



BÆRUM SEILFORENING
Stiftet 18/9 1921



MARITIM GUNDERSEILASEN Våren 2025

Arrangør: Bærum Seilforening

onsdag 18. juni kl 1830

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i World Sailing (WS) Kappseilingsregler for 2021 – 2025 og NOR Rating regler 2025 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene.

Regattaen er betegnet som kategori C, ref regel 89.1 i Kappseilingsreglene.

2. Deltagere

Båter som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering hos arrangøren. Påmelding skal skje ved å benytte elektronisk påmelding på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3959> (nettstedet til Bærum Seilforening Maritim serieseilassen 2025).

Deltagere i Bærum Seilforening Maritim serieseilassen 2025 som har betalt for hele serien, blir automatisk påmeldt og trenger ikke gjøre ny påmelding. Maritim Gunderseilassen teller med i Serieseilassen.

Betingelser for at en båt kan delta er at:

- a) Skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75.2)
- b) Deltagende båter må ha enten gyldig målebrev for 2025 eller båttypen må være registrert som klassebåt definert i NSF (Norges Seilforbund).
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringsselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.
- d) Deltageravgiften, kr 200, er betalt samtidig med påmeldingen. Deltagere i Bærum Seilforening Maritim serieseilassen 2025 som har betalt for hele serien, skal ikke betale deltageravgiften.

Påmeldingsfristen er før kl. 15 dagen før regattadagen.



3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten tilfredsstiller NORLYS-reglene eller klasseregler for klassebåter.

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt under nyheter på Serieseilasens side på <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3959>

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene eller tidspunkt for seilasen vil bli kunngjort før kl. 12:00 dagen før regattadagen. Seilasens offisielle oppslagstavle er kun nettbasert og finnes under Serieseilasens nettsted.

6. Signaler fra komitébåt

Signaler fra komitébåt gis fra mast og flaggstenger på komitébåt.

Signaler blir gitt i henhold til vedlegg C, se for øvrig Kappseilingsreglenes første sider.

7. Klasseflagg og klasseinndeling *

I Maritim Gunderseilasen seiler alle båtene sammen i én klasse, men siden seilasen også inngår i serieseilasen må det angis klasse i henhold til klasseinndeling i Maritim serieseilasen.

Klasseinndeling 2025 er gjort etter NOR Rating APH, og er:

Signalflagg "D" (gult/blått) benyttes for klasse D – NOR Rating større eller lik 1,05

Signalflagg "F" (hvit/rødt) benyttes for klasse F – NOR Rating lavere enn 1,05

8. Bane

Banekart følger som vedlegg til disse seilingsbestemmelsene.

Det er ikke tillatt å seile inn i områder som er avgrenset av badebøyer. Det er heller ikke tillatt å seile i områder skravert sort på banekartene. Overtredelse vil medføre DSQ for seilasen.

9. Starten

Starttid er beregnet individuelt slik at første båt i mål er vinner av seilasen. Startlinjen er mellom mast på komitébåt og utlagt oransje bøye. En begrensingsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensingsbøyen. Varselsignal gis kl. 18:30, klarsignal kl. 18:31, ettminuttssignal 18:34 og første startsignal kl. 18:35. Deretter gis startsignal i henhold til startliste.

Startliste sendes på epost til alle påmeldte båter senest kl 15:00 på regattadagen. Startlisten legges også ut på Facebook i gruppen Storbåtseiling i Bærum Seilforening. De som ikke har tilgang til verken epost eller facebook før regattastart kan sende en SMS til Bjørn Hansen, (917 50 703) der dere oppgir båtens nummer så sendes starttidspunkt for deres båt i retur. Slike SMSer må sendes før kl 16:00 på regattadagen.

Båter hvis startsignal ikke er gitt, skal så langt det lar seg gjøre holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis startsignal er gitt.



10. Avkorting

Seilassen kan avkortes ved hvert merke. Komitébåten signaliserer målgang ved å vise signalflegg S (hvitt/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket.

11. Forlengelse

Seilassen vil ikke bli forlenget.

12. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og merke B, Båter som har gått i mål skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

13. Maksimaltid

Maksimaltiden i Maritim Gunderseilassen er 30 minutter etter beregnet innkomst som er angitt i startlisten. Båter som ikke går i mål innen dette tidspunkt, noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

14. Unntak fra regel 52

For seilassen tillates at autopilot benyttes på båter med en eller to personer om bord. Dette er et unntak fra Kappseilingsreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder

15. Protester

Utfyllt protestskjema leveres målbåt/representant for regattakomiteen på Ytre Vassholmen senest 45 minutter etter egen målgang for seilassen. Protestbehandling vil foregå på protestmøte umiddelbart etter seilassen

Protestskjemaer kan lastes ned fra Serieasilassens nettsted.

16. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

17. Premiering

Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse. Premieutdeling foretas i forbindelse med den sosiale samlingen etter seilassen, ca. kl. 21, samme dag som seilassen. Premier vil være gavekort sponset av **Maritim Båttutstyr** og forutsetter at skipper er til stede ved premieutdelingen (NB!). Premier som ikke hentes, vil ikke bli ettersendt. De vil i stedet bli delt ut til skipper på neste båt på resultatlisten. Dersom seilassen avblåses, vil premiering skje ved loddtrekning blant deltagende båter som er til stede på premieutdelingen.

Kontaktperson er:

Bjørn Hansen Mobil: +47 917 50 703

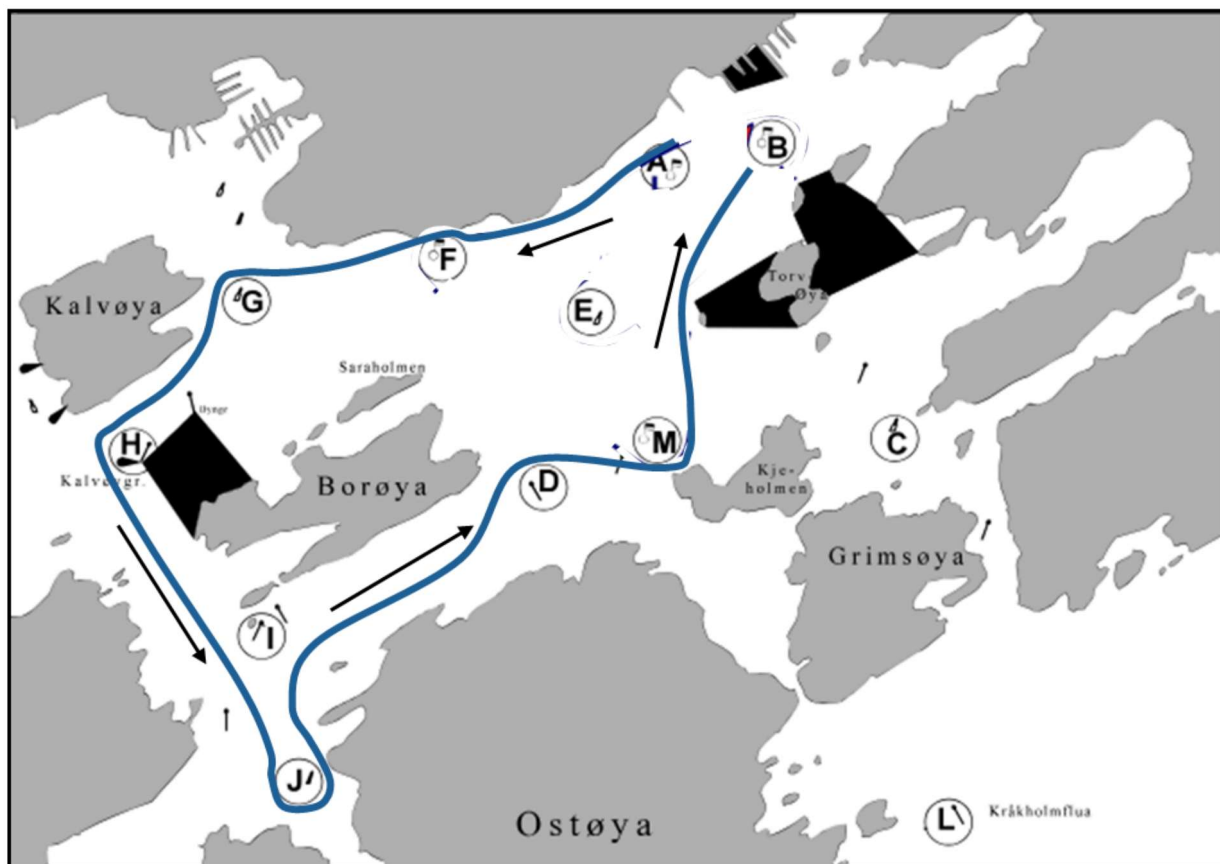


Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no

18. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelser eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kapseile.

Vedlegg 1 Gunderbane Ostøya



A - Fb - Gb - Hb - Jb - Ds - Mb - B

Lengde: ca 4,3 NM

Merkenes plassering fremgår omtrentlig av kartet

A: Utlagt bøye (Startmerket)

F: Utlagt bøye

G: Rød flytestake

H: Fast jernstake med grønt blink (Kalvøygrunn)

J: Rød flytestake

D: Fast jernstake (Gryteberget)

M: Utlagt bøye

B: utlagt bøye (Målmerket)

Seilasene kan avkortes ved hvert merke. Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflegg S (hvitt/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket.