



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



28.05 –30.05.2025

Marstrand, Sverige

til

Skagen, Danmark

Organiserende myndighet:

Bærum Seilforening

1 REGLER

- 1.1 Regattaen er underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Der hvor det er egne regler bestemt av det Nordiske Seilforbundet gjelder disse.
- 1.3 Fra solnedgang til soloppgang erstattes reglene i del 2 i Kappseilingsreglene (når båter møtes) med sjøfartsreglene (IRPCAS).
- 1.4 WS “2024-2025 Offshore Special Regulations”, kategori 3 gjelder med følgende presiseringer:
 - Godkjent stige montert for ombordstigning fra vannet (en stige som kan gjøres tilgjengelig av personen i vannet).
 - Redningsflåte er ikke påkrevet (ikke påkrevet i kategori 3 lenger)
 - Lensepumper i kjølsvin: minimum 1 manuell pumpe
 - Fast montert VHF med minimum 25 W effekt
 - VHF antenne må være montert slik at landstasjoner kan bli kontaktet til enhver tid.
 - Hardværs forseil og et storseil som kan reves slik at masteliket reduseres med minimum 40%
 - Hvis storseilet ikke kan reves i henhold til dette kravet så må det være et tryseil ombord.
- 1.5 Et rulleforseil kan bli akseptert som erstatning for et hardværsseil (kun genoa 3 eller 4)
Alt elektronisk utstyr for kommunikasjon (AIS, VHF) skal være påslått og i sendemodus for hele regattaens varighet dvs. frem til og med regattaens målgang.
- 1.6 Sikkerhetssjekk kan bli gjennomført av arrangør både før og etter start/målgang.

- 1.7 Regel 52 (manuell drift) er ikke aktivert for Skagen Race 2025, dette betyr at det er lov å bruke elektriske vinsjer, autopilot etc for sikker drift av båten (ikke fremdrift)
- 1.8 Hvis det er forskjell på den norske teksten i Kappseilingsreglene og den engelske teksten i Racing Rules så gjelder den engelske

2 BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne før start vil bli publisert på oppslagstavlen på regattaens hjemmeside [Skagen Race 2025](#) som er å finne i Sail Race Systems

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli publisert på regattaens hjemmeside [Skagen Race 2025 på Sail Race Systems](#) før kl. 17:00 dagen før de trer i kraft og signalflagg «L» vil bli satt på flaggstang ved klubbhuset i Holmestrand.

4 SIGNALER GITT PÅ VANNET

- 4.1 Signaler gitt på vannet vil bli vist på signalmast på land ved Brygge H i Marstrands Gjestehavn.
- 4.2 Når signalflagg «AP» er vist på land er «1 minutt» erstattet med «ikke mindre enn 45 minutter

5 TIDSPROGRAM

- 5.1 Datoer for seiling: Start: 28. Mai 2025
- 5.2 Planlagt tid for første varselskudd
- Start Holmestrand
 - Shorthand klasser: 14:50
 - Alle andre klasser: 10 minutter etter siste shorthand start.
- 5.3 Klasseinndeling og planlagte starttider vil bli publisert på regattaens hjemmeside [Skagen Race 2025](#) i Sail Race Systems så fort som mulig, men ikke senere enn mandag 26 mai

6 KLASSER

- 6.1 TUR
- Båter uten gyldig målesertifikat seiler i turklassen. Regattakomiteens endring av båter påmeldt i SRS til turklassen grunnet manglende eller

ugyldig målesertifikat er endelig og ikke grunnlag for søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1.

- SRS med eller uten spinnaker/genaker
- Shorthanded SRS

7 KLASSEFLAGG

- 7.1 Klasseflagg vil bli bekjentgjort sammen med klasseinndelingen på arrangementets hjemmeside [Skagen Race 2025](#) på Sail Race Systems før registrering.
- 7.2 Alle båter skal føre klasseflagget i akterstaget til enhver tid under regattaen.

8 REGATTALØPET

- 8.1 Regattaløpet er som følger:

- 8.2 Start fra Marstrand:

- Start fra indre havn
- Hatteberget SB N 57°51,750' E 011°27,510'
- Kilen SB N 58°36,790' E 010°59,590'
- Skålholmen fyrlys SB N 58°32,600' E 011°05,860'
- Sørgrundsberget merke SB N 58°17,010' E 011°10,290'
- Skagen nord merke SB N 57°45,990' E 010°43,700'
- Øst merke SB N 57°43,867' E 010°42,320'

SB = styrbord runding, BB = babord runding

- 8.3 Målgang er utlagt merke og flaggstang på molo nord for havneinnløpet til Skagen havn. GPS koordinater vil bli annonsert før start 28. Mai.
- 8.4 Ingen båter skal gå vest av E 10°25,0' etter passering Sørgrundsberget merke.
- 8.5 Omtrentlig lengde for løpet er 120 NM for startende fra Holmestrand.

9 STARTEN

- 9.1 Før start må alle deltagende skippere fylle ut komplett mannskapsliste og egenerklæring/sikkerhetsskjema.
- 9.2 Båter som er påmeldt og registrert, men ikke starter, må gi beskjed til regattakontoret pr. sms til +47 90 50 77 40. Båter som ikke gir beskjed kan bli holdt ansvarlig for kostnader forbundet med SAR.

- 9.3** Startlinjen i Holmestrand er mellom signalmast på moloen ved Holmestrand Havn og er rød utlagt bøye.

9.4

Signal	Flagg	Signal	Min. før startsignalet
Varsel	Klasseflagg	1 lydsignal	10
Forberedende	P	1 lydsignal	5
Ett-minutt	Forberedende flagg fjernes	1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg fjernes	1 lydsignal	0

- 9.5 Ingen båter skal seile inn i startområdet før varselsignalet for dens start har kommet opp. Båter som venter, skal forbli i det definerte venteområdet.
- 9.6 En båt som starter senere enn 15 minutter etter siste startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer regel A4.

10 RAPPORTERINGSPUNKTER

- 10.1 Ingen merkebåter vil bli brukt. Manglende eller ødelagt merke gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1.
- 10.2 Deltagende båter skal fylle ut egenrapportering skjema. Når et merke passerer, skal foranliggende – og etterfølgende båt registreres med tidspunkt for passering. (Hvis mulig).
- 10.3 Deltagende båter skal også kringkaste på VHF kanal 72; seilnummer, båtens navn og tidspunkt for passering ved følgende merker:
- For startende fra Marstrand:
- Merke 1: Skålholmen ved Väderöerna
 - Merke 2: Sørgrundsberget merke

11 MÅLGANG

- 11.1 Ved målpassering skal båten notere posisjonen der løpet er fullført ved å notere tid og posisjon (ta bilde av GPS-posisjonen og tidsangivelse inkludert sekunder).
- 11.2 Før – og etter målpassering skal deltagende båter lytte til VHF kanal 72 for mulige meldinger fra regattakomiteen. Regattakomiteen vil kun bekrefte at de har mottatt VHF melding om målpassering som inneholder seilnummer. All annen kommunikasjon vil ikke bli besvart.

- 11.3 Mållinjen er mellom flaggstang på land med Bærum Seilforenings stander og utlagt bøye utenfor Skagen Havn/Cosmos Trawl på babord side. (Arrangøren vil forsøke å merke denne bøyen med et hvitt lys.) GPS koordinater for både merke og målgangskontor vil bli publisert på den elektroniske oppslagstavlen før start.
- 11.4 I det tilfelle løpet avkortes, vil dette bli gjort ved Skagen Nord-merke. Avkortning publiseres på regattaens hjemmeside [Skagen Race 2025](#) (og Facebook) og skal publiseres i god tid før første båt i klassen/klassene som skal avkortes runder merket Sørgrundberget. Det neste merke er Nordmerket som blir målmerket. Mållinjen blir da nord-syd og på øst E 10°43,700'. Båten må notere posisjonen der løpet er fullført ved å notere tid og posisjon (ta bilde av GPS-posisjonen og tidsangivelse inkludert sekunder)
- 11.5 Båter som passerer mållinjen om natten, skal lyse opp seilnummer – og om nødvendig justere seilet slik at det er mulig å lese seilnummeret fra målgangskontoret på Cosmos Trawl.
- 11.6 I det tilfelle målgangskontoret er ubemannet når en båt går i mål, skal båten rapportere tidspunkt for målgang og plassering i forhold til nærmeste konkurrenter (hvis mulig), til regattakomiteen ved første mulige anledning – og senest 2 timer etter målgang.
- 11.7 Deltagende båter skal følge regattakomiteen/havnesjefs anvisninger for tildeling av havne plass i Skagen Havn.
- 11.8 Ferdig utfylt og signert [egenerklæringsskjema](#) for merkepassering og målgang skal fylles ut on-line og sendes inn på regattaens offisielle hjemmeside (de finnes i kategori «for deltagere») ikke senere enn 180 minutter etter målpassering.

12 STRAFFESYSTEM

- 12.1 Protestkomiteen kan gi følgende straffer uten en høring.
Dette endrer reglene i Del 5:

OCS	3% straff for å bryte regel 29.1
Seilnummer i seil mangler	5% straff for å bryte regel 77
Bruk av motor (untatt som oppført nedenfor)	3 % straff
Rapportert bruk av motor for lading uten at båten er satt i gir	Ingen straff

Rapportert bruk av motor for å komme ut av kursen til kommersiell skipsfart, Slik bruk av motor skal ikke ende opp i at seilbåten ender opp i en bedre posisjon enn før situasjonen oppstod og motoren ble startet	Ingen straff
Mangel på nok strøm til å bruke VHF, AIS og navigasjonslys	DSQ dette endrer KSR App.A.5
Forskjell på signert egenerklæringsskjema og sikkerhetssjekk skjema, før og etter løpet.	5 % straff
For sen levering av egenerklæringsskjemaet etter målgang	5% straff
Ingen levering av egenerklæringsskjemaet etter målgang	DNF
Å seile vest av av E 10 ° 25.0' etter passering av Sørgrundsberget mark.	DSQ Dette endrer KSR App.A.5
Å ikke etterkomme havneansvarliges instruks i S.B. 11.5	1 – 3% straff eller DSQ
Ikke komplett/ikke levert mannskapsliste	5% straff
Ikke komplett/ikke levert sikkerhetsskjema	5% Straff
Ikke ha tracker eller annet påkrevet elektronisk utstyr påslått	5% eller DSQ

- 12.2 For alle klasser er regel 44.1 og 44.2 endret til å være en entørns straff, dvs. en jibb og en stagvending.
- 12.3 Båter som nekter å stille opp for sikkerhetsinspeksjon eller hvor utstyret ikke tilfredsstiller sikkerhetsreglene, kan bli nektet å starte eller straffes med 1-3% tilleggstid, eller DSQ.
- 12.4 Protestkomiteen forbeholder seg retten til å gi straff uten høring for ethvert brudd på punktene listet ovenfor i innledningen til punkt 12. Dette endrer reglene i del 5.

13 MAKSIMALTIDER

- 13.1 Båter som ikke har passert mållinjen innen kl. 08.00 fredag 30. mai vil bli scoret DNF.

14 PROTESTFRIST OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

- 14.1 Protestfristen er 120 minutter etter registrert målgang. Ved avkorting av løpet ved Skagens Nordmerke forlenges protesttiden til 240 minutter.
- 14.2 Protestformularer er tilgjengelige på regattakontoret eller kan lastes ned fra [NSF protestskjema](#).
- 14.3 Protester skal leveres innen protestfristen til regattakontoret. Om båten protestfrist går ut mens regattakontoret er stengt så må protesterende båt sende en SMS til regattakontoret på nr +47 90 50 77 40 innen protestfristens utløp med informasjon om hva det protesteres på og involverte parter. Dette regnes da som en gyldig innlevert protest når ferdig utfylt protestskjema blir levert til regattakontoret så fort dette åpner. Åpningstider blir publisert på regattaens digitale oppslagstavle [Skagen Race 2025](#). Dette endrer KSR 60.3
- 14.4 Beskjeder til seilere som er involvert i en protest, som part eller vitne, blir publisert på regattaens oppslagstavle på [Skagen Race 2025](#) og så langt mulig slått opp på oppslagstavlen på regattakontoret. Protestkomiteen vil forsøke å kontakte involverte parter via mobiltelefon.
- 14.5 Protesthøringer finner sted i protestkomiteens lokaler i restaurant Pakhuset.
- 14.6 Kappseilingsreglenes Appendix T vil gjelde (Megling)
- Søknad om gjenåpning av høring skal leveres: Innen protesttiden, hvis parten som søker om gjenåpning ble informert om avgjørelsen
 - Ikke senere enn 30 minutter etter at parten som søker om gjenåpning ble informert om avgjørelsen. Dette endrer regel 66.

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 15.1 En båt som trekker seg fra regattaen underveis, skal gi beskjed til regattaledelsen så fort som mulig uten å sette liv og båt i fare.
- Regatta-komiteen i Skagen: +47 90 50 77 40
 - Regattasjef, Christian Gundersen: + 47 90 40 30 14

Båter utenfor mobildekningsområder kan rapportere at de bryter/trekker seg via VHF kystradiostasjoner til ett av de oppgitte telefonnummer når det er tilrådelig uten å sette liv og båt i fare. De må og forsikre seg om at regattakomiteen har registrert seilnummer og båtenes navn.

Båter som ikke fullfører, eller unnlater å rapportere at de trekker seg kan bli holdt ansvarlig for kostnader forbundet med SAR.

16 BYTTE AV MANNSKAP

- 16.1 Bytte av mannskap er ikke tillatt uten en oppdatering av mannskapslisten. Mannskapslisten skal til enhver tid reflektere det reelle mannskapet ombord.

17 MÅLEBREV OG UTSTYRSSJEKK

- 17.1 Det kan på ethvert tidspunkt bli foretatt kontroll av målebrev og sikkerhetsutstyr.

18 OFFISIELLE BÅTER

- 18.1 Offisielle båter vil være merket med arrangørens logoer /flagg.

19 NØDHAVN

- 19.1 Det er tillatt å søke nødhavn dersom værforholdene eller sjøtilstanden krever dette. En avgjørelse om å søke nødhavn er skippers ansvar. Hvis en beslutning om å gjøre det tas, må følgende regler overholdes:
- Båten må notere posisjonen der løpet er stoppet ved å notere tid og posisjon (ta bilde av GPS-posisjonen)
 - Det er tillatt å gå inn i en havn og fortøye langs brygga
 - Det er tillatt å kommunisere med havnemyndigheter for spørsmål knyttet til oppholdet. All annen hjelp fra utenforstående er ikke tillatt.
 - Dersom havna har restriksjoner med hensyn til bruk av toaletter etc.om bord, kan havnetoalettanlegget benyttes.
 - Regattakontoret skal informeres om at den aktuelle båten har søkt nødhavn og hvor dette er
 - Dersom båten bestemmer seg for å melde seg på igjen, skal regattakontoret informeres om dette.
 - Fartøyet må gå tilbake til posisjonen der seilasen ble stoppet og dokumentere dette (ta bilde av GPS-posisjon) og tidspunktet da løpet ble gjenopptatt.
 - All motorbruk skal noteres i egenerklæringsskjemaet sammen med informasjon om nødhavnestopp.

20 RESULTATER

- 20.1 Scoringssystemet er som følger: Utseilt tid for alle, NOR/SRS/DH Rating klasser multipliseres med båten rating.

21 PREMIER OG PREMIEUTDELING

- 21.1 Premieutdeling vil bli i Kappelborg Kulturhus, Skolevej 5, fredag 30 mai klokken 13:00. Det premieres slik:



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



- 1/3.dels premiering pr. Klasse
- Line Honour pr. distanse
- OverAll pr. Distanse

22 FORSIKRING

- 22.1 Alle deltagende båter skal ha gyldig ansvarsforsikring. Dokumentasjon på dette må fremvises ved registrering og skal medbringes om bord.

23 REKLAME

- 23.1 Båter som deltar i Skagen Race 2025 kan vise reklame som er godkjent og beskrevet/levert av Bærum Seilforening (hvis dette er aktuelt). Så lenge regattaen arrangeres (28.05 – 30.05) skal ingen annen reklame enn offisielle Skagen Race sponsorer vises på båtene eller på bryggene ved start og målgang med mindre det har blitt søkt om og fått godkjent dispensasjon for dette av arrangør.

24 PERSONVERN

- 24.1 Bærum Seilforening vil, ihht. gjeldende GDPR bestemmelser bruke informasjon levert av deltagerne til å administrere og gjennomføre regattaen. Dataene oppbevares og behandles av Bærum Seilforenings samarbeidspartner; Sports-Partner AS. Dataene kan bli brukt til å kontakte deltagerne gjennom nyhetsbrev, e-post, post og SMS om fremtidige og lignende arrangementer. Dataene blir ikke delt med 3. part.

25 MEDIERETTIGHETER

- 25.1 Ved påmelding og deltagelse i Skagen Race gir deltagerne Bærum Seilforening og dens partnere uinnskrenkede rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger i tilknytning til Skagen Race.

26 ANSVARSFRASKRIVELSE

- 26.1 Deltagere i Skagen Race deltar ene og alene på eget ansvar. Ref.
Kappseilingsregel 3 Avgjørelse om å kappseile. Bærum Seilforening vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



SKAGEN RACE SEILINGSBESTEMMELSER



Calculated Values - based on Degrees Lat Long to seven decimal places.

Position Type	Lat Lon
Degrees Lat Long	58.4119444°, 008.7916667°
Degrees Minutes	58°24.71667', 008°47.50000'
Degrees Minutes Seconds	58°24'43.0000", 008°47'30.0000"

<http://www.earthpoint.us/Convert.aspx>

Havneoversikt Skagen



