OG KLASSEINNDELING

- 7.1. Det seiles i utgangspunktet i én klasse.
- 7.2. Dersom antall påmeldte båter gjør det påkrevet vil feltet deles i to klasser med hver sin start. Klasseinndeling i 2025 er gjort etter NOR Rating APH, slik at klasene blir så jevnstore som mulig. Ratingtall for deling av klassene vil varsles på den offisielle oppslagstavlen på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3960> senest kl 0900 den dagen det trer i kraft.

8. BANEOMRÅDE

- 8.1. Dersom startbåt ikke befinner seg i området i nærheten av Høyerholmflu/Vestre Måsane innen kl. 18:00 er starten flyttet til Middagsbukta nordlige del.
- 8.2. Ved eventuell uoverensstemmelse mellom banevalg varslet på SMS og i staartbåt, er det tallstander på startbåten som viser korrekt bane.
- 8.3. Som en ekstra service til seilerne vil bane og startsted for dagens seilas bli annonsert via SMS, før start innen kl 17:30 på regattadagen. Banevalg vil også forsøksvis meddeles på VHF kanal 72.
Telefonnummer for SMS varsling sendes til startbåtansvarlig **Bjørn Vadholm**, senest to dager før deltagerens første regatta i serien, på telefon nr. **915 46 098**. Meldingen skal inneholde Seilnummer og navn på skipper.

9. LØPENE

- 9.1. Løpet vil være i henhold til en av banebeskrivelsene (7 alternative baner) og tilhørende kartskisse i vedlegg A. Aktuelt banenummer vil vises som signal fra komitébåten senest kl. 18:15 ved at det vises tallstander 1 – 7 forenom startbåtenes mast.

10. MERKER

- 10.1. Merkenes plassering fremgår av vedlegg A; «Banebeskrivelse og kartskisse». Vedlegget publiseres sammen med seilingsbestemmelsene.

11. HINDRINGER

- 11.1. Det er ikke tillatt å seile inn i områder som er avgrenset av badebøyer. Overtredelse vil medføre DSQ for seilasen.

12. STARTEN

- 12.1. Kappseilasene startes ifølge Kappseilingsreglene regel 26, Startlinjen er mellom startbåt/utlagt merke (UM) og merke Høyerholmflu. UM er en gul sylindrerformet bøye. Startbåt vil ligge like i nærheten og sikte linjen. **Det er ikke tillatt å seile mellom UM, dersom det benyttes, og komitebåt i det siste minuttet før start.**
- 12.2. Dersom startbåt ikke er oppankret vises dette med Flagget Q (helgult) under tallstander.
- 12.3. Ved generell tilbakekalling vil neste prosedyre starte så snart båtene er tilbake i startområdet, men ikke mer enn 10 minutter etter opprinnelig start. (dvs. senest kl. 18:45). AP går opp, med lydsignal, før prosedyre startes opp. Når AP tas ned med lydsignal er det ca. 1 min til klarsignal.
- 12.4. Blir det i løpet av serien bli behov for klasseinndeling vil generell tilbakekalling av en klasse medføre at starten for klassen flyttes til 5 min. etter siste klassestart i ordinære startrekkefølge osv.
- 12.5. **Alternativ start i Middagsbukta, nordre del.**
Ved hard vind kan starten for bane 1, 2, 3, 6 og 7 bli flyttet inn i Middagsbukta. Ved start i Middagsbukta, benyttes utlagt merke (UM) som babord begrensning av startlinjen.
Etter start blir Jernstang med rød lykt nordøst av Hareholmen første begrensningsmerke, og den skal da holdes om styrbord. Rød flytestake ved Høyerholmflu utgår som ytre begrensning av startlinjen.

13. AVKORTING

- 13.1. Seilasene kan avkortes ved hvert merke.
- 13.2. I tilfelle avkorting kan merke (målmerket) være hvilket som helst av merkene i den angitte bane for dagen.

- 13.3. Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflagg S (hvitt/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåten mast og merket, i løpets retning. Merket passerer slik det ville blitt passert uten avkortning. Seiles det i to klasser vises også det/de startflagg avkortningen gjelder for.
- 13.4. På egnet sted kan mållinje også legges mellom komitébåt og utlagt merke (UM). Ved mållinje med utlagt merke skal UM holdes om styrbord. UM er en gul sylinderformet bøye.
- 13.4 Bane 6 (løyværsbane) kan forlenges med «1-n» runder. Ved forlenging skal rød stake ved Høyerholmflu rundes/holdes om babord. Forlenging vises ved heising av flagg D, sammen med gjentatte lydsignaler. Seiles det i to klasser vises det/de klasseflagg forlengelsen gjelder for, sammen med gjentatte lydsignaler.

14. MÅL

- 14.1. Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og utlagt merke. Målmerket skal holdes om styrbord
- 14.2. Benyttes bane 1 vil mållinjen være mellom nordmerket Mortensgrunn (13) og målbåt. Merket vil da være babord ende av mållinjen og båt vil være styrbord ende. Dette for hindre konflikt med foreningens junioraktiviteter
- 14.3. Båter som har gått i mål, skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. **Båter som bryter dette vil få et tillegg i seiltid på 10 minutter.**

15. STRAFFESYSTEM

- 15.1. Entørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder. Dette endrer regel 44.1.
- 15.2. Regel 42.3(i) gjelder for regattaene. Siden de fleste banene krysser skipsleia ber arrangørene om at det vises hensyn og aktsomhet overfor nyttetraffikk. Det er derfor anledning til å benytte motorkraft for å unngå en potensiell farlig situasjon med nyttetraffikk. I slike tilfeller skal man, etter at situasjonen er avklart, gå tilbake til posisjonen man hadde da motor ble startet. Brudd på denne regel, og ved motorkraft avansere i feltet, vil føre til diskvalifikasjon.
- 15.3. For seilasen tillates at autopilot benyttes på båter med en eller to personer om bord. Dette er et unntak fra Kappseilingsreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder.

16. MAKSIMALTIDER

- 16.1. Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den. Ved annullering pga. værforhold, vil annullert seilas bli forsøkt seilt påfølgende mandag, med unntak av seilasene 16 juni og 15. september.

17. ANMODNING OM HØRING

- 17.1. Protestfristene er som følger:
 - Kl. 12:00 dagen etter seilassen det protesteres i
- 17.2. Anmodning om høring leveres på epost til turoghav@bseil.no. Utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format.
- 17.3. Høringer vil fortrinnsvis gjennomføres på teams, og senest før avsluttende regatta for sesongen.

18. PREMIERING

- 18.1. De 5 beste seilaser for hver enkelt båt teller i sammendraget.
- 18.2. Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse i alle seilaser i Serieseilassen. Premiering gjøres i henhold til plassering i serien, uavhengig av antall seilaser som er seilt.

19. ANSVARSFRASKRIVELSE

- 19.1. Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kapseile er dens alene.'

20. FORSIKRING

- 20.1. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med en minimums dekning på MNOK 30 for hver hendelse eller tilsvarende.

21. YTTERLIGERE INFORMASJON

- 21.1. For ytterligere informasjon vennligst kontakt turoghav@bseil.no, facebooksidene «Storbåtseiling i Bærum», eller Bjørn Vadholm på tlf +47 915 46 098.