

ARSGRUNNENSEILASEN 2025

Seilingsbestemmelser

Arsgrunnseilasen er en regatta for kjølbåter, og arrangeres av Seilforeningen 1928 søndag 11.mai 2025, ca kl 10:00.

PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes elektronisk via regattaens hjemmeside <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3939>

Påmeldingsgebyr Express & NOR Rating kr 300,- pr. båt.

Påmeldingsfrist er innen torsdag 8.mai kl. 22.00.

Etter anmeldings frist er lørdag 9.mai kl. 12.00.

Etteranmeldings gebyr kr 600,-

Express & NOR Rating For å delta må man ha gyldig målebrev/sertifikat fra NOR-Rating. Express med gyldig klassebevis seiler i egen klasse

De som melder seg på med shorthanded målebrev kan bruke autopilot

Båter uten målebrev kan meld seg på i turklasse

SIKKERHETSBESTEMMELSER

I henhold til NorRatinngs *Enkel sikkerhetsforskrift* (vedlegg 1), Ut over dette anbefales GPS og VHF radio.

DET ER PÅBUDT MED FLYTEVEST

Regattaarrangøren har rett til å diskvalifisere båter som ikke følger sikkerhetsbestemmelsene.

NYTTTRAFIKK

Alle deltagere i regattaen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til regattakomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.

Kontaktinformasjon regattaledelsen:

Ang. start og påmelding Terje Rise 47667667

Underveis i regattaen og målgang Trygve Wiig 941 90 550

Telefonnummer som ble oppgitt ved påmelding benyttes til kommunikasjon med skipper underveis i regattaen.

1.0 REGLER:

1 Arsgrunnseilasen vil være underlagt Kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

1.1 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

2.0 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på regattaens hjemmeside.

VHF, kanal 72 vil bli brukt til informasjon til deltakere før start og under startprosedyre.

2.1 SKIPPERMØTE:

Skippermøte i SF1928 klubbhus i Breivik søndag 11. mai kl. 08.30.

3.0 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 0800 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før.

4.0 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

4.1 Ved eventuell flytting av start på grunn av lite vind blir det benyttet en komitebåt.

5.0 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

Første varselsignal er planlagt kl 09.55

6.0 LØPET

Løp 1 Start Breivik, Horge BB, Arsgrunnen BB, Horge SB, mål Breivik.

Løp 2 Start Breivik, Horge BB, Arsgrunnen BB, Gryda lykt BB, Kisteneset i Langøyosen SB, mål Breivik.

Løp 3 Start ved Bragen, Arsgrunnen BB, Gryda lykt BB, Kisteneset i Langøyosen SB, Mål i Breivik

Avkortning: Regattaen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen.

7.0 STARTEN

Seilasen startes i følge kappseilingsregel 26.

Startlinjen for løp 1 og 2 angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass i Breivik. Ytrebegrensning, stake ved Marøy.

For løp 3 blir starlinjen mellom utlagt oransj merke ved Bragen og Komitebåtens mast,

En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

8.0 TILBAKEKALLING

8.1 Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til Kappseilingsreglene Del 3 pkt. 29.1 med signalflagget «X»

8.2 Signal om generell tilbakekalling gis med signalflagg Første likhetstegn og to lydsignaler.

9.0 MÅL Mållinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning er stake ved Marøy.

Ved eventuell avkorting vil mållinjen være som vist i kartskisse. Vedlegg 2 eller 3. Det gis lydsignal ved målpassering.

10.0 MAKSIMALTID

Seilassen avbrytes kl. 20.00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35. Båter som ikke fullfører innen maksimaltiden skal melde seg til regattaleder så snart som mulig. (Se pkt 16.0.)

11.0 PROTESTER

Frist for protest 30 minutter etter siste båts målgang. Protest skal sendes regattakomiteen pr e-post til regattasjef@sf1928.no eller leveres til regattakomiteen.

12.0 RESULTAT & HANDIKAPSYSTEM

Det skal seiles etter handikapsystemet NOR Rating, Singeltall APH TOT blir benyttet.

13.0 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båt(er) hvor båten(e) ikke vender tilbake etter angitt signal, i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1 straffes med 2.5 % tillegg til korrigert tid.

14.0 KLASSER

Klasseinndeling kunngjøres på deltagerliste,

15.0 PREMIEUTDELING

Det blir 1/3-dels premiering. Premieutdelingen forgår felles med Gandsfjord seilforening og Stavanger seilforening og blir offentliggjort senere på sf1928.no og med epost til deltagerne

16.0 REGATTALEDER

Regattaleder: Trygve Wiig 941 90 550

Vedlegg 1

Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling

Gjelder kappseiling ved dagslys i skjermede farvann.

Norsk utgave av OSR Appendiks B

Ansvar om bord

Ansvaret for å delta eller fortsette i en kappseilas har båten alene. Den ansvarlige om bord (skipper) skal forsikre seg om at båten er sjødyktig og har besetning med tilstrekkelig evne til å mestre dårlig vær. Ansvarlig om bord skal også peke ut en som kan overta ansvaret hvisdet blir nødvendig.

Vanntett

Alle båtens åpninger skal raskt kunne lukkes og sikres. Kjølkasser eller lignende skal ikke være åpen mot båtens indre, eventuelt med unntak av en vanntett vedlikeholds-luke over vannlinjen. Unntatt er eldre båter som i sin originale konstruksjon ikke tilfredsstiller dette kravet.

Utrustning

Om bord skal være:

Robust bøtte på rundt 9 liter, med line

Magnetisk kompass

Brannslukningsapparat

Anker

Redningsbøye med drivanker

Redningsline, 15 – 25 m lang

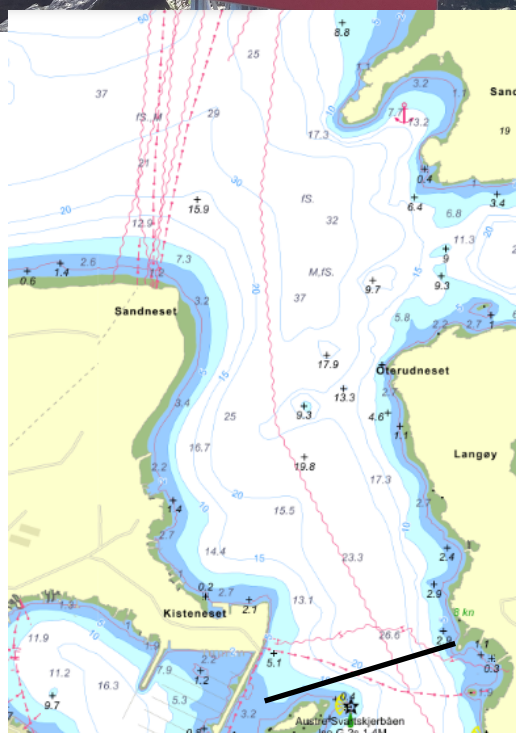
Kniv, lett tilgjengelig fra cockpit

Flytevest til hver person minst 150N oppdrift med fløyte merket med båt- eller personnavn eventuelt sjekket gasspatron

All påkrevd sikkerhetsutrustning skal fungere etter hensikten, være lett tilgjengelig og av en størrelse og type som passer til båten.

Vedlegg 2

Ved eventuell avkorting ved Kisteneset blir mållinjen mellom midten av dette skiltet, rett på nordsiden av moloen i Lundsvågen. Andre ende av mållinjen blir toppen av det røde naustet på Langøy. Se kartutsnitt.



vedlegg 3

Eventuell avkorting ved Tungenes. Da står arrangør på land nordøst for Tungenes fyr. Han sikter mållinjen mot Gryda lykt.

