



Seilingsbestemmelser Skudeseilassen 2025

Seilforeningen 1928 arrangerer Skudeseilassen med start fra Breivik
søndag 7.september 2025 kl 10:00.

Påmelding skjer elektronisk via regattaens [HJEMMESIDE](https://hjemmeside.sailrace.no) på sailrace system.no

Regatta leder: Terje Rise, regattasjef@sf1928.no 47667667 VHF kanal 72

Påmelding

Båter som har rett til å delta påmeldes elektronisk innen torsdag 4. september kl 22.00.
Påmeldingsavgiften betales elektronisk ved påmelding. Etteranmeldingsfrist er lørdag 6. september kl: 12:00.

Deltakeravgift,

Påmeldingsgebyr	kr 300,- pr. båt.
Etteranmeldingsgebyr	kr 600,- pr. båt.

Deltagende klasser

Regattaen er åpen for båter i følgende klasser:

- **NOR Rating:** Båter med gyldig målebrev fra NOR rating. Velg hvilket orc målebrev du vil seile på ved påmelding
- **Entype/Express,** båter med gyldig klassebevis fra Expressklubben.
- **Turklasse:** Turklassen trenger ikke å ha målebrev, men må oppfylle sikkerhetsbestemmelsene for regattaen.

1 REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* og klassereglene i NOR Rating. Det seiles etter NOR Rating handicapsystem. For båter som seiler med NOR Rating shorthanded rating tillates bruk av autopilot.

2 SIKKERHETSBESTEMMELSER

2.1 For regattaen gjelder «Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling». Se vedlegg

2.2 For øvrig anbefales sikkerhetslinjer til alle besetningsmedlemmer, fire hvite og fire røde nødbluss, lykt, livbøye med refleks og selv tennende lys, kasteline 15-25m, brannsløkkingsapparater, førstehjelpsutstyr og tåkelur. I tillegg anbefales VHF og GPS.

2.3 Alle deltagere i regattaen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til regattakomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.

3 MANNSKAPSLISTE

Fullstendig mannskapsliste leveres elektronisk ved påmelding
Endring i mannskapsliste kan gjøres ved epost til Terje Rise, regattasjef@sf1928.no før kl 09:00 søndag 8.september.
Manglende mannskapsliste kan føre til diskvalifikasjon.

Regattakomiteen vil bruke skippers telefonnummer eller VHF 72 til eventuell kommunikasjon med båtene.

4 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

5 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på regattaens [hjemmeside](#). Vi vil også benytte vhf kanal 72 til informasjon og kommunikasjon med seilerne.

5.1 SKIPPERMØTE:

- Skippermøte i Breivik søndag 3. september kl 08.30. Ikke obligatorisk.

5.2 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 08.00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

5.3 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

6 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

Start ca kl 10.00

7 BANEOMRÅDE

7.1 LØPSBESKRIVELSE

Start Breivik. Ut langøyosen, Sveinane BB, Kalvaneset fyr BB, Kvitsøy med alle holmer og skjær BB, Imsen varde BB. Haaboen varde BB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.
Løpets lengde er ca. 37 n.mil

7.2 ALTERNATIVT LØP VED LITE VIND

Ved lite vind kan starten flyttes til området ved Tungenes, dette vil markeres med flagg «AP» på standplass ved opprinnelig startlinje før første varselsignal kl 09:55, samt informasjon på VHF kanal 72.

Start ved Bragen, Sveinane BB, Kalvaneset fyr BB, Kvitsøy med alle holmer og skjær BB, Imsen varde BB, Haaboen varde BB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.

7.3 OMVENDT LØP vises med signalflegg R (Rødt med gult kors)

8 STARTEN

8.1 Seilasen startes i følge kappseilingsregel 26.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal	0

8.2 utgår

8.3 Startlinjen angis ved en rett linje mellom to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy.

Ved ALTERNATIV START i lite vind blir startlinjen etablert ved Bragen fyr. Nærmere informasjon om dette opplyses på skippermøtet og på vhf kanal 72.

8.4 Tilbakekalling. Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til kappseilingsregel 29.1 med signalflagget "X". Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt med signalflagg "første likhetstegn" i henhold til kappseilingsregel 29.2.

9 MÅL

Mållinja ved Breivik angis med samme overrett merker og ytre begrensing som startlinja.

9.1 Avkortning. Regattaleder kan velge og avkorte løpet ved alle rundingsmerker beskrevet i LØPSBESKRIVELSE punkt 7. Avkortning blir opplyst på VHF kanal 72. Det vil bli gitt lydsignal ved passering mål.

10 MAKSIMALTID

Seilasen avbrytes kl. 20:00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35.

Båter som bryter løpet, skal melde seg til regattaleder så snart som mulig. Telefonnummer til arrangør 47667667.

11 PROTESTER

Protest skal være regattakomiteen i hende senest 30 min etter at siste båt har passert mål,

12 RESULTAT OG HADICAPSYSTEM

Det skal seiles etter handicapsystemet NOR Rating og entypeklasser.

Påmeldte i turklassen får notert anvendt tid.

Rating: Hvilken rating (singeltall eller trippeltall) som benyttes kunngjøres på regattaens hjemmeside og i startlistene når påmeldingsfristen har gått ut.

13 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båter som ikke vender tilbake etter angitt signal i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1, straffes med 2,5 % tillegg i korrigert tid.

Vedlegg:

Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling

Gjelder kappseiling ved dagslys i skjermede farvann.
Norsk utgave av OSR Appendiks B

Ansvar om bord

Ansvar for å delta eller fortsette i en kappseilas har båten alene. Den ansvarlige om bord (skipper) skal forsikre seg om at båten er sjødyktig og har besetning med tilstrekkelig evne til å mestre dårlig vær. Ansvarlig om bord skal også peke ut en som kan overta ansvaret hvis det blir nødvendig.

Vanntett

Alle båtens åpninger skal raskt kunne lukkes og sikres. Kjølkasser eller lignende skal ikke være åpen mot båtens indre, eventuelt med unntak av en vanntett vedlikeholds-luke over vannlinjen. Unntatt er eldre båter som i sin originale konstruksjon ikke tilfredsstiller dette kravet.

Utrustning

Om bord skal være:

Robust bøtte på rundt 9 liter, med line

Magnetisk kompass

Brannslukningsapparat

Anker

Redningsbøye med drivanker

Redningsline, 15 – 25 m lang

Kniv, lett tilgjengelig fra cockpit

Flytevest til hver person

- minst 150N oppdrift
- med fløyte
- merket med båt- eller personnavn
- eventuelt sjekket gasspatron

All påkrevd sikkerhetsutrustning skal fungere etter hensikten, være lett tilgjengelig og av en størrelse og type som passer til båten.