



Åpent Norgesmesterskap i Snipe 2017

Seilingsbestemmelser

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene**.
- 1.2 NSF's "Regler for arrangement av Norgesmesterskap" (sist oppdatert 2016) vil gjelde.
- 1.3 Skandinavisk Seilforbunds forskrift vedr. Regel 30.2 og 30.3 vil gjelde.
- 1.4 I disse seilingsbestemmelser er det gjort endringer i Kappseilingsreglene 35, 66, A4.1 og A5 som beskrevet i følgende punkter:
 - Pkt. 14.3 Regel A4.1 og A5. Frist for å starte etter startsignal.
 - Pkt. 18. b) Regel 35, A4.1 og A5. Frist for å fullføre etter første båt i mål.
 - Pkt. 19.4 Regel 66. Frist for søknad om gjenåpning av høring siste dag av mesterskapet.
- 1.5 SCIRA's Klassetekniske regler for måling - «Snipe Class General Restrictions» - vil gjelde. Øvrige deler av SCIRA Rules vil kun være veiledende og kan ikke legges til grunn for en eventuell protest eller søknad om godtgjørelse. For SCIRA relaterte regler se nettsiden www.snipe.org.
- 1.6 Seilingsbestemmelsene, samt kunngjøring til NM, vil gjelde. Dersom det skulle være uoverensstemmelse mellom disse, går seilingsbestemmelsene foran.
- 1.7 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.8 Norgesmesterskapet er underlagt Norges Seilforbunds regler om reklame.
- 1.9 Hele besetningen må være norske statsborgere eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder for å kunne vinne NM-medalje. For deltagere fra andre nasjoner må hele besetningen på de utenlandske båter være medlemmer av tilsvarende seilforeninger i sine hjemland. (Jfr. NM Reglene § 4.1 og § 15 pkt. 22). Dokumentasjon må kunne fremlegges ved registrering.

2. REGISTRERING

- 2.1 Båter som har rett til å delta kan påmeldes via stevnets offisielle hjemmeside hos Sail Race Systems (Seilmagasinet) <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2664> og fullføre registrering hos den organiserende myndighet. Se innbydelse og kunngjøring til NM Snipe 2017.
- 2.2 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Alle båter skal ha samme seilnummer som skrognummer, seilnummer kan kun være annerledes der hvor en deltaker eier flere båter eller har lånt båt for mesterskapet, dette må i så tilfelle dokumenteres.
- 2.3 Alle norske normenn og mannskap må være medlem av seilforening tilsluttet NSF og ha gyldig seilerlisens for 2017 fra NSF.
- 2.4 Samme besetning skal seile alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
- 2.5 Seilingsbestemmelser med banediagram, deltagerliste, oversikt over protestkomite og regattastab etc. vil være tilgjengelig på stevnets offisielle hjemmeside.
- 2.6 Registrering gjøres i Bærum seilforenings klubbhus i Bruksveien til de tider som er angitt i tidsskjema i disse seilingsbestemmelser. Alle deltagende båter skal være ferdig registrert innen kl. 16.00 torsdag 06. juli 2017.
- 2.7 Ved registrering skal følgende dokumentasjon fremlegges:
 - Dokumentasjon av betalt NSF personlig seilerlisens 2017 (både for skipper og mannskap).
 - Kopi av gyldig ansvarsforsikring for båten.
 - Båtkort og/eller Measurement Data Certificates for båten.
 - Egenerklæring for båt og utstyr, utfylt og underskrevet av skipper.
 - Gyldig reklamelisens fra NSF/Nasjonalt myndighet dersom deltageren er sponset eller har reklame på båt eller utstyr.



- 2.8 Navn på mannskap skal registreres dersom navnet ikke ble angitt da påmelding ble foretatt, eller at det har blitt foretatt skifte av mannskap etter at påmelding var gjort, men før startprosedyre for første seilas i NM serien. For senere besetningsskifte henvises til seilingsbestemmelsenes pkt. 2.4.
- 2.9 Det skal også registreres om en båt er en "junior" båt, "jente" båt, "Master" båt eller "Grand Master" båt.

3. TEKNISK KONTROLL

- 3.1 Teknisk kontroll kan gjennomføres før regattaen starter ved stikkprøver for å kontrollere at båt og utstyr er i overensstemmelse med klassevedtektene, båtens båtkort/målebrev og opplysninger oppgitt i egenerklæringsskjemaet (se tillegg nr. 5 i kunngjøringen). Det vil også kunne bli foretatt stikkprøver underveis i regattaen, før og etter seilasene.
- 3.2 Kun to sett seil er tillatt per båt.
- 3.3 Det vil ikke bli gitt dispensasjon for tekniske forhold, herunder korrekt seilnummer, som deltager kunne ha brakt i orden før registrering.

4. BAUGNUMMER

- 4.1 Hver påmeldte og registrerte båt identifiseres ved sitt tildelte **baugnummer**.
- 4.2 Hver båt får utlevert 2 stk. klistremerker med påført **baugnummer**. Klistremerkene festes på hver side av baugen, med forkant av merket ca. 30 cm fra fremstavnen.

5. REKLAME

- 5.1 Deltagerreklame vil være begrenset (se ISAF Regulation 20). Arrangørreklame vil bli vist på baugnummeret (se pkt. 4 i seilingsbestemmelsene). Arrangørreklamen eller selve baugnummeret må ikke tildekkes eller overmales.




6. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 6.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle utenfor inngangsdør til Bærums klubbhus i Bruksveien 83.
- 6.2 **Åpning av NM Snipe 2017 torsdag 06. juli kl. 16:00** i eller utenfor klubbhuset.
- 6.3 **Rormannsmøte** avholdes **torsdag 06. juli kl. 16:00** i eller utenfor klubbhuset.

7. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 7.1 Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på offisiell oppslagstavle før kl 09:00 samme dag de trer i kraft.
- 7.2 Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

8. SIGNALER PÅ LAND

- 8.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast på kaien ved klubbhuset.
- 8.2 Utsettelse: Når flagg **AP**  vises på land med to lydsignaler, skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn **60 minutter**" i seilassignalet AP (se RRS Signaler for seilas).
- 8.3 Flag **L**  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 8.4 Når flag **Y**  vises på land gjelder Regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.




9. PROGRAM

9.1	Tidsprogram:		
	Onsdag 05. juli	Registrering og innmåling	Kl. 20.00 – 21.00
	Torsdag 06. juli	Registrering og innmåling	Kl. 10.00 – 16.00
		Åpning av Snipe NM 2017	Kl. 16.00
		Første varselsignal	Kl. 18.00
	Fredag 07. juli	Første varselsignal	Kl. 11.00
		Aftersail og SCIRA Norge årsmøte	
	Lørdag 08. juli	Første varselsignal	Kl. 11.00
		Aftersail, middag og premieutdeling	
	Søndag 09. juli	Første varselsignal	Kl. 11.00 (Reservedag)

9.2 Antall seilaser:

Det planlegges 8 seilaser. Minimum 4 seilaser må fullføres for å få gyldig NM.

Antall seilaser hver dag, samt det totale antall seilaser avgjøres av regattasjef.

9.3 Flagg **R**  vist på målbåt ved innkomst betyr: **Seil til havn**, det vil ikke bli startet flere seilaser denne dag.

9.4. Dersom et gyldig antall seilaser er avviklet, vil det siste dag i serien (lørdag) ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16:00.

9.5 Dersom søndag (reservedag) må benyttes for å få avviklet det nødvendige antall seilaser, som trengs for å oppnå minimum antall gyldige seilaser i NM, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 16:00.

10. KLASSEFLAGG

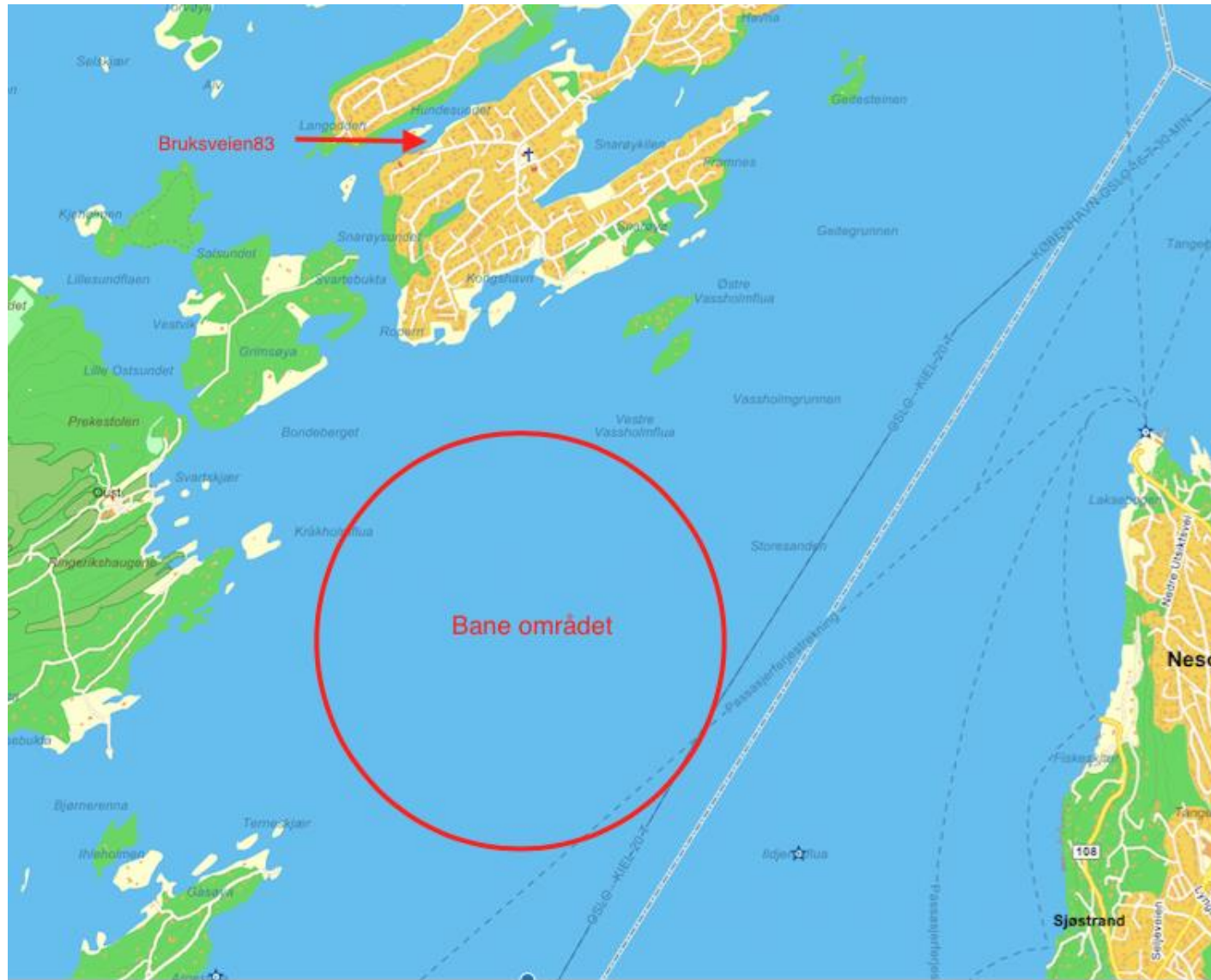
10.1 Flagg med Snipe logo  vil bli brukt som klasseflagg.

11. BANEOMRÅDER

11.1 Bane I - Hoved baneområde «Vassholm banen»

11.2 Kart over baneområdet

For navigering se sjøkart.







12. LØPET

- 12.1 Banediagram (vist i **Tillegg 1**) angir løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal rundes i, og hvilken side man skal ha hvert merke på. Skulle den utlagte banens form avvike fra løpsdiagrammet, eller de planlagte legg i løpet bli skjeve p.g.a. vinddreining, gir dette likevel ikke grunnlag for protest og søknad om godtgjørelse.
- 12.2 Senest ved varselsignalet vil det bli signalisert ved flagg - **W** (pølse bane), **O** (olympisk bane) eller **T** (trekant bane) - hvilket løp som skal seiles.
- 12.3 Omtrentlig kompasskurs fra startlinjen til merke 1 kan før start bli vist fra komiteebåten.
- 12.4. På **pølsebane**:
- a) Når kryssmerket (toppmerket) på pølsebanen må flyttes p.g.a. vinddreining vil det **ikke** bli lagt ut noe **offset merke**.

13. MERKER

- 13.1 a) **Pølse bane**: Merke 1 vil være orange sylinder.
Offset merket (1b) vil være en rund, rød bøye.
Port-merker (3 og 3b) vil være rund, rød bøye med gult flagg.
- b) **Olympisk bane**: Merke 1 vil være orange sylinder.
Merke 2 vil være gul sylinder.
Merke 3 vil være rund, rød bøye med gult flagg.
- c) **Trekant bane**: Merke 1 vil være orange sylinder.
Merke 2 vil være gul sylinder.
Merke 3 vil være rund, rød bøye med gult flagg
- c) Startmerker:
Styrbord startlinjemerke vil være en båt med orange flagg.
Babord startlinjemerke vil være en rund, rød bøye med gult flagg
- d) Styrbord målmerke:
Ved fullt løp vil styrbord mållinjemerke være **båt med blått flagg**.
- 13.2 Et **erstattingsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en gul sylinder.

14. STARTEN

- 14.1 Kappseilasene startes ved å bruke **Regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 14.2 Starten skjer fra startbåt. Startlinjen er mellom merke 3 (le merke) ved babord ende og stang med orange flagg på startbåt ved styrbord ende.
- 14.3 En båt som starter senere enn **5 minutter** etter sitt startsignal vil bli scoret **DNS** (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4.1 og A5.
- 14.4 Dersom signalflegg **I**  eller signalflegg **Z** , eller begge, settes ved klarsignal vil h.h.v. Regel 30.1 og 30.2 gjelde. Når flagg Z er satt, vil Skandinavisk Seilforbunds forskrift til Regel 30 gjelde.
- 14.5 Ved en start som er underlagt Regel 30.1 (**I** flagg) skal de båter som er på løpssiden av startlinjen seile en kurs som tar dem rundt utsiden av et av startlinjemerkenes fra løpssiden, for så å krysse startlinjen fra førstartssiden, før de har fridd seg fra regelbruddet. Dette endrer Regel 30.1.

15. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

- 15.1 For å endre posisjon for neste merke vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen), og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Det vil bli gitt signal (lydsignal og flagg C) fra arrangørbåt om endring, som foreskrevet i regel 33, før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass.
- 15.2 Ethvert merke som skal rundes etter rundingen av det nye merket, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.



16. MÅL

16.1 Ordinær mållinje

- a) Mållinjen er mellom merke 1 (ved babord ende) og stang med blått flagg på målbåt (ved styrbord ende).

16.2 Mållinje ved avkortet løp

- a) Ved avkortet løp vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og stang med signalflegg **S** ombord på målbåt, som beskrevet i Regel 32.2 (a).
- b) Ved **avkorting ved merke 1** (toppmerket). Målbåt (med flagg **S**) vil utgjøre mållinjens styrbord ende.
- c) Ved **avkorting på pøsebane ved merke 3** (bunnmerket), vil porten mellom merke 3 og merke 3b utgjøre mållinjen (se Regel 32.2(c)). Målbåt (med flagg **S**) vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.

17. STRAFFESYSTEM

- 17.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **totørn straff** som foreskrevet i Regel 44.1 og 44.2.

18. MAKSIMALTID

- a) Banesjefen vil legge en bane med seilingstid på ca. 50 minutter for den første båten. Dersom banen blir lagt med en annen seilingstid, gir dette ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse.
- b) Maksimaltiden for første fullførende båt vil være 1 time og 30 minutter. Båter som går i mål mer enn 20 minutter etter første båt, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert DNF (ikke fullført). Dette endrer reglene 35, A4.1 og A5.
- c) Dersom ingen båt har passert det første merket i løpet innen 25 minutter, kan seilasen bli annullert.



19. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 19.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret.
- 19.2 Protestfristen er **60 minutter** etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas(er) er avsluttet. Samme frist gjelder også søknad om godtgjørelse. Dette endrer Regel 61.3 og 62.2. Se oppslag "Protesttid" på oppslagstavlen.
- 19.3 Tid og sted for høringer kommer på oppslagstavlen. Protestene vil bli behandlet så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp. Seilerne er selv ansvarlige for å holde seg orientert om hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid, og sørge for at deres vitner også møter.
- 19.4 Den siste dagen under mesterskapet skal en søknad om gjenåpning leveres senest 30 minutter etter at parten, som ber om gjenåpning, ble informert om avgjørelsen. Dette endrer Regel 66.

20. POENGBEREGNING

- 20.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng i hver seilas.
- 20.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.
- 20.3 (a) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
(b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

21. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

- 21.1 NSF's NM-medaljer, gull, sølv og bronse, vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på de tre beste norske båtene i mesterskapet, som da blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet (NM Reglene § 15 pkt. 22).
- 21.2 Det vil for øvrig være 1/3 premiering etter totallisten.
- 21.3 Premieutdeling vil bli foretatt lørdag kveld den 08. juli under NM-festen i Bruksveien 83. Dersom reserve dagen, søndag 09. juli, må benyttes for å få et minimum antall gyldige NM seilaser, vil premieutdeling bli avholdt ved klubbhuset så snart som mulig etter siste avviklede seilas, og etter at eventuelle protester er behandlet.

22. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

23. BYTTE AV UTSTYR ELLER MANNSKAP


Bytte av skadet eller tapt utstyr skal ha skriftlig godkjenning på forhånd av regattakomiteen. Bytte av mannskap kan kun foretas etter godkjenning fra protestkomiteen (NM Reglene § 4.4).

24. FØRSTEHJELP

Ved behov for førstehjelp på vannet ta kontakt med startbåt eller an av de andre arrangørbåtene. Det er førstehjelps utstyr i startbåten. Kontaktinformasjon til stevnets lege blir slått opp på oppslagstavlen.



25. KOMITEBÅTER

Komitebåter vil føre flagget **Q** .
Dommerbåter fører hvitt flagg påført J.

26. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

27. FJERNING AV SØPPEL

Søppel kan leveres om bord i support- eller komitebåter.

28. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nød situasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

29. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4. «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med arrangementet, hverken før, under eller etter regattaen.

30. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

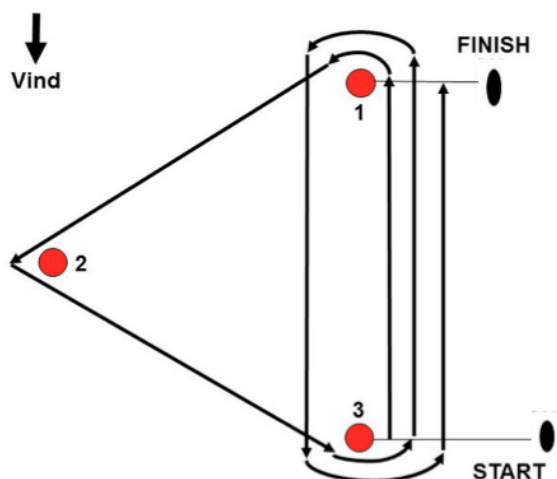
Tillegg 1. Løpene

Olympisk bane

Løpsflagg: **O** 

Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål

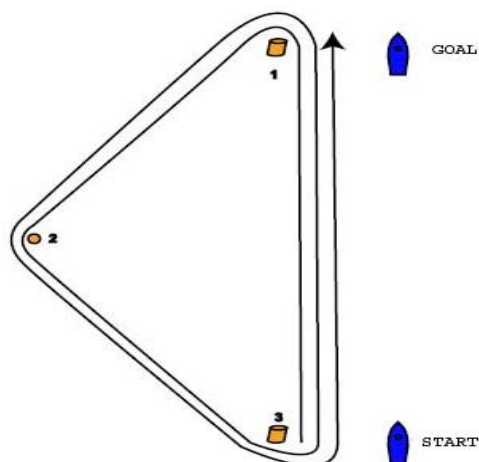


Trekantbane

Løpsflagg: **T** 

Diagrammet viser løpet med omtrentlig vinkel (ca. 60°) mellom leggene og den rekkefølge merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Mål



Pølsebane, med port

Løpsflagg: **W** 

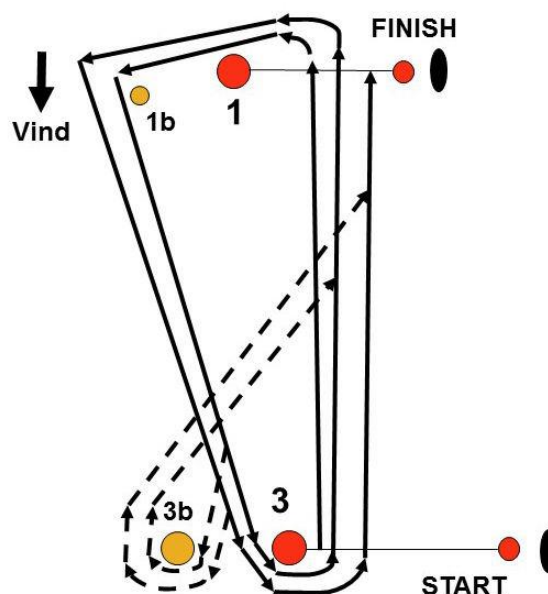
Diagrammet nedenfor viser løpet og den rekkefølge merkene skal rundes i.

Det benyttes **offset merke (1b)** ved merke 1.

Ved merke 3 (le merke) benyttes **port/gate**. Det legges ut et port-merke (3b).

Alle merker holdes på den side som banediagrammet angir.

Start – 1 – 1b – 3b/3 – 1 – 1b – 3b/3 – Mål



For beskrivelse av de ulike bøyer vises det til punkt 13 i disse seilingsbestemmelser.