



Inbjudan, utgåva 3 2026-02-26

Pantaenius Bohusracet Distanskappsegling Double Handed SRS

Datum: 25-28 juni 2026

Plats: Start i Uddevalla och mål i Smögen

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Double Handed SRS, med SRS-tal från 0.80 eller högre

Tävlingen gäller:

Öppen klass, dam-klass, mixad-klass, junior-klass och cruising-klass.

Cruising-klass seglar utom tävlan, Vill man vara fler ombord i cruisingklassen anmäls detta separat till bohusracet@vikenagir.se då vi också kommer ta ut en ytterligare avgift / extra deltagare 850:- Swish nummer meddelas via mail (mat x2+tröja)

Arrangör: Segelsällskapet Viken Ägir, bohusracet@vikenagir.se

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Mellan kl. 22:00 och 03:30 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna (COLREGs).
- 1.3 Följande ska finnas ombord på deltagande båt:
 - VHF med kontinuerlig passning på kanal 16 samt om möjligt också kappseglingsskommitténs kanal 72
 - Första förband
 - Lanternor
 - Vattentät ficklampa
 - Kniv lätt tillgänglig från sittbrunnen och säkert fastsatt
 - GPS-mottagare med sjökortsplotter och relevanta sjökort
 - Mobiltelefon
 - Utrustning för tätning av mindre vatteninträngning
 - Ankare med minst 30 m lina
 - Mistlur
 - Brandsläckare om spis, elsystem eller motor finns ombord
 - Två hinkar med lina
 - Länspump
 - Flytväst och säkerhetsselar med säkerhetslina för samtliga ombord
 - Livlinor monterade på däck från för till akter
 - Livboj med lampa
 - Kastlina
 - Magnetkompass

- 1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.5 En besättningsperson som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den besättningspersonen befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.7 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet. Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en klassbåts klassregler förbjuder sådan.
- 1.8 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.
- 1.9 Ett fåtal båtar kan komma att segla med en extra medieperson ombord. Denne får inte på något sätt hjälpa till med framförande av båten eller serva besättningsmännen på något sätt under själva tävlingen.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal enligt SRS-tabell, senast tisdag 16 juni kl 15:00 2026.

Om SRSs ändrats efter anmälan, ska giltigt mätbrev mejlas till bohusracet@vikenagir.se senast tisdag 16 juni kl 15:00 2026.

Ansökan om mätbrev sker via <https://matbrev.svensksegling.se/>
OBS! Det tar 10 dagar (240 timmar) att få mätbrev utgivet av SSF.

- 2.3 PBR: Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. PBR är öppen för flerskrovsbåtar.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsbåt som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras på www.vikenagir.se/bohusracet/ via anmälningslänk till Sailracesystem senast 2026-06-16.
- 3.2 Anmälningsavgiften vid tidig anmälan fram till 2026-03-31 är rabatterad till 1900 kr. Ordinarie anmälningsavgiften fram till 2026-05-30 är 2200 kr. Vid efteranmälan efter 2026-05-30 fram till 2026-06-16 är anmälningsavgiften 2600 kr. Om avanmälan görs senast 2026-05-30, eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften med avdrag om 500 kr att betalas tillbaka.

Max antal båtar 150 st

I anmälningsavgiften ingår:

- Startavgift PBR
 - Tracker att följa deltagare på TracTrac, samt registrera målgångstid.
 - Middag vid rorsmansmöte i Uddevalla
 - Hamnavgift Uddevalla to-fre och Smögen lö-sö
 - Mat och en dryck i Smögen
 - Racetröjor samt en goodiebag med lite nyttoprylar.
- 3.3 Båt med alternativa måtbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till bohusracet@vikenagir.se senast tisdag 16 juni kl 15:00 2026, om respittalet inte överensstämmer med tidigare anmält respittal.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen görs vid anmälan. Det är dock möjligt att ändra/komplettera anmälan innan 2026-06-17.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, samt kunna visa båtens måtbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 PBR: Ändring av registrerad besättning ska anmälas via mejl till bohusracet@vikenagir.se och godkännas av kappseglingskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på www.vikenagir.se/bohusracet/ samt Sailarena.

- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

Kappseglingskommittén kommer vid följande tidpunkter meddela eventuell banavkortning på den officiella digitala anslagstavlan samt på seglingens Facebook sida:

- Fredag 26 juni kl 22:00
- Lördag 27 juni kl 08:00
- Lördag 27 juni kl 12:00

Om inget meddelande finns publicerad vid någon av dessa tidpunkter seglas hela banan.

6. Tidsprogram

6.1 Torsdag 25 juni i Uddevalla:

Registreringen är öppen mellan kl.14:00 och 22:00 och är belägen i Pantaenius vagn på kajen vid turistinformationen.

Skepparmöte är kl.19:00 i Folkets Hus.

Middag serveras i Folkets Hus efter skepparmöte.

Fredag 27 juni i Uddevalla

Registreringen är öppen mellan kl. 07:00 och 09:00

Tid för starter se punkt 7.

Lördag 28 - Söndag 29 juni i Smögen

Tracker och rorsmansförklaring lämnas snarast efter målgång på tävlingsexpeditionen belägen på båt i Smögens hamn.

Mållinjen stängs söndag kl 10:00

Prisutdelning är planerad till söndag kl 10:00 vid hamnplanen i Smögen

7. Genomförande

7.1 En distanskappsegling är planerad.

Alla båtarna som seglar PBR får vid registreringen en Tracker, denna kommer att registrera målgångstiden i TracTrac. Mållinjen kommer att vara obemannad, varje enskild båt skall också fylla i en rorsmansförklaring med bl.a målgångstid.

Deltagare i PBR kan välja att avbryta PBR efter rundning av Hätteberget, och segla valfri väg till målet i Smögen, och deltar då per automatik i PBR Light.

Om en båt väljer att bryta och seglar PBR Light, skicka då ett SMS till säkerhetsansvarig för att göra det möjligt att registrera måltiden. TracTrac kommer inte att registrera måltiden eftersom den schemalagda tävlingen inte har avslutats.

7.2 Klassindelning enligt SRS 2026:

PBR startgrupper	SRS	GPS-tid
PBR Cruising		09:00
PBR klass 1		09:30
PBR klass 2		10:00
PBR klass 3		10:30
PBR klass 4		11:00
PBR klass 5		11:30
PBR klass 6		12:00
PBR klass 7	Flerskrov	12:30

* Starttider och startgrupper är preliminära och kan komma att ändras, indelning kommer att ske senare efter anmälningarna kommer in.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Pantaenius Bohusracet (145 Nm)

1. Start SO Båveåns mynning Uddevalla
2. Hättebergets fyr Syd och Väst om
3. Valön (Fjällbacka) Ost om
4. Dannholmen Väst om
5. Furholmen (Strömstad) Ost om, Babords rundning
6. Ön Sadlen Ost om (N 58° 41.37', E 11° 10.34')
7. Mjölkskärsfyr (Soteskären) Ost om
8. Fyren Skarvasätt (Västsidan Smögen) Väst om
9. Mål utanför Smögens hamn

8.2 Pantaenius Bohusracet Light (68 Nm)

1. Start SO Båveåns mynning Uddevalla
2. Hättebergets fyr Syd och Väst om
3. Mål utanför Smögens hamn

9. Protester och straff

- 9.1 Tvåsvängstraff gäller i enlighet med KSR 44.1 och 44.2
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 64.2 ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.
- 9.3 Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på seglad tid. (Seglad tid x SRSs tal)
- 10.2 KSR A5.3 gäller.
- 10.3 Kappseglingsskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

- 10.4 Totalsegraren för Pantaenius Bohusracet är den snabbaste båten på omräknad tid oavsett vilken av grupperna man startar i. Totalsegraren för Pantaenius Bohusracet Light är den snabbaste båten på omräknad tid oavsett vilken av grupperna man startar i.

11. Priser

11.1 Pantaenius Bohusracet

- Vandringspris till totalsegraren
- Priser till var 5:e startande i respektive startgrupp
- Pantaenius vandringspris till segrare klass 4
- Pris till bästa mixade besättning
- Pris till bästa kvinnliga besättning
- Pris till bästa besättning som är yngre än 26 år
- Pris till bästa segelklubb (de tre bäst placerade båtarna räknas utifrån totalplacering)
- Pris till bästa båt per båttyp, vid minst tre startande per båttyp
- Pris till plats 1-3 i Pantaenius Bohusracet Light
- Ytterligare priser kan tillkomma