

SEILINGSBESTEMMELSER

Asker Rundt 16. august 2025

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* 2025-2028.

REGEL 52 endres slik at det er lov å bruke autopilot og elektriske vinsjer. REGEL 51 endres slik at båter som er målt inn i NOR Rating med flyttbar vannballast og/eller svingkjøp får benytte dette. For all annen ballast gjelder REGEL 51. NOR Rating reglene vil gjelde for klassene singelhanded og doublehanded. Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og disse Seilingsbestemmelsene gjelder disse Seilingsbestemmelsene. Dette endrer REGEL 63.7

2. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilasene som vil bli oppslått før kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på regattaens side på Sailracesystem.no, <https://sailracesystem.no/regatta?regatta=3979>, som er den offisielle oppslagstavlen.

Regattakontoret kan kontaktes ved arrangementsansvarlig Espen Guttormsen, mobiltelefon 40 40 68 70 og e-post post@askerseil.no

På vannet kan regattakomiteen kommunisere med deltagerne over VHF-radio. Kanalen som planlegges benyttes er kanal 69. Dersom annen kanal benyttes vil dette bli vist på tavle på startbåt. Over VHF kan de bli gitt beskjed om tider, rekkefølge på klassestarter, beliggenheten for startbåten, bytte av klarsignal, bane, endring av baner, avkortning, utsettelse, annullering, startsignaler, tilbakekalling, neste startsekvens, mm. Feil ved slik kommunikasjon gir ikke rett til godtgjørelse.

4. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Start	Klasse	Startflagg	Planlagt start	Bane
1	Tur	D	Lørdag 16. august kl 09:30-10:00	1
2	Singlehanded	E	Lørdag 16. august kl 10:00	2 eller 1
3	Doublehanded	F	Lørdag 16. august kl 10:05	2 eller 1

5. KLASSER OG KLASSEFLAGG

Klasseflagg for turklassen er signalflagg D.

Klasseflagg for singelhanded er signalflagg E.

Klasseflagg for doublehanded er signalflagg F.

[DP] Startende båter skal vise klasseflagg i akterstaget.

6. BANE

Turklassen seiler Bane 1.

Bane 1 er fritt løp fra start, ut Oslofjorden og rundt Hurumlandet til mål.

Singlehanded og doublehanded seiler bane 1 eller 2, avhengig av vindforhold. Startbåten viser tallstander 1 når bane 1 skal seiles og tallstander 2 når bane 2 skal seiles.

Bane 2 er fritt løp fra start, ut Oslofjorden til Mølen, som skal holdes om styrbord, og så fritt løp til mål.

Vedlegg 1 viser baneområdet.

7. STARTLINJEN

Startlinjen er mellom stang med oransje flagg på startbåten ved styrbord ende og løpssiden av startmerket ved babord ende.

8. START FOR TURKLASSEN

Turklassen har åpen start fra kl 9:30 til kl 10:00. Båtene kan starte når de vil i dette tidsrommet. Faktisk starttid for hver enkelt båt noteres av startbåten.

9. START FOR SINGLEHANDED OG DOUBLEHANDED

Seilasene starter ved å bruke REGEL 26 i Kappseilingsreglene.

Minutter før startsignal	Visuelt signal	Lydsignal	Betyr
5	Klasseflagg opp	Ett	Varselsignal, 5 min til start
4	Klarsignalflagg «P» eller «Z» opp	Ett	Klarsignal, 4 min til start
1	Klarsignalflagg ned	Et langt	Ett minutt til start
0	Klasseflagg ned	Ett	Startsignal

Varselsignal for singlehanded blir gitt kl 10:00. Varselsignal for doublehanded blir gitt samtidig med startsignalet for singlehanded.

[DP] Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

En båt som starter senere enn 20 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS uten en høring. Dette endrer REGEL A5.1 og A5.2

10. MÅLLINJEN OG MAKSIMALTID

Mållinjen går fra oransje flagg på Rødtangen Båtforenings brygge og rett vestover, se vedlegg.

Maksimaltiden er kl. 18:00. For båter som ikke har passert mållinjen ved maksimaltidens utløp avgjøres plasseringen av båtens posisjon og avstand til mållinjen på dette tidspunktet.

11. DOKUMENTASJON AV MÅLPASSERING ELLER POSISJON VED MAKSIMALTIDENS UTLØP

Alle båter som passerer mållinjen innen kl 18:00 skal dokumenterer målplassering med bilde/skjermdump av kartplotter som viser posisjon (Long/Lat) og klokkeslett.

Båter som ikke har nådd mållinjen innen maksimaltidens utløp, skal dokumentere sin posisjon med bilde/skjermdump av kartplotter som viser båtens posisjon kl 18:00.

Bildet med posisjon og klokkeslett ved målgang/maksimaltidens utløp samt opplysning om båtens navn og seilnummer skal sendes til regattakomiteen pr SMS til tlf. 40 40 68 70 innen 45 minutter etter målgang eller maksimaltidens utløp.

Dersom båten ikke har kartplotter som viser posisjon klokkeslett, kan man benytte mobiltelefon i stedet som vist i vedlegg 2.

12. STRAFFESYSTEM

REGEL 44.1 er endret slik at totørnsstraff er erstattet med entørnsstraff.

13. BRUK AV MOTOR FOR Å UNNGÅ KOLLISJON ELLER ETTER GRUNNSTØTING

I henhold til REGEL 42.3 (i) er det tillatt med fremdrift ved bruk av motor eller hvilke som helst andre metoder for å komme unna nyttefartøy med begrenset plass for å manøvrere, eller for å komme klar av grunnstøting. Ved begge situasjonene skal man gå tilbake til den posisjon og fart gjennom vannet båten hadde før situasjonen oppstod før videre kappseiling kan starte.

14. KRAV OM HØRING / PROTEST

Båter som har til hensikt å protestere eller søke om godtgjørelse skal umiddelbart etter målgang melde fra om dette til regattakomiteen. Innleverte protester som ikke er meldt ved målgang vil ikke bli behandlet. Skjema for anmodning om høring finnes på denne lenken:

[649e8ab010258256d1b6e949_Protestskjema 2021 \(side 1 for parter\).docx](#)

Fristen for å innlevere skjema er 45 minutter etter at siste båt i klassen fullfører seilassen den dagen. Beskjeder vil bli slått opp innen 1 time etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller nevnt som vitner. Høringene vil foregå digitalt og finner sted på tidspunkt tilkjennegjort for partene og vitnene.

15. SCORING - MÅLETALL

Shorthanded klassene bruker SH-rating fra NOR-rating målebrev.

Båtene i turklassen skåres ved hjelp av måletall tildelt av regattakomiteen. Båter i turklassen kan velge å seile uten spinnaker og få måletall tilpasset det. Båter som ikke ønsker å bruke spinnaker må opplyse dette til regattakomiteen innen torsdag 14.8.2025 kl 18:00.

For båter som ikke har passert mållinjen ved maksimaltidens utløp, blir korrigert tid fastlagt ut fra en estimert tid for målgang beregnet ut fra avstand til mål ved maksimaltidens utløp, den gjennomsnittlige farten båten har hatt mot målet fra start til maksimaltidens utløp og båtens måletall.

16. SIKKERHETSBESTEMMELSER

[DP] Enhver båt som trekker seg fra eller bryter seilasen skal underrette regattakomiteen ved første rimelige anledning ved å sende SMS til tlf. 40 40 68 70.

For regattaen gjelder *Enkel sikkerhetsforskrift for Storbåt* (Norsk utgave av OSR Appendiks B) som finnes på denne lenken: [NOR Rating - Enkel sikkerhetsforskrift](https://www.norrating.org/om-oss/vedtekter-og-regler/enkel-sikkerhetsforskrift) (<https://www.norrating.org/om-oss/vedtekter-og-regler/enkel-sikkerhetsforskrift>).

17. PREMIER

Premier vil bli utdelt til den beste 1/3 i hver klasse, og til alle 1-2-3 plasser.

Det blir premieutdeling i etterkant av seilasen lørdag 16. august på Privaten i Holmsbu.

18. ANSVARFRASKRIVELSE

Hovedregel 3 i Kappseilingsreglene: «Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene.»

Ved å delta i dette stevne godtar og forstår hver deltager at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko for skade og død.

19. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med en dekning på minst NOK 10 millioner for hver hendelse eller tilsvarende.

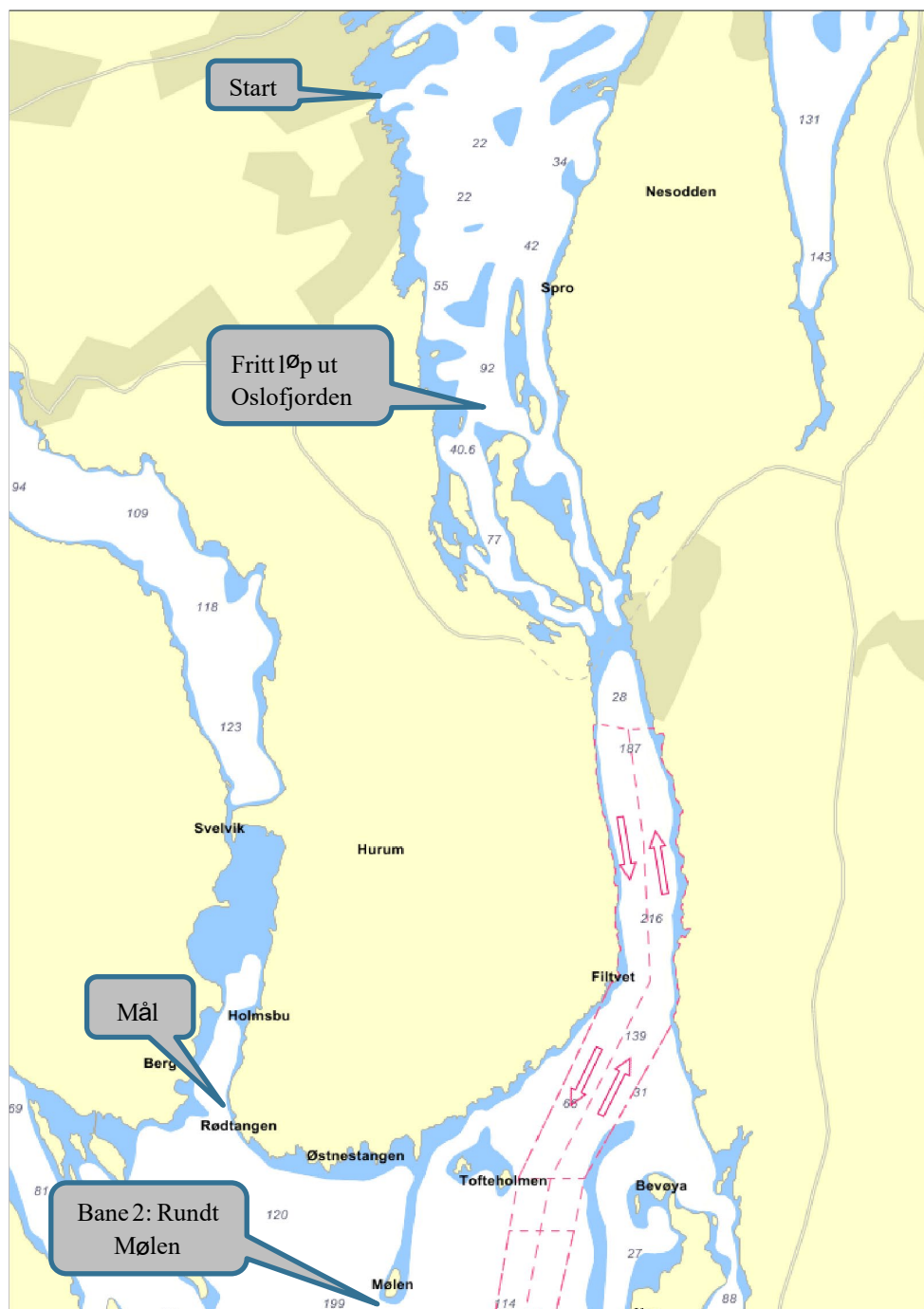
20. YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon vennligst kontakt: Arrangementsansvarlig: Espen Guttormsen, post@askerseil.no, Mobil: 40 40 68 70



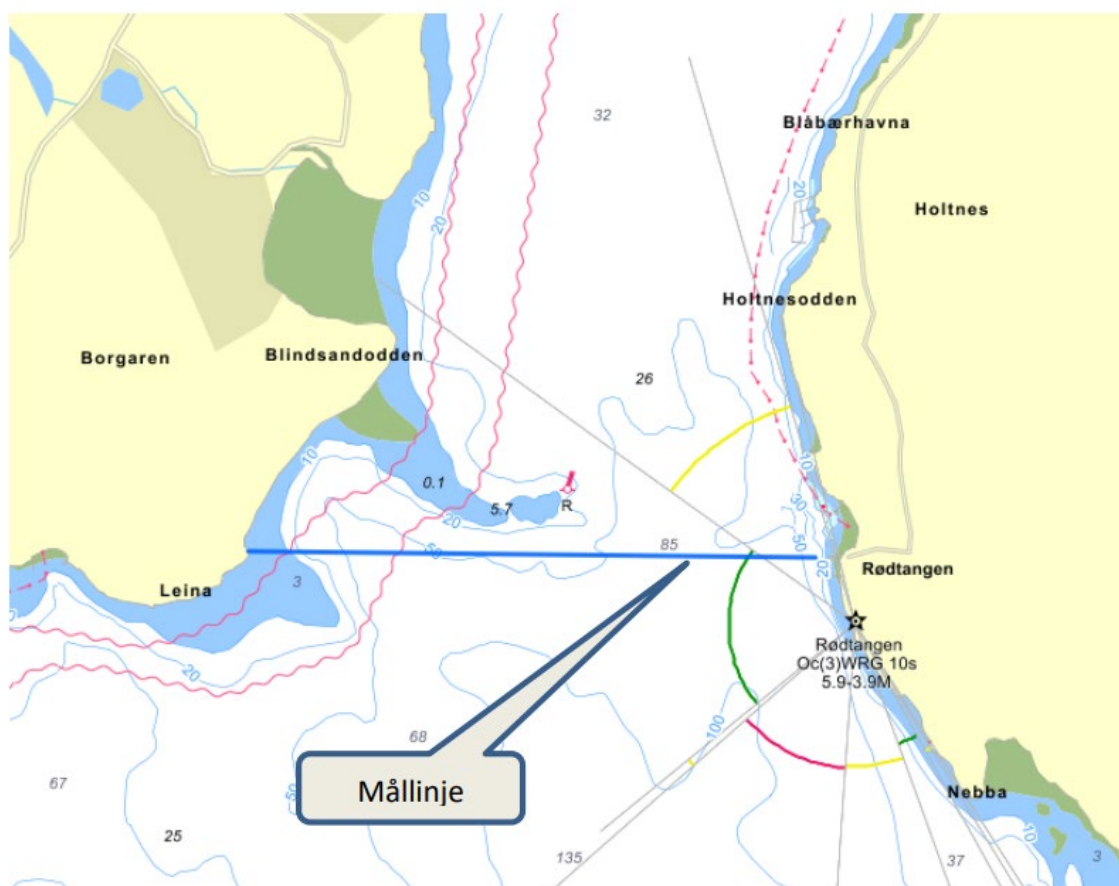
Vedlegg 1 til Seilingsbestemmelsene

Baneområde



Se detaljbilde av mållinjen på neste side.

Mållinjen er ved Rødtangen Båtförening



Vedlegg 2 til seilingsbestemmelsene

Deltakerne skal dokumentere tidspunkt for målpassering, eller sin posisjon ved maksimaltidens utløp kl 18:00. Dette gjøres slik:

Ta bilde av kartplotteren i en visning som viser båten posisjon (lat/long) ved målgang/maksimaltidens utløp. Posisjonen skal ikke bare vises som et punkt på kartet, men også ved angivelse av lengde og breddegrad med tall. Se eksempel i det øverste bildet til høyre.

Dersom du ikke har kartplotter som kan vise dette, kan du alternativt bruke appen Googlemaps på mobiltelefonen. Sørg for å laste ned og installere appen før start dersom du ikke har den på telefonen fra før. Pass på at appen får tilgang til stedsinformasjon/din posisjon i telefonens innstillinger.

Åpne googlemaps på telefonen, gjerne i god tid før målgang / maksimaltidens utløp.

Ved målgang/maksimaltidens utløp: Trykk på «pilen»  for

å få din posisjon, som da kommer fram med en blå prikk . Trykk så på den blå prikken for å sette en knappenål på din posisjon. Da skal du få oppgitt posisjonen din slik som vist på skjermbildet til høyre, der lengde og breddegrad er oppgitt med tallene som vises i parentes.

Ta bilde skjermbildet.

Send bilde av kartplotter/skjermbilde fra mobilen sammen med opplysning om båten navn, seilnummer og tidspunkt for målpassering/maksimaltidens utløp pr SMS til tlf. 40 40 68 70.

