



Høststormseilassen 2025

NORDHORDLAND SEILFORENING

13 - 14. SEPTEMBER 2025

NORDHORDLAND, NORGE

STARTLINJE MANGER

Seilingsbestemmelser

Nordhordland Seilforening er organiserende myndighet for Høststormseilassen.
Høststormseilassen går over to dager med overnattingshavn på Kilstraumen.

Regattaen teller i Seilmagasinet's shorthanded ranking med vektall 0,5 og i Vestland cup for storbåt.

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2. Følgende NIFs bestemmelser og regler vil gjelde: Startberettigelse, reklameregler og NIFs regelverk for antidoping. (<https://www.idrettsforbundet.no/tema/juss/antidoping/>).
- 1.3. Ansvarshavende i en båt er ansvarlig for at alle deltagere ombord har satt seg inn i NIFs antidoping regelverk.
- 1.4. Dersom det er uoverensstemmelse mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, skal seilingsbestemmelsene ha presedens. Dette endrer RRS 63.7.
- 1.5. Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk. Entypebåter seiler etter sine gjeldende klasseregler.
- 1.6. I klassen NOR Rating doublehanded er det kun tillatt med to personer ombord. I klassen NOR Rating singlehanded er det kun tillatt med en person og for begge klassene er det tillatt å bruke elektroniske hjelpemidler, f.eks. autopilot, dette endrer regel 52.1.
- 1.7. Regel 35 er endret – se seilingsbestemmelser pkt. 11 Maksimaltid.

2. Sikkerhet og ansvar

- For alle deltagende båter gjelder OSR sikkerhetsforskrift appendiks B.
 - Denne er oversatt til norsk: Norsk, uoffisiell utgave av OSR Appendiks B. Båtene skal seile i samsvar med "NOR Rating - Enkel sikkerhetsforskrift" som finnes på www.norrating.org under «Dokumenter». I tillegg skal de være utrustet med VHF, radarreflektor og alle ombord skal ha på redningsvest. I hardt vær skal også sikkerhetslinjer være montert.
- Farvannet er radarovervåket på grunn av skipstrafikken til Mongstad og Sture. Fedje VTS påpeker at lystfartøy skal holde av veien for nyttetraffic i området. Arbeidskanal til Fedje VTS er CH80 nord for Jona.
- Båter som bryter, eller som ikke er i havn etter maksimaltidens utløp, må melde fra til regattaledelsen. Denne kan kontaktes på mob. 91848527/41004113 eller VHF kanal 72. Skipper på den enkelte båt har alene ansvaret for å avgjøre om båten bryter kappseilasen.
- Ved å delta i dette stevnet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båt håndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. I seilspporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.
- Den enkelte deltaker plikter å sørge for at det for den påmeldte båt er tegnet ansvarsforsikring for skade som kan bli påført tredjemann.
- Det er en ufravikelig regel at Nordhordland Seilforening, eller noen av foreningens funksjonærer, ikke kan gjøres til ansvar for noe som rammer person eller eiendom under, eller i forbindelse med arrangementet.

3. Endringer i seilingsbestemmelsene

- Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli lagt ut på den offisielle oppslagstavlen før kl. 09.00 samme dag de trer i kraft.
- Eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilasen vil bli lagt ut på den offisielle oppslagstavlen innen kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

4. Beskjeder til deltakerne

- Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på <https://ailracesystem.no/regatta?regatta=3889>
- Regattakomiteen kan nås på:
 - Telefonnummer: 91848527/41004113
 - Epost: regatta@nordhordlandseilforening.org
- Regattakomiteen vil benytte **VHF kanal 72** for informasjon til deltakerne under seilasene.

5. Tidsprogram for seilasene

- Lørdag 13. september og søndag 14. september 2025.
 - Varselsignal for første start lørdag 13. september er kl. 11:55.
 - Varselsignal for første start søndag 14. september er kl. 10:55.

6. Klasseflagg og klasser

- Klasseflagg og klasseinndeling vil fremgå av startlisten.
- Regattasjefen kan velge å starte klassene enkeltvis eller slå sammen en eller flere klasser.

Planlagt starttrekkefølge	Klasse	Klasseflagg betegnelse	Klasseflagg Utseende
Lørdag 13. september			
Start 1 kl 12:00	Singelhanded, Doublehanded	D	
Start 2	NOR-ratingklasser	E	
Start 3	Tur	F	
Søndag 14. september			
Start 1 kl 11:00	Singelhanded, Doublehanded	D	
Start 2	NOR-ratingklasser	E	
Start 3	Tur	F	
Ved fellesstart brukes klasseflagg O			

7. Baneområde

- Baneområde er Mangersfjorden, Hjeltefjorden, Fedjefjorden, Hoplandsosen, Fosenstraumen, Lurefjorden og Fensfjorden. Tillegg A viser løpene.

8. Løpene

Start Lørdag Vest av Manger

LØRDAG: Løp 1: Start, 1b, 2s, 3s, mål Ca. 23 nm

Løp 2: Start, 4s, 5s, 6b, mål Ca. 20nm

SØNDAG: Løp 1: Start, 3b, 2b, 1s og i mål Ca. 23 nm

Løp 2: Start, 5b, 4b, 7b og i mål Ca 15 nm

Løp 3: Start, 8s, 9s, 8s, 9b og i mål Ca 20nm

Løpnummer viser på startbåt

MERKER: Startmerker, målmerker og utlagte rundingsmerker er store gule bøyer.

Posisjon for merker:

1. Kyrkjeflu, N60° 46.32' E004° 49.59'

2. Mikkelsboen stake, N60° 49.2' E004° 44.74 Obs. Hold avstand, det er grunt rundt staken.

3. Hillesøyflua Lykt, N60° 51.27' E004° 51.20'

4. Svartskjera, N60° 45,47' E004° 49,32'

5. Taren stake, N60° 4 5,16' E004° 5 2,17. Hold avstand, det er grunt rundt staken.

6. Stridsholmen, N60° 44,12" E005° 1,50". Hold avstand, det er grunt rundt holmen.

7. Kvernana, N60° 36,48" E004° 55,27"

8. Kråketangen, N60° 39,10" E005° 32,75"

9. Kalven Stake, N60° 43,01" E005° 03,08". Hold avstand, det er grunt rundt staken.

Alle klasser starter

9. STARTEN

- Seilasene startes ved å bruke regel 26. 9.2
- Startlinjen er mellom 2 gule bøyer begge dager.
- En båt som ikke starter innen 30 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS uten en høring. Dette endrer regel A5.1. 9.4
- Startlinjen kan flyttes. Startbåten vil da føre signalflagg «L» og gå til ny posisjon.

10. Mål

- Mållinje lørdag Løp 1: Mållinjen er ved Vardetangen kai (N60°48'07" E004°57'06") – lykt på Beglholmen (N60°48'02" E004°5'50"), skal krysses fra nord til sør. Mållinjen er øst/vest forlengelse av overrett med to bøyer. Alternativt mellom bøye og startbåt som fører signalflagg M.

- Mållinje lørdag Løp 2: Mållinjen er mellom stake Lamøyskjær(N60°45'14" E005°01'54") og stake Adnøyskjær(N60°45',07" E005°02'07"), skal krysses fra vest til øst
- Mållinje søndag Løp 1 og 2: Mållinjen er ved Manger skal krysses fra vest mot øst. Mållinjen går sørover mellom 2 gule bøyer .

11.Maksimaltid

- Båter som ikke er kommet i mål lørdag innen kl 19.00 og søndag kl 18.00 noteres som ikke fullført og vil bli skåret som DNF. Dette endrer regel 35.
- Dersom seilassen blir utsatt vil maksimaltiden flyttes tilsvarende i tid.

12.Avkortning av løpet

- Løpet kan avkortes ved alle merker.
- Avkortning kan være mellom 2 utlagte bøyer eller mellom signalflegg S på komitebåt og utlagt bøye / rundingsmerke.
- Mållinjen for avkortet løp, vil det bli gitt følgende signal i henhold til regel 32. Signalflegg "S" heises på komitebåt, - eventuelt sammen med klasseflagg dersom avkortning kun gjelder enkelte klasser.

13.DATABESKYTTELSE

- Stevnet benytter Sail Race System og lagrer ikke persondata eller dokumenter noe annet sted.

14.ANSVARSKRIVELSE

- Regel 3: 'Ansvaret for en båts avgjørelse om å delta i en seilas eller å fortsette å kappseile er dens alene.' Ved å delta i dette stevnet godtar og forstår hver deltaker at seiling er en potensielt farlig aktivitet med iboende risiko. Disse farene inkluderer sterk vind og grov sjø, plutselige værforandringer, feil på utstyr, feil på båtåndtering, dårlig sjømannskap fra andre båter, tap av balanse på en ustabil seilbåt og utmattelse som resulterer i økt risiko for skade. I seilporten er risikoen for permanent, katastrofal skade eller død ved drukning, traumer, hypotermi eller andre årsaker til stede.

15.FORSIKRING

- Alle båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Kopi av gyldig forsikringsavtale skal forefinnes om bord

16.Poengberegning, premiering

- Resultatlistene regnes ut etter NOR-rating tallet "Distanseseilas ett tall", APH ToT, multiplisert med totalt seilt tid.
- Regattaen omfatter to seilaser og begge teller med i poeng sammendraget.
- Båtene gis poeng etter lavpoengsystemet som beskrevet i Appendix A i kappseilingsreglene.
- Avvikles bare en seilas blir resultatet fra denne seilassen stående som endelig resultat for regattaen.
- PREMIERING: NOR rating klasser. Det blir premiering av 1/3 av de påmeldte båter.
- Det premieres etter sammenlagt poengsum for lørdag & søndag.

- Turklasse: blir premiert ved loddtrekning.
- Tidspunkt for premieutdeling sammenlagt kommer senere på året i Seilmaker Iversens lokaler etter nærmere kunngjøring.

17. Egenerklæring, protester

- Egenerklæring oppbevares av den enkelte deltaker og leveres til arrangør ved forespørsel. Skjemaet skal være påført tid for målplassering samt båt foran og bak i mål begge dager.
- Protester lørdag leveres regattasjefen om bord på startbåt, senest 1 time etter at den protesterende båt har fullført, eller snarest mulig etter at den har kommet i havn etter at den har brutt seilassen. Søndag leveres protester til tidtaker i målområdet så snart som mulig etter at den protesterende båt har gått i mål, senest innen en halv time.
 - o Protest søndag informeres ved tekstmelding til regattasjef 91848527 og egenerklæringsskjema sendes til regatta@nordhordlandseilforening.org,
 - o Protestskjema kan lastes ned på regattaens hjemmeside eller fås utlevert ved henvendelse til regattasjefen.
 - o Båter som ikke er registrert i mål av arrangøren og ikke kan levere egenerklæring, vil bli registrert som brutt.
 - o Protester som ikke blir korrekt rapportert vil ikke bli behandlet.
- Protestbehandling: ukedag etter regatta er gjennomført

Protestkomite

- Leder: Bjørn Erik Knudsen (RAN Seilforening)

- Telefon: 91880318

- Regattasjef: Finn Espeseth

- Telefon: 91848527

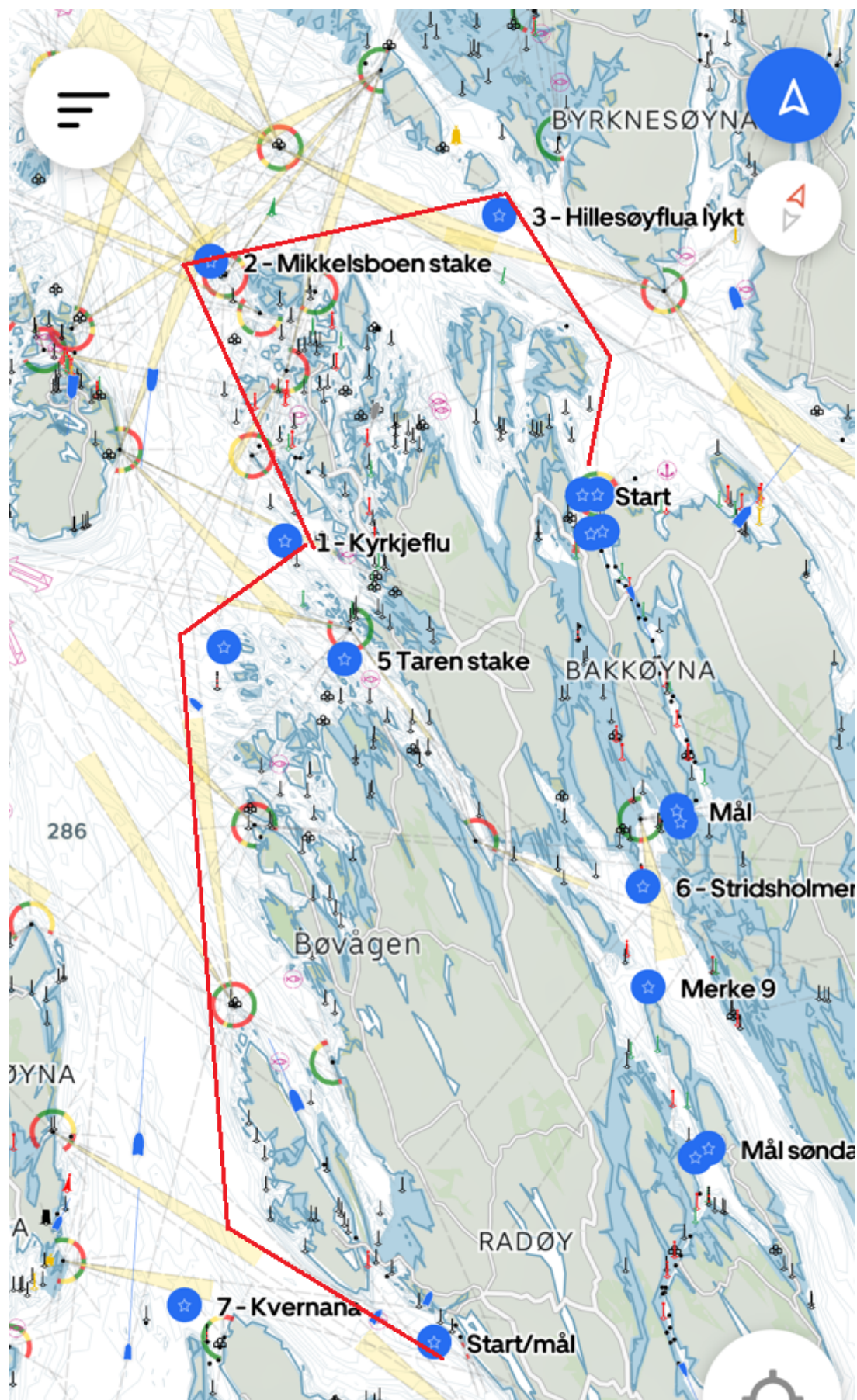
- Arrangementsansvarlig: Jan Brede Sandal

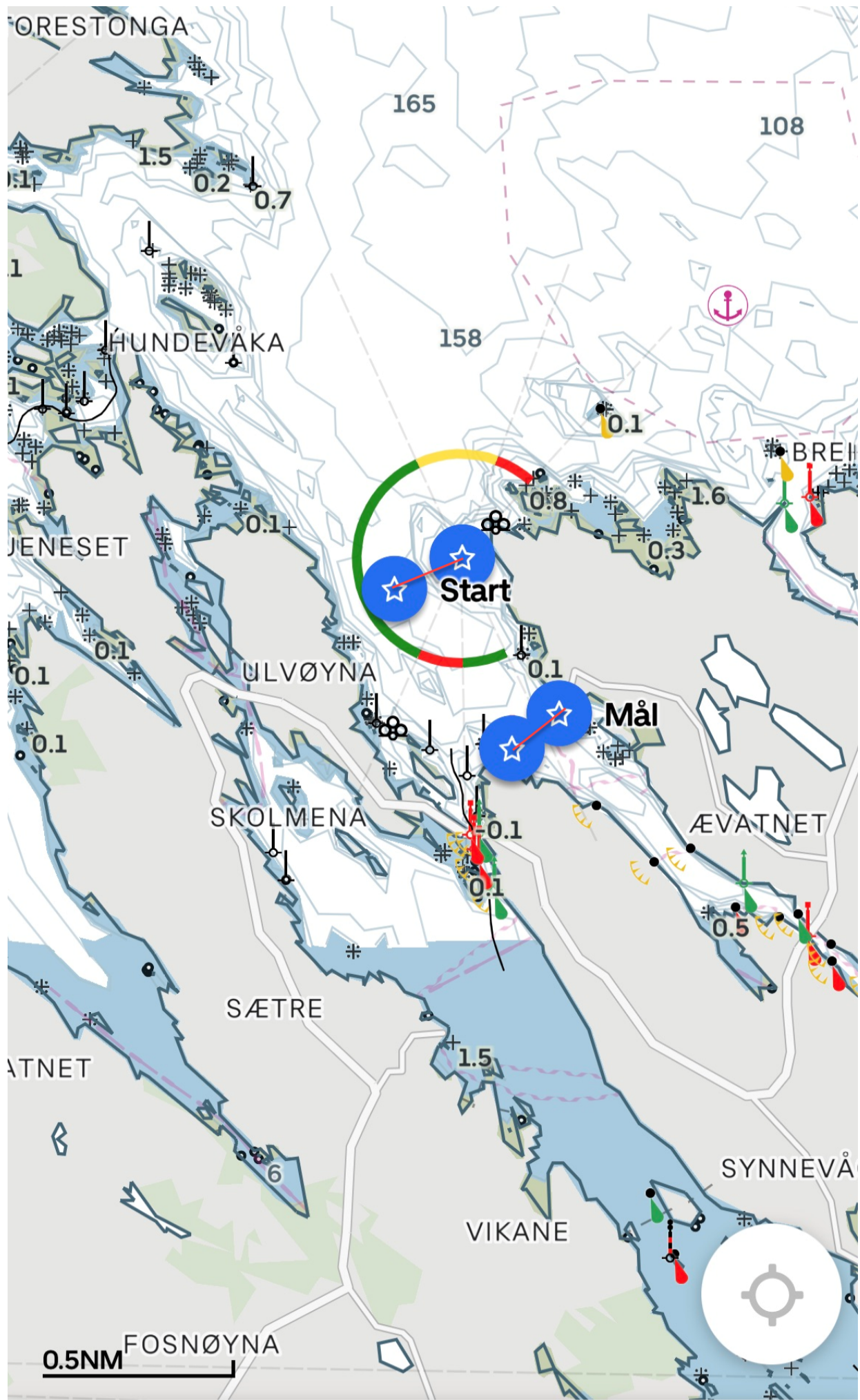
- Telefon: 46924560

GOD SEILAS!!

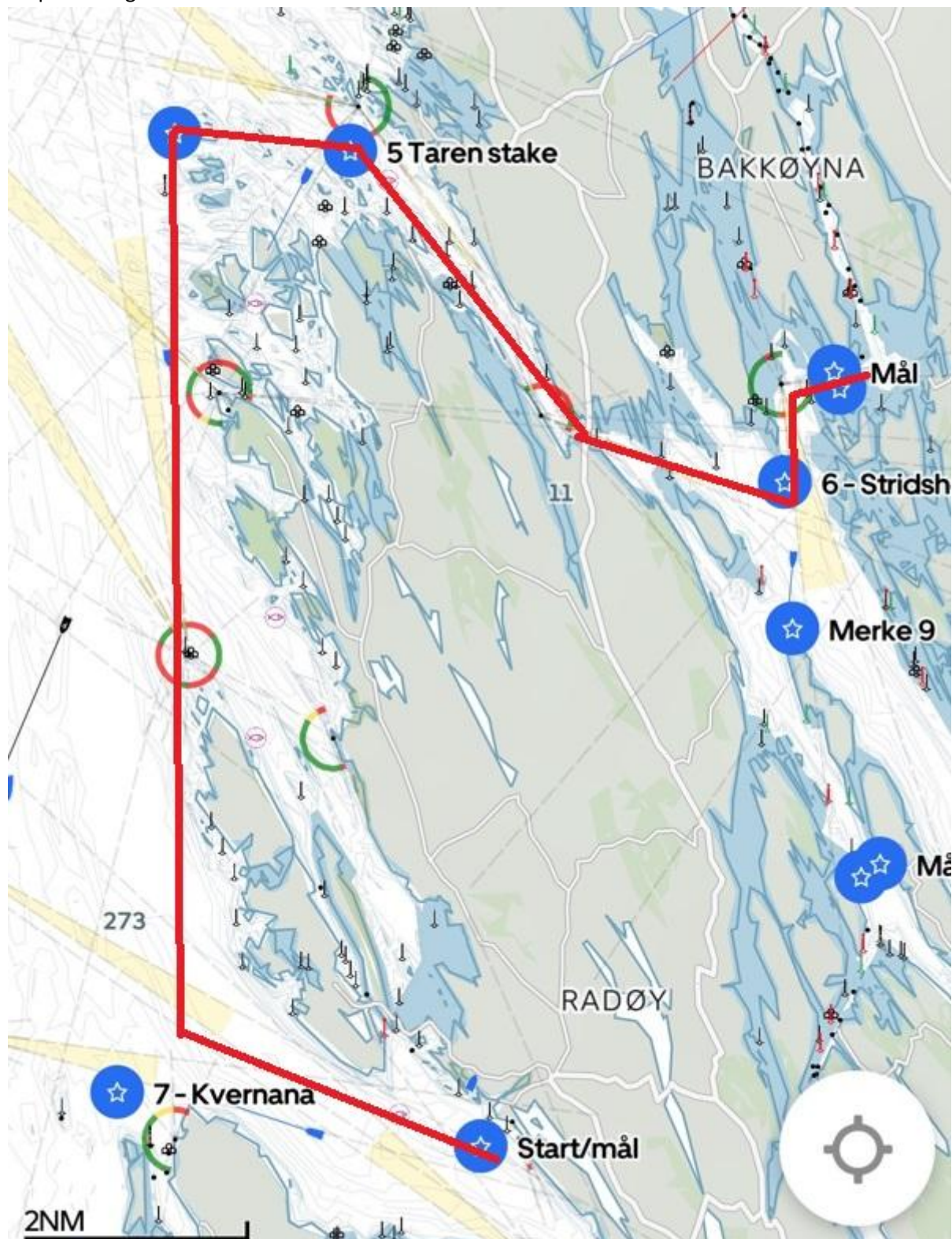
Tillegg A

Løp 1 begge dager:



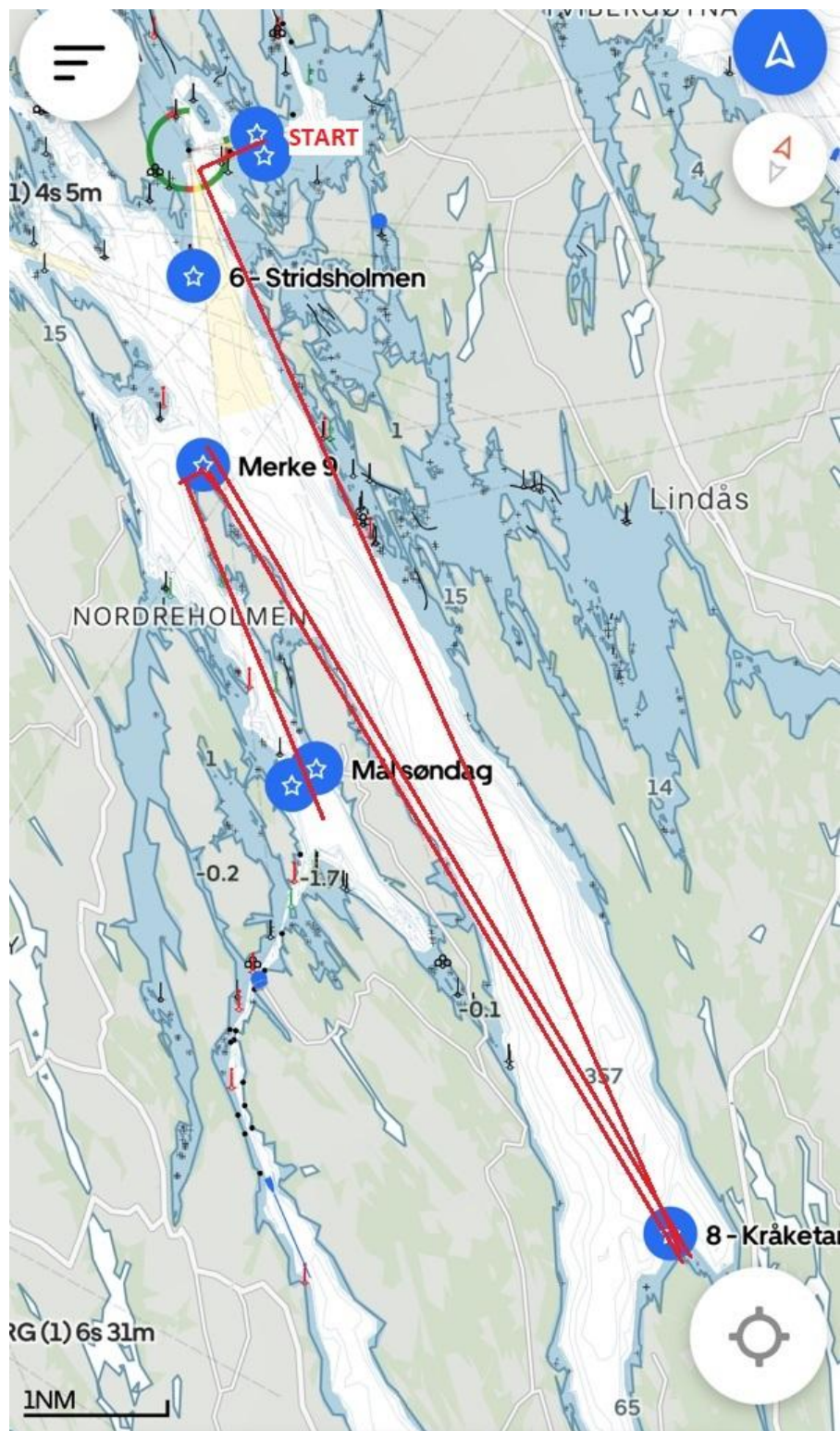


Løp 2 Lørdag:



A map of the study area in the Oslofjord, Norway, showing several islands: OSPHOLMEN, GULLHOLMEN, STEINHOLMEN, SVARTSKJERET, INNERSHOLMEN, and MÅL. The map includes various sampling stations marked with stars and circles, labeled with codes like 'Iso WRG (1) 2s 5m' and 'Oc WRG (2) 8s 15m'. A red line indicates a transect starting from the top right and ending at Kværna. Bathymetric contours are shown at -0.1m intervals. Blue stars mark specific locations, and green/red circles highlight certain stations.

Løp 3 Søndag



Egenerklæringsskjema NHS Høststormseilasen:

Lørdag 21. September

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI Evt.

mot hvilken båt er det protestert _____

Rormann sign:

Søndag 22. September

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 5: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert _____

Rormann sign: